RINAVE
Registro Internacional Naval SA

REGISTO DE NAVIOS

REGISTER OF SHIPS

2014

Publicado anualmente por

Annually published by

RINAVE - REGISTRO INTERNACIONAL NAVAL, SA.

Edifício RINAVE

Estrada do Paço do Lumiar – Pólo Tecnológico de Lisboa, Lote 21

1600-485 LISBOA PORTUGAL

Tel.: (351) 21 7100900/24/ Fax: (351) 21 7100920

E-mails: miguel.morgado@rinave.org jorge.amaral@rinave.org sonia.tomas@rinave.org

www.rinave.org

A RINAVE - Registro Internacional Naval, S.A. foi formalmente fundada, iniciando a sua actividade como Sociedade Classificadora, em 1973.

O objectivo da RINAVE é servir o interesse público, bem como as necessidades dos nossos clientes, promovendo a salvaguarda da vida humana, propriedade e meio ambiente, através do desenvolvimento e verificação de Regulamentos para a concepção, construção e manutenção de instalações e equipamentos relacionados com o meio marítimo.

É política da RINAVE a prestação de serviços de qualidade no âmbito do nosso objectivo, e que cumpram os requisitos, necessidades e expectativas de todas as entidades interessadas na salvaguarda da vida, propriedade e meio ambiente, de acordo com as Convenções aplicáveis.

A RINAVE está acreditada segundo a Norma NP EN 17020 – “Critérios gerais para o funcionamento da diferentes tipos de organismos de inspecção”, pelo Instituto português de Acreditação (IPAC).

A RINAVE, no registo e classificação de navios, está certificada segundo a Norma NP EN ISO 9001:2008 - "Sistema de Gestão da Qualidade" pela entidade certificadora BSI (British Standards Institution.) A RINAVE é Organismo Notificado no âmbito da DIR 94/25/CE relativa à “Aproximação das disposições legislativas, regulamentares e administrativas dos Estados-Membro respeitantes às embarcações de Recreio”.

RINAVE - Registro Internacional Naval, S.A. was formally established, and started its activity as a Classification Society, in 1973.

The mission of RINAVE is to serve the public interest, as well as the needs of our clients by promoting the safety of life, property and the natural environment, through the development and verification of standards for the design, construction and operational maintenance of marine-related facilities.

It is the policy of RINAVE to provide services in support of our mission that meets the requirements, needs and expectations of all parties with interest in safeguarding life, property and the environment in accordance with applicable standards and statutory regulations.

RINAVE is accredited in accordance with Norm NP EN 17020 – “General criterions for the functioning of different types of inspection bodies”, by Portuguese Accreditation Body (IPAC).

RINAVE, in the register and classification of ships, is certified in accordance with the standard NP EN ISO 9001:2008 - "Quality Management System” by British Standard Institution (BSI).

RINAVE is a Notified Body according to DIR 94/25/CE regarding to “The approximation of the laws, regulations and administrative provisions of the Member States relating to recreational craft”.

PRESSUPOSTOS

As Regras baseiam-se no pressuposto de que o navio e respectiva maquinaria e equipamento serão competentemente conduzidos e mantidos, em particular no que diz respeito à estiva da carga, distribuição do lastro e combustível, e à velocidade e condições de navegação com mau tempo.
As Regras pressupõem que , na vizinhança de qualquer das frequências naturais de vibração do casco, não ocorre excitação dinâmica significativa, provocada por harmónicas principais devidas ao hélice e às máquinas.
A estabilidade do navio será, em geral, verificada pelas Autoridades Marítimas competentes do país de registo e, consequentemente, só será verificada pela Sociedade nos casos em que tenha sido solicitada a sua intervenção, ou quando o controlo da estabilidade seja especificamente requerido pela anotação de classe.

ASSUMPTIONS

The Rules are based on the assumption that the vessel with machinery and equipment will be competently handled and maintained. In particular this applies to the stowage of cargo, the distribution of ballast and bunkers and the speed and navigation in heavy weather.
The Rules are based on the assumption that significant dynamic excitation of major orders from propeller and machinery does not fall close to any natural frequency of the hull.
The vessel's stability will, in general, be verified by the Maritime Authorities in the country of registry, and will, therefore, only be verified by the Society in those cases where the Society has been appointed, or where stability control is specifically required for the additional class notation.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

A RINAVE, REGISTRO INTERNACIONAL NAVAL não assume qualquer responsabilidade pelas perdas ou danos originados pelos seus órgãos, funcionários ou outros, agindo em nome da Sociedade, mesmo que por ela nomeados e independentemente da sua actuação ter sido intencional ou negligente, e que a perda ou dano tenha afectado a companhia armadora, o estaleiro naval ou outros que tenham pedido a assistência da Sociedade, ou ainda terceiros que, embora não tendo qualquer relação contratual com a RINAVE, tenham agido ou efectuado acordos na base de decisões tomadas ou informações dadas por/ou em nome da RINAVE, REGISTRO INTERNACIONAL NAVAL.
Identicamente, nas situações anteriormente citadas, nunca poderão ser considerados responsáveis o indivíduo ou indivíduos pessoalmente causadores de perdas e danos.

IMPORTANT INFORMATION

RINAVE, REGISTRO INTERNACIONAL NAVAL has no liability for loss or damage caused by its organs, officers, employees or others, who act under assignment from the Society, regardless of whether such person has acted intentionally or negligently and irrespective of whether the loss or damage has affected a ship owning company, a shipyard or others who have requested the Society's assistance or any third party who, without having any contractual relations with RINAVE, has acted or made arrangements in reliance on decisions made or information given by or on behalf of RINAVE, REGISTRO INTERNACIONAL NAVAL.
Nor, in cases as mentioned in the preceding paragraph, can the individual or individuals who have personally caused the loss or damage, be held liable

REVELAÇÃO DE INFORMAÇÕES

A Sociedade compromete-se a não revelar informação técnica, desenhos e relatórios de vistoria a outras entidades que não sejam o Armador, ou àqueles a quem tenha sido atribuído direito a receber essa informação por imposição legal, decisão em tribunal ou declaração escrita do Armador.

DISCLOSURE OF INFORMATION

The Society will not disclose technical information, drawings and survey reports to any person other than Owners, or those having been given authority to receive information by legislation, court decision or written declaration from the Owners.

ÍNDICE/ INDEX

Introdução	5	Introduction	5
Chave do Registo	6	Key to the Register	24
Bandeiras	41	Flags	41
Registo de Navios	44	Register of Ships	44
Lista de Armadores	81	List of Owners	81
Estatísticas (informação geral)	91	Statistics (general information)	91

INTRODUÇÃO/ INTRODUCTION

A informação constante neste Livro de Registo de Navios foi recolhida em fontes várias que a Sociedade considera de confiança. Contudo, a Sociedade não está em posição de poder garantir que todos os detalhes estejam correctos, e que o Registo não possa ser omisso relativamente a dados relevantes para as várias secções do Registo, ainda não relatados ou recebidos.

A informação completa respeitante à classe poderá ser obtida na sede da Sociedade.

O Registo dos Navios segue a ordem alfabética de A a Z dos nomes dos navios, e dentro desta a ordem do número de identificação.

A actualização dos dados do Registo e a edição do Registo de Navios 2014 ficaram completas em 31 de Dezembro de 2014.

Os dados constantes no Registo de Navios 2014 refletem a situação existente a 31 de Dezembro de 2014.

The information recorded in this Register Book is collected from various sources which the Society considers to be reliable. The Society is, however, not in a position to guarantee that all details are correct, and some data not yet reported or received, which are relevant to the various sections of the Register could be omissive.

Full information concerning class may be obtained from the head office oh the Society.

The Register follows the alphabetical order of ships' name from A to Z, and the Identification Number order.

The updating of the Register data and the editing of the 2014 Register Book were completed on December 31st 2014.

The data from 2013 Register Book represent the status as of December 31st 2014.

COLUNA 1

IDENTIFICAÇÃO

Número de Identificação (Id. No.)
(linha 1)

Número atribuído pela RINAVE destinado a identificar o navio, principalmente no sistema de controlo e processamento informático.

Bandeira
(linha 2)

Nacionalidade do navio designada pelas abreviaturas constantes nas páginas 52 e 53.

Distintivo
(linha 3)

Grupo de letras ou letras/números atribuídos pela autoridade do país de registo do navio.

Número Oficial
(linha 4)

O número de registo da autoridade nacional onde o navio está registado.

Número IMO
(linha 5)

Número de identificação atribuído pela Organização Marítima Internacional (IMO).

Ajudas à Navegação
(linhas 6 a 10)

Informação fornecida pelo Armador. Usam-se as abreviaturas seguintes:

Df Radiogoniómetro
El Odómetro
Esd Sonda eléctrica
Gc Girobússula
Pfd Aparelho electrónico de obtenção da posição
Rdr Radar
Rtf Radiotelefone
Rtg Radiotelegrafia~

COLUNA 2

NOME E ARMADOR

Nome do Navio
(linha 1)

O nome do navio em destacado.

Tipo de Navio
(linha 2)

O tipo de navio indica a função específica do navio, somente a título informativo. Esta informação não é um critério das Regras, e consequentemente não implica nenhum cumprimento com requisitos específicos das Regras ou de qualquer outro Regulamento.

Nome anterior
(entrelinhas 2 e 3 a entrelinhas 5 e 6)

Os nomes anteriores, se existirem, são apresentados entre parêntesis, seguidos por um número que indica o ano da mudança. O nome anterior mais recente é precedido por "Ex".

Armador/Operador
(linhas 6 a 9)

Nome do armador e/ou administradores ou operadores. Quando ambos são mencionados, o nome do administrador ou operador é colocado entre parêntesis.
Se, na Coluna 4, está indicado "requerida a classe", o nome é o da entidade para quem o navio foi construído. Todavia esta informação não implica a posse legal do navio, dado que a entrega deste pode não ter ainda ocorrido.

Porto de Registo
(linha 10)

O nome completo do porto.

COLUNA 3

ARQUEAÇÃO E DIMENSÕES

Arqueação Bruta - Convenção 1969
(linha 1)

Arqueação Líquida - Convenção 1969
(linha 2)

Arqueação de acordo com o certificado de arqueação do país de registo.

Porte
(linha 3)

Para navios de carga: Porte em toneladas (deslocamento carregado à marca de verão - navio leve) (dois valores quando o navio dispõe de dois certificados de arqueação).
O porte é atribuído de acordo com informação fornecida pelo Armador, ou por outras fontes dignas de confiança.

Calado
(linha 4)

Distância vertical, em metros, do centro do disco (marca da linha de água de verão) à face inferior da quilha, medida a meio navio.(Quando são emitidos dois certificados de arqueação, são indicados dois valores para o calado).

Arqueação Bruta - Arqueação Bruta Alternativa
(linha 5 à esquerda)

Para os navios que dispõem de Certificado de Arqueação emitido de acordo com a Convenção de 1969, a Arqueação Bruta que figura nesta coluna é calculada de acordo com os regulamentos nacionais, e deve ser utilizada de acordo com a Resolução IMO A.494 (XII) de 19.11.81 (para efeitos de aplicação da SOLAS) e A.541 (XIII) de 17.11.83 (para efeitos de aplicação da MARPOL). ∇ Este sinal junto à arqueação bruta indica que o navio tem a Marca de Arqueação adicionada à Marca do Bordo Livre, e que foi medido de acordo com os Regulamentos Internacionais. No caso de ser emitido um Certificado de Arqueação com duas arqueações, ambas serão mencionadas no Registo.

Arqueação Líquida - Arqueação Líquida Alternativa
(linha 5 à direita)

Arqueação líquida de acordo com o certificado oficial de arqueação do país de registo. Nos navios com "convés de abrigo", arqueados de acordo com as regras anteriores, são indicadas ambas as arqueações "aberto" e "fechado", quando tenham sido emitidos os respectivos certificados. Para outros navios são indicadas duas arqueações quando tenham sido emitidos dois certificados.

Comprimento Fora a Fora
(linha 6)

Comprimento fora a fora em metros, ou comprimento de sinal, se precedido de "k".

Comprimento (L)
(linha 7)

Para os navios com bordo livre atribuído pela Rinave de acordo com a Convenção Internacional das Linhas de Carga, 1966, **L** é o comprimento medido da face de vante da roda de proa até ao eixo da madre do leme, numa linha de água traçada a 85% do mínimo pontal de construção medido da face superior da quilha.
Para navios com bordo livre atribuído de acordo com a Convenção Internacional das Linhas de Carga de 1930, **L** é o comprimento em metros, medido na linha de água carregada de verão, desde a face de vante da roda de proa, até à face de ré do cadaste do leme, ou ao eixo da madre se não existir cadaste do leme (Para navios abertos/fechados o comprimento a adoptar é apenas o do navio na situação fechado). Medido em metros.

Boca
(linha 8)

Boca em metros.

Pontal na Ossada (D mld)
(linha 9)

O pontal na ossada é a distância vertical medida a meio navio desde a face superior do vau do pavimento de bordo livre, à borda, até à face superior da quilha (ou até à aresta inferior do alefriz para navios de madeira).

Pé de Caverna - Quilha Maciça
(linha 10 à esquerda - à direita)

Pé de Caverna (RF) é a altura, em milímetros, medida na vertical do ponto que define a boca, entre a linha base e a linha tangente ao fundo, que passa pelo ponto de intersecção entre as linhas do centro e base.

Altura da Quilha Maciça (BK) que se estende para baixo da linha de construção, expressa em milímetros.

COLUNA 4

CLASSIFICAÇÃO

Símbolo de Classe Principal
(linha 1 à esquerda, continuação)

O símbolo de classe expressa o grau de cumprimento do navio com os requisitos das Regras no que respeita à sua construção e manutenção.

Há um símbolo de classe principal, o qual é obrigatório para cada navio classificado.

São usadas as anotações seguintes:

R1 - Símbolo atribuído a navios construídos de acordo com os requisitos das Regras ou outras regras tidas como equivalentes, e mantidos em condição considerada satisfatória pela Sociedade. O período de classe (ou intervalo entre vistorias de renovação de classe) atribuído a navio **R1** é no máximo de 5 anos.

Nota: O símbolo de classe **R1** deve ser entendido como a mais alta classe concedida pela Sociedade.

R2 - Símbolo atribuído a navios que não cumprem todos os requisitos para a atribuição de **R1**, mas são julgados aceitáveis de dar entrada no Registo de Navios.
O período de classe atribuído a navios **R2** é no máximo de 3 anos.

Excepto para casos especiais, só é atribuída a Classe a um navio quando o casco, instalações de máquina (s) principal (ais) e auxiliares, e equipamento para serviços essenciais, tiverem sido analisados no que respeita aos requisitos das Regras.

Marca de Construção
(linha 1 à esquerda, continuação)

A marca de construção define o procedimento através do qual o navio e o seu equipamento principal ou arranjos foram vistoriados para atribuição inicial de classe.
Os procedimentos através dos quais é atribuída ao navio uma das marcas de construção estão definidos no capítulo 2, secção 1.

Uma das marcas de construção abaixo definidas é atribuída separadamente para o casco do navio e seus acessórios, para a instalação de máquinas, e para algumas instalações para as quais é atribuída uma notação de classe adicional. A marca de construção é colocada antes do símbolo **HULL** para o casco, antes do símbolo **MACH** para as instalações de máquinas, e antes da notação de classe adicional concedida, quando tal notação for aceitável para uma marca de construção.

Se o navio não tiver a instalação de máquinas sob classificação, o símbolo **MACH** não é concedido e a marca de construção será somente colocada antes do símbolo **HULL**.

As marcas de construção reportam-se à condição inicial do navio. Contudo, a Sociedade pode alterar a marca de construção quando o navio é submetido a reparações, conversão ou alterações.

São atribuídas as seguintes marcas de construção:

✠ - Marca atribuída à parte relevante do navio quando esta tenha sido inspeccionada pela Sociedade durante a construção de acordo com o procedimento de novas construções definido nas Regras.

✠ - Marca atribuída à parte relevante do navio, quando este for classificado após a construção, de acordo com o procedimento definido nas Regras e mudando a sua classe de uma Sociedade reconhecida.

• - Marca atribuída à parte relevante do navio, quando o procedimento para a atribuição da classe for outro que não o especificado nas Regras, mas, contudo, considerado aceitável.

Vistoria de Renovação de Classe
(linha 2 à esquerda)

Mm.aa indica o mês e ano em que foi efectuada a última Vistoria para Renovação da Classe.

Entrada em Classe
(linha 2 à direita)

Mm. aa indica o mês e ano da entrada em classe Rinave de um navio em serviço.

Ree mês.ano - entrelinhas 1 e 2 à esquerda) indica o mês e ano de reentrada em classe Rinave de um navio em serviço, já previamente classificado na Rinave.

Notações de Serviço e características Adicionais de Serviço
(linha 3 e entrelinhas 3 e 4)

As notações de serviço definem o tipo e/ou serviço do navio os quais foram tidos em consideração para a sua classificação.

A atribuição de qualquer notação de serviço está pendente do cumprimento, na generalidade, dos requisitos das Regras.

A um navio poderão ser atribuídas várias notações de serviço diferentes. Neste caso, os requisitos específicos aplicáveis a cada notação de serviço devem ser cumpridos. Uma notação de serviço pode ser complementada por uma ou mais características adicionais de serviço, para as quais requisitos específicos são requeridos, dando suplementar precisão no que respeita ao tipo de serviço do navio.

Navios de Carga:

General cargo ship - Navio concebido para o transporte de carga geral.

Esta notação de serviço pode ser complementada com as seguintes características adicionais de serviço:

- **equipped for carriage of containers -** onde os arranjos fixos do navio cumprem com os requisitos aplicáveis.

- **heavy cargo [AREA1, X1 kN/m2 – AREA2, X2 kN/m2 - ….] -** quando o duplo fundo e/ou as escotilhas e/ou outras áreas de carga planeadas para suportar cargas pesadas cumprem os requisitos apropriados. Os valores Xi indicam a pressão local máxima admissível nas várias zonas AREAi onde a carga será supostamente estivada.

- **nonhomload -** quando o navio foi projectado de tal maneira que os espaços de carga devem ser carregados não homogeneamente , incluindo casos em que alguns porões devem estar vazios, a um calado até ao calado dos escantilhões, e cumprir os requisitos apropriados à resistência de um modo geral, e quando as respectivas condições de carga estão definidas no manual de carga revisto. Esta notação deve ser complementada com a indicação das diferentes cargas máximas permitidas em cada porão e quais os porões que podem estar vazios, consoante o apropriado

r**o-ro cargo ship -** Navio especialmente projectado para transportar veículos, comboios ou cargas devidas a rodados. A notação de serviço pode ser complementada pela característica adicional de serviço:

- **equipped for carriage of containers -** onde os arranjos fixos do navio cumprem com os requisitos aplicáveis.

Refrigerated cargo ship - Navio especialmente projectado para o transporte de carga refrigerada. Não há requisitos específicos para esta notação de serviço; contudo, os requisitos para a atribuição da notação de classe adicional **REF-CARGO** devem ser aplicados.

Esta notação de serviço pode ser complementada pela característica adicional de serviço:

- **equipped for the carriage of containers -** onde os arranjos fixos do navio cumprem com os requisitos aplicáveis.

Container ship - Navio especialmente projectado para o transporte de contentores nos porões ou no convés.

Livestock carrier - Navio especialmente projectado para o transporte de livestock.

Deck ship - Navio especialmente projectado para o transporte de carga exclusivamente no convés.

Nota: Um navio com a notação de serviço **deck ship** é normalmente, mas não necessariamente, uma unidade com propulsão própria para navegação sem restrições.

Graneleiros, Mineraleiros e Mistos:

As notações de serviço relativas a navios especialmente projectados para o transporte de cargas secas a granel são sempre complementadas pela característica adicional de serviço **ESP**, o que significa que estes navios são submetidos a um programa extensivo de vistorias.

Bulk carrier ESP - Navio especialmente projectado para o transporte de cargas sólidas a granel, quando tem uma secção mestra típica previamente definida ou considerada equivalente pela Sociedade.

Esta notação de serviço pode ser complementada com as seguintes características adicionais de serviço:

- **heavy cargo [HOLDi, Xi kN/m2, pi kN/m2 – HATCHi, Yi kN/m2 - ….] -** quando a estrutura do navio especialmente projectada para o transporte de cargas pesadas cumpre os requisitos apropriados. Os valores Xi e Yi indicam as pressões locais máximas permitidas, respectivamente nos tetos dos duplo-fundo dos vários HOLDi e nas tampas das escotilhas HATCHi onde a carga é suposta ser estivada. O valor pi é a densidade máxima permitida da carga a granel a ser transportada nos HOLDi.

- **nonhomload -** quando o navio foi projectado de tal maneira que os espaços de carga devem ser carregados não homogeneamente , incluindo casos em que alguns porões podem estar vazios, a um calado até ao calado dos escantilhões, e cumprir os requisitos apropriados à resistência de um modo geral, e quando as respectivas condições de carga estão definidas no manual de carga revisto. Esta notação deve ser complementada com a indicação das diferentes cargas máximas permitidas em cada porão e quais os porões que podem estar vazios, consoante o apropriado.

Ore carrier ESP - Navio especialmente projectado para o transporte de cargas sólidas a granel, incluindo carga mineral, quando tem uma secção mestra típica previamente definida ou considerada equivalente pela Sociedade.

Combination carrier/OBO ESP - Navio especialmente projectado para transportar alternativamente cargas sólidas, incluindo minério (com a possibilidade de transportar petróleo nos tanques slop) ou petróleo nos porões, quando tem uma secção mestra típica previamente definida ou considerada equivalente pela Sociedade.

Combination carrier/OOC ESP - Navio especialmente projectado para transportar alternativamente minério ou outras cargas sólidas (com a possibilidade de transportar petróleo nos tanques slop) ou petróleo nos porões, quando têm uma secção mestra típica previamente definida ou considerada equivalente pela Sociedade.

Navios para o Transporte de Cargas Líquidas a Granel:

Oil tanker - Navio especialmente projectado para transportar petróleo bruto a granel, outros produtos de petróleo, ou substâncias derivadas do petróleo que tenham qualquer ponto de inflamação, ou à pressão atmosférica e temperatura ambiente (ou assim mantidos por aquecimento).

A notação de serviço **oil tanker** é sempre seguida da característica adicional de serviço **ESP**, o que significa que estes navios são submetidos a um programa de vistorias extensivo.

Esta notação de serviço pode ainda ser complementada pelas seguintes características adicionais de serviço, consoante aplicável:

- **flash point > 60ºC -** onde o navio é suposto transportar determinados produtos, sob certas condições (e.g.: **oil tanker-ESP-flash point > 60ºC**) .

- **asphalt carrier -** quando o navio é destinado ao transporte de determinados produtos, sob certas condições. A temperatura máxima da carga será indicada no Certificado de Classificação.

Chemical tanker - Navio especialmente concebido para transportar produtos químicos a granel tendo em conta os riscos de segurança e/ou poluição.
A lista de produtos que o navio pode transportar é anexa ao Certificado de Classe ou Certificado de Aptidão, quando emitido pela Sociedade, incluindo-se, onde necessário, informação sobre a máxima gravidade específica e/ou temperatura máxima permitidas.

A notação de serviço **chemical tanker** é sempre seguida da característica adicional **ESP** (e.g. **chemical tanker ESP),** o que significa que o navio está submetido a um programa extensivo de vistorias.

Liquefied gas carrier - Navio especialmente projectado para o transporte a granel de gases liquefeitos.

A lista de produtos que o navio pode transportar é anexa ao Certificado de Classe ou Certificado de Aptidão, quando emitido pela Sociedade, incluindo-se, onde necessário, informação sobre as condições de transporte (pressão, temperatura, limites de enchimento).

FLS tanker - Navio especialmente concebido para o transporte a granel de produtos líquidos inflamáveis, que não os aplicáveis para as notações de serviço **oil tanker, chemical tanker** ou **liquefied gas carrier.**

A lista de produtos que o navio pode transportar é anexa ao Certificado de Classificação, incluindo-se, onde necessário, informação sobre a máxima gravidade específica e/ou máxima temperatura permitidas.

A notação de serviço pode ser complementada pela característica adicional de serviço **flash point > 60ºC**, onde o navio é suposto só transportar determinados produtos, sob certas condições.

Para navios considerados para o transporte de apenas um tipo de carga, a notação de serviço pode ser complementada pela característica adicional de serviço indicando o tipo de produto transportado (e.g. **tanker-edible oil**).

Tanker - Navio concebido para o transporte a granel de cargas líquidas não inflamáveis (outras que não as abrangidas pelas notações de serviço anteriormente indicadas).

A lista de cargas que é permitida ao navio transportar é anexa ao Certificado de Classificação.

Para navios supostos para transportar apenas um tipo de carga, a notação de serviço pode ser complementada pela característica adicional de serviço indicando o tipo de produto transportado (e.g. **tanker-water**).

Navios de Passageiros:

Passenger ship - Navio concebido para transportar mais de 12 passageiros.

Esta notação de serviço pode ser complementada pela característica adicional de serviço **< 36 passengers**, uma vez que é considerado o navio só transportar este número limite de passageiros.

Ro-ro passenger ship - Navio projectado para transportar mais de 12 passageiros e especialmente equipado para carregar comboios ou veículos rodados.
Esta notação de serviço pode ser complementada pela característica adicional de serviço **< 36 passengers**, uma vez que é suposto o navio só transportar este número limitado de passageiros.

Navios para Actividades de Dragagem:

dredger - Navio especialmente projectado e equipado só para actividades de dragagem (excluindo-se o transporte do material dragado).

hopper dredger - Navio especialmente projectado e equipado para actividades de dragagem e transporte de resíduos ou material dragado.

hopper unit - Navio especialmente projectado e equipado para o transporte de resíduos ou material dragado.

split hopper unit - Navio especialmente projectado e equipado para o transporte de resíduos ou material dragado, e o qual abre longitudinalmente através de charneiras.

split hhopper dredger - Navio especialmente projectado e equipado para dragagem e transporte de resíduos ou material dragado, e o qual abre longitudinalmente através de charneiras.

Para estes navios, os quais são susceptíveis de operar no mar, dentro de limites específicos, é concedida uma notação de área de operação.

Navios para Actividades de Trabalho:

As notações de serviço para navios projectados para rebocar ou impulsionar outros navios ou unidades são:

tug - Navio especialmente equipado para rebocar e/ou impulsionar.

salvage tug - Navio especialmente equipado para operações de reboque e/ou de impulsão, possuindo equipamento específico para operações de salvamento.

escort tug - Navio especialmente equipado para rebocar e / ou impulsionar, possuindo equipamento apropriado para operações de escolta a outros navios ou unidades durante a navegação.

Estas notações de serviço podem ser complementadas pela característica adicional de serviço **barge combined**, quando as unidades são projectadas para ser ligadas com batelões / barcaças e cumprem com os requisitos específicos. Os batelões / barcaças aos quais o rebocador pode ser ligado são indicados num anexo ao Certificado de Classificação.

supply vessel - Navio especialmente projectado para o transporte e/ou armazenamento de material especial e equipamento e/ou o qual é usado para fornecer apoio e assistência para a realização de actividades específicas, tais como offshore, pesquisa e subaquáticas.

Esta notação de serviço pode ser complementada pelas seguintes características adicionais de serviço:

- **oil product -** quando o navio está também projectado para transportar produtos de petróleo com qualquer ponto de inflamação.

- **chemical product -** quando o navio é também projectado para transportar produtos químicos com qualquer ponto de inflamação.

fire-fighting ship - Navio especialmente projectado e equipado para o combate a incêndios.

Esta notação de serviço pode ser complementada pelas seguintes características adicionais de serviço, consoante aplicável:

- **1** ou **2** ou **3 -** quando o navio cumpre com requisitos específicos.

- **E -** quando as características do sistema de água de combate a incêndio não são as mesmas que as requeridas para a atribuição das características adicionais **1**, **2** ou **3,** e quando esse sistema for especialmente aceite pela Sociedade.

- **water spraying -** quando o navio está equipado com um sistema de aspersão de água que cumpre com os requisitos específicos.

oil recovery ship - Navio especialmente equipado com instalações fixas e/ou equipamento móvel para a remoção de petróleo da superfície do mar e sua retenção a bordo, transporte e subsequente descarga.

cable laying ship - Navio especialmente equipado para o transporte e/ou colocação, arrasto e reparação de cabos submarinos.

floating dock - Doca flutuante cumprindo com os requisitos da Nota de Regra NR 475 DT.

Unidades sem Propulsão:

barge - Unidade sem propulsão própria, destinada ao transporte de carga (seca ou líquida) dentro dos porões ou tanques

O tipo de carga pode ser indicado adicionando uma característica adicional de serviço, e.g.: **barge-oil, barge-general cargo**.

Esta notação de serviço pode ainda ser completada pela característica adicional de serviço **tug combined**, quando as unidades são projectadas para serem ligadas com rebocadores e cumprem com os requisitos específicos. Os rebocadores aos quais a barcaça/batelão pode ser ligada são indicados num anexo ao Certificado de Classificação.

pontoon - Unidade sem propulsão própria, destinada a transportar carga e/ou equipamento apenas no convés.

Quando uma grua é fixa permanentemente a bordo, a grua deve ser certificada e é concedida a notação de serviço **pontoon-crane**.

Outras Unidades:

Qualquer unidade sem propulsão, que não as abrangidas pelas notações de serviço acima indicadas terá atribuída a característica adicional de serviço **no propulsion**, adicionada à sua própria notação de serviço (e.g.:**dredger-no propulsion**).

Unidades com Propulsão Assistida:

A qualquer unidade que possua um sistema de propulsão que não lhe permita navegar a uma velocidade superior a 7 nós será atribuída a característica adicional de serviço **assisted propulsion,** a qual será adicionada à sua própria notação de serviço, (e.g.: **dredger-assisted propulsion)**

Unidades com Propulsão à Vela:

Navios equipados com uma instalação para propulsão por vento, cumprindo os requisitos da Nota de Regra de Classificação para instalações de propulsão por vento a bordo de navios (NR 206 DNC), terão a sua própria notação de serviço complementada por uma das seguintes características adicionais de serviço:

- **WAP -** propulsão auxiliar por vento.

- **EAWP -** propulsão por vento assistida por motor auxiliar de propulsão.

Navios de Pesca :

fishing vessel - Navio especialmente equipado para capturara e armazenar peixe ou outros recursos vivos do mar.

Nota: Unidades somente dedicadas a servir numa frota como meios de armazém de frio e/ou transformação de peixe não são abrangidas pela notação de serviço **fishing vessel**. A estas unidades será atribuída a notação de serviço **special service**.

Embarcações de Alta Velocidade (HSC):

Às embarcações de alta velocidade que cumpram os requisitos especiais das Regras para a construção e classificação de embarcações de alta velocidade, serão atribuídas as seguintes notações de serviço:

HSC-CAT A (ou **high speed craft-CAT A**) **-** Navio de passageiros definido como "Categoria A craft" pelo código internacional para a segurança de embarcações de alta velocidade da IMO.

HSC-CAT B (ou **high speed craft-CAT B**) **-** Navio de passageiros definido como "Categoria B craft" pelo código internacional para a segurança de embarcações de alta velocidade da IMO.

HSC (ou **high speed craft**) para navios que não os anteriores. Neste caso o tipo de serviço deve ser especificado depois da notação, e.g.: **HSC/passenger carrier**.

Nota 1: Por norma, a notação de navegação atribuída a esta unidade é referida a áreas de mar onde a altura das ondas H.S. não deve exceder, em 10% do ano, os seguintes valores:

- **sheltered area**: 0.5 m
- **coastal area**: 2.5 m
- **unrestricted navigation**: sem limite

Nota 2 : A tabela de velocidades relativa aos estados do mar, caracterizado pelas suas significativas alturas de onda, está anexa ao Certificado de Classificação.

light ship - Navio cumprindo os requisitos das Regras para a construção e Classificação de embarcações de alta velocidade (NR396 UNITAS), nomeadamente os requisitos para o casco (Capit. 3 e 6), requisitos das actuais Regras para a estabilidade (parte B) e requisitos para a instalação de máquinas (parte C).

O tipo de serviço pode ser especificado depois da notação, e.g. **light ship/fast passenger vessel, light ship/fast cargo vessel**.

Unidades Diversas:

special service - Navios que, dadas as características peculiares da sua actividade, não estão abrangidos por nenhuma das notações de serviço atrás indicadas.

Esta notação de serviço pode aplicar-se, por exemplo, a navios envolvidos em investigação, expedições e estudos, treino de pessoal da marinha, navios de pesquisa de baleias e outras espécies de peixes, não envolvidos em captura, navios de pesquisa a outros recursos vivos do mar, e outros navios com características de projecto e meios de operação, os quais se podem englobar no mesmo grupo de navios.

A seguir a esta notação de serviço pode ser adicionada uma característica adicional de serviço (e.g.: **special service - training**, **special servce - ship lift**, **special service – fish factory**) afim de identificar o serviço específico a que o navio se destina.

Nota: O objectivo e critério de classificação destas unidades está expresso num anexo ao Certificado de Classificação.

seagoing launch - Lanchas e/ou embarcações a motor previstas para navegação em mar aberto, desde que a força do vento não exceda 6 na escala Beaufort.

launch - Lanchas e/ou embarcações a motor preparadas para operar em portos, ancoradouros, baías, e extensões de água geralmente calma, desde que a força do vento não exceda 4 na escala Beaufort.

Nota: Aos navios a que foram atribuídas as notações de serviço launch ou seagoing launch não são atribuídas notações de navegação. **yacht -** Navio projectado para viagens de lazer, com um comprimento superior a 40 m.

Para iates com um comprimento inferior a 40 m, deverão considerar-se as Regras específicas para a Classificação-Certificação de iates.

Nota 1 : Porém, para iates com um comprimento entre 24 m e 40 m as Regras para a Construção e Classificação de navios podem ser aplicadas, se solicitado.

Nota 2 : Aos navios a que foram atribuídas a notação de serviço **yacht** não são atribuídas notações de navegação.

Outras Unidades Específicas:

Para navios ou outras unidades a serem classificados com outras notações de serviço, deverão ser aplicadas as Regras apropriadas da Sociedade, em particular:

- Regras e regulamentos para a Construção e Classificação de navios de madeira para a pesca.
- Regras para a Classificação de unidades Offshore.
- Regras e regulamentos para a Construção e Classificação de submersíveis.
- Regras para a Classificação e Certificação de Hotéis e Hospitais flutuantes.

Navios para Navegação em Águas Interiores:
Para estes navios ou unidades aplicam-se as Regras e regulamentos específicos para navios de águas interiores.

Notações de Navegação

(linha 4)

A todo o navio classificado é atribuída uma notação de navegação.

Estas notações definem, com limitação ou não, as zonas onde os navios podem navegar.

A atribuição de uma notação de navegação, incluindo-se os casos de redução de escantilhões ou arranjos específicos para atribuição de notações de navegação restrita, está sujeita ao cumprimento dos requisitos da Regras (Partes B, C, D e E).

A atribuição de uma notação de navegação não absolve do cumprimento de quaisquer regulamentos internacionais e nacionais impostos pelas Administrações para um navio operando em águas nacionais, ou numa área específica, ou numa zona de navegação.

São usadas as seguintes notações de navegação:

unrestricted navigation - Navio destinado a operar em qualquer área e em qualquer período do ano.

summer zone - atribuída a navios destinados a operar somente dentro dos limites geográficos definidos na Convenção Internacional das Linhas de Carga 1966 para as zonas de verão.

tropical zone - atribuída a navios destinados a operar somente dentro dos limites geográficos definidos na

Convenção Internacional das Linhas de Carga 1966 para as zonas tropicais.

coastal area - Navio destinado a operar apenas até 20 milhas náuticas da costa e a uma distância máxima de navegação de 6 horas de um porto de abrigo ou ancoradouro seguro abrigado.

sheltered area - Navio destinado a operar em águas abrigadas, e.g. portos, estuários, ancoradouros, baías, lagoas, e e extensões de água geralmente calma e quando a força do vento não exceda 6 na escala Beaufort.

Em casos específicos, a designação da área geográfica e/ou as condições de mar menos favoráveis poderão ser adicionadas à notação de navegação.

temporary unrestricted navigation - Esta notação de navegação pode ser atribuída adicionalmente às notações de navegação anteriores (excepto para a unrestricted navigation) para navios em que o período de navegação sem restrições pode ser escolhido para satisfazer as condições definidas no anexo ao Certificado de Classificação.

Quando uma situação de tempo favorável é incluída entre estas condições, as viagens devem ser tais que o navio possa chegar a um porto ou ancoradouro abrigado dentro de 12 horas desde qualquer ponto da sua rota.

Nota: Antes de cada viagem a coberto das condições da notação de navegação **temporary unrestricted navigation**, o navio deve ser
submetido a uma vistoria ocasional, durante a qual o Perito verificará que a viagem pretendida e a condição específica do navio cumprem com as condições definidas no anexo ao Certificado de Classificação

Notações de Área de Operação
(linha 4 e entre linhas 4 e 5)

A notação de área de operação designa a área específica onde algumas unidades para trabalhos específicos são consideradas para operar no mar dentro de restrições definidas, as quais são diferentes das condições normais de navegação.

A notação de área de navegação só é, em princípio, concedida a navios para actividades de dragagem.

Podem ser atribuídas as seguintes notações de área de operação:

- **dredging within 8 miles from shore**

- **dredging within 15 miles from shore or within 20 miles from port**

- **dredging over 15 miles from shore**

A área de operação das duas primeiras notações pode ser estendida, respectivamente, para além das 8 ou 15 milhas. Nesse caso, a notação de área de operação é completada pela indicação da altura máxima de onda durante o serviço, como por exemplo:

dredging over 8 (ou 15) milhas da costa com H.S. < … m .

Para navios aos quais foi atribuída a notação de serviço **split hopper barge** ou **split hopper dredger**, a notação de área de operação pode ser completada pela indicação da altura máxima de onda permissível durante o serviço, sendo indicada entre parêntesis, e.g. **(H.S.<…m)**.

Situação da Classificação
(no seguimento das anotações de classe)

"Class requested" indica que:

- o navio ainda não está entregue e está a ser construído sob a supervisão da Rinave ou

- o navio está ao serviço e foi recebido o pedido de classificação. A documentação está na fase de revisão, mas a vistoria de entrada em classe ainda não está completa.

Notações de Classe(s) Adicional(is)
(linha 5)

Uma notação de classe adicional designa a classificação de equipamento adicional ou arranjo específico.

A atribuição de uma notação de classe adicional está sujeita ao cumprimento de requisitos adicionais, os quais estão definidos na parte F das Regras.

Para algumas notações de classe adicional são atribuídas marcas de construção, de acordo com os princípios estipulados para a atribuição das marcas de construção para casco e máquinas.

Sistemas de Automação de Maquinaria (AUT):

As notações que a seguir se indicam são aplicáveis a sistemas de automação de maquinaria instalada a bordo
de navios.

A estas notações são atribuídas marcas de construção.

Os requisitos para a atribuição destas notações de Classe adicional estão estipulados nas Regras (Pt. F, Cap. 3).

AUT-UMS (Casa das máquinas desatendida) **-** Navio equipado com instalações automatizadas permitindo que a casa das máquinas permaneça periodicamente desguarnecida em todas as situações de navegação incluindo manobra.

AUT-CCS (Casa de controlo centralizada) **-** Navio equipado com uma casa de controlo centralizada, através da qual se faz a condução e monitorização das instalações de máquinas.

AUT-PORT (Operação automatizada em porto) **- N**avio equipado com instalações automatizadas permitindo a operação do navio em porto ou fundeado sem a presença de tripulação de serviço à maquinaria.

AUT-IMS (Sistema integrado de maquinaria) **-** Navio equipado com instalações automatizadas que permitem a casa das máquinas permanecer periodicamente desatendida em todas as condições de navegação incluindo manobras, e adicionalmente provido de sistemas integrados permitindo executar o controlo, segurança e monitorização da maquinaria.

Instalações Frigoríficas:

As notações a seguir indicadas são referentes a sistemas de automação de instalações frigoríficas instaladas a bordo de navios, incluindo maquinaria, equipamento de abastecimento e armazenamento ou outros arranjos.

A estas notações são atribuídas marcas de construção.

Os requisitos para a atribuição destas notações de Classe adicional estão estipulados nas Regras (Pt. F, Cap. 7).

REF-CARGO (Instalações frigoríf. para carga) **-** **N**avio equipado com instalações e porões frigoríficos para transportar carga, com a condição de que o número e a potência das unidades de refrigeração seja tal que as temperaturas especificadas possam ser mantidas com uma unidade parada.

REF-CONT (Inst. frig. p/ contentores isolados) **-** Navio equipado com instalações frigoríficas destinadas a fornecer ar refrigerado a contentores isolados transportados em porões de navios porta-contentores.

REF-STORE(Inst. frig. p/provisões domésticas) - Navio equipado com instalações e espaços frigoríficos exclusivamente destinados para a conservação dos abastecimentos domésticos.

Estas notações de classe adicional podem também ser complementadas pelas seguintes notações:

-PRECOOLING - Quando as instalações frigoríficas são projectadas para refrigerar uma carga completa de fruta e/ou vegetais à temperatura requerida para o transporte.

-QUICKFREEZE - Quando as instalações frigoríficas de navios de pesca e navios de transformação de pescado foram de tal modo concebidas que foram consideradas capazes de permitir o congelamento rápido de peixe em condições especificadas.

-AIRCONT - quando as instalações frigoríficas estão equipadas com instalações de controlo de atmosfera ou quaisquer outras características específicas, desde que essas características tenham sido especialmente examinadas pela Sociedade.

Navegação no Gelo:

As notações abaixo descritas são relativas a navios reforçados para navegar em mares de gelo de acordo com os regulamentos 1985 de classe gelo Finlandeses-Suecos, publicados em 2 Setembro 1985 pelas Autoridades Finlandesas e Suecas e subsequentes emendas.

Os requisitos para a atribuição destas notações de classe adicional estão estipulados nas Regras (Pt. F, Cap. 8).

Estes requisitos reproduzem as cláusulas dos regulamentos de classe gelo Finlandeses - Suecos.

ICE CLASS IA SUPER - Navegação em condições extremas de gelo. (Prevê a existência de gelo flutuante com 1.0 m de espessura).**ICE CLASS IA -** Navegação em condições severas de gelo. (Prevê a existência de gelo flutuante com 0.8 m de espessura).

ICE CLASS IB - Navegação em condições médias de gelo. (Prevê a existência de gelo flutuante com 0.6 m de espessura).

ICE CLASS IC - Navegação em condições de gelo fino. (Prevê a existência de gelo flutuante com 0.4 m de espessura).

Nota 1: Faz-se referência ao parágrafo 9 dos regulamentos 1985 de classe gelo Finlandeses - Suecos, onde está estipulado que estas notações são atribuídas para o calado máximo permitido de acordo com os Certificados de Arqueação e de Linhas de Carga.

Nota 2: Faz-se referência ao parágrafo 2 dos regulamentos acima indicados, onde está estipulado que os regulamentos de classe gelo Finlandeses - Suecos publicados em 6 Abril 1971 continuam em vigor para navios cujos assentamentos das quilhas, ou uma fase similar de construção, tenha ocorrido antes de 1 Novembro 1986.

ICE CLASS ID - Navio cujos reforços para navegação no gelo são diferentes dos requeridos para a atribuição de uma das notações de classe adicional acima indicadas, mas que cumpre com os requisitos específicos descritos nas Regras (Pt. F, Cap. 8).

ICE - Navio cujos reforços para navegação no gelo são similares mas não equivalentes aos requeridos para a atribuição de qualquer das notações de classe adicional anteriores, quando seja especialmente considerado pela Sociedade.

Meios de Elevação:

Aos navios equipados com meios de elevação cumprindo os requisitos da Regras para a Classificação e Certificação de meios de elevação de navios e unidades Offshore podem ser atribuídas as notações de classe adicional abaixo descritas.

ALP - Navio com meios de elevação destinados a serem usados em portos ou áreas abrigadas similares.

ALM - Meios de elevação destinados a serem utilizados em condições offshore.

ALS - Meios de elevação destinados a elevar unidades subaquáticas.

As notações de classe adicional **(ALP)**, **(ALM)**, **(ALS)** podem ser atribuídas pela Sociedade em vez das notações **ALP**, **ALM**, **ALS** respectivamente, quando os correspondentes meios de elevação cumprem os requisitos de Regulamentos Nacionais específicos sob as condições definidas nas Regras.

As notações de classe adicional **ALP**, **ALM**, **ALS**, **(ALP)**, **(ALM)** ou **(ALS)** são opcionais. Contudo, a Sociedade pode exigir o cumprimento dos meios de elevação com as condições requeridas para a atribuição de uma das notações de classe adicional acima mencionadas para a classificação de navios ou unidades offshore, quando um ou vários meios de elevação são de primordial importância para a operação destes, ou quando tais meios de elevação influenciam significativamente a sua estrutura. De um modo geral, são os casos das cábreas, batelões grua, navios grua, navios de apoio para operações de mergulho e quando os meios de elevação dispõem de elevada capacidade elevatória, por exemplo no caso de navios especialmente equipados para manejar cargas muito pesadas.

A estas notações são atribuídas marca de construção.

Outras Notações de Classe Adicional:

STRENGTHBOTTOM - Navio com as estruturas do fundo especialmente reforçadas de modo a poder ser carregado e/ou descarregado quando devidamente encalhado.

GRABLOADING - Navio com os tetos dos duplo fundos reforçados para carregar/descarregar cargas por meio de pás e baldes.

Porém, a inexistência desta notação não exclui a viabilidade do navio ser carregado/descarregado com pás.

Nota: Esta notação de classe adicional só pode ser atribuída a navios com a notação de serviço **general cargo ship** (destinado ao transporte de cargas secas a granel), **bulk carrier**, **ore carrier**, **combination carrier/OBO** ou **combination carrier/OOC**.

INWATERSURVEY - Navio provido com um arranjo apropriado para permitir vistorias às obras vivas, com o mesmo a flutuar.

LASHING - Navio inicialmente equipado com um equipamento amovível de peação de contentores, o qual foi documentado, testado e verificado.

Esta notação só é atribuída a navios que têm a notação de serviço **container ship** ou característica adicional de serviço **equipped for the carriage of containers**.

Porém, este equipamento não será mais verificado nas vistorias periódicas a que o navio é submetido.

DYNAPOS - Navio equipado com um sistema de posicionamento dinâmico.

A esta notação é atribuída marca de construção.

VCS (Vapour control system) **-** Navio equipado com sistemas de controlo de vapor de carga.

A notação **-TRANSFER** é adicionada à notação VCS quando, adicionalmente o navio está equipado com meios específicos para transferência dos vapores de carga para outro navio.

Esta notação é apenas atribuída a navios que tenham a notação de serviço **oil tanker**, **Combination**

carrier/OBO, **combination carrier/OOC**, **liquefied gas carrier**, **chemical tanker ou FLS tanker**.

COVENT (Cofferdam Ventilation) **-** Navio possuindo coferdames na zona de carga, os quais podem ser usados como tanques de lastro e que podem ser ventilados por meio de um sistema fixo de ventilação.

Esta notação só é atribuída a navios que possuam a notação de serviço bulk carrier, ore carrier, oil tanker, combination carrier/OBO, combination carrier/OOC, liquefied gas carrier, chemical tanker ou FLS tanker.

CARGOCONTROL - Navio (para o transporte de carga líquida a granel) equipado com um sistema centralizado para manejo de carga e lastro líquidos.

Em princípio, esta notação apenas é atribuída a navios que tenham a notação de serviço **oil tanker**, **combination carrier/OBO**, **combination carrier/OOC**, **chemical tanker** ou **FLS tanker**.

MANOVR - Navio cumprindo com as capacidades standard de manobra, definidas na Resolução A751(18) da IMO – "Interim standards for Ship Manoeuvrability".

Os requisitos das Regras reproduzem as disposições da Resolução da IMO.

Nota: De acordo com a circular MSC/644, estas disposições são aplicáveis a todos os tipos de lemes e propulsores de navios com comprimento igual ou superior a 100m, a navios químicos e de transporte de gás independentemente do comprimento, que foram construídos em ou depois 1 Julho 1994.

Classificação com outras Sociedades
(linha 7)

As Sociedade de Classificação estrangeiras são indicadas pelas seguintes letras:

AB American Bureau of Shipping
BC The British Corporation Register
BK Biro Klasifikasi Indonesia
BV Bureau Veritas
CRS Croatian Register of Shipping
DNV Det Norske Veritas
GL Germanischer Lloyd
HR Hellenic Register of Shipping
IR Indian Register of Shipping
KR Korean Register
LR Lloyd's Register of Shipping
NK Nippon Kaiji Kyokai
PR Polski Rejestr Statkow
RI Registro Italiano Navale
RS Register of Shipping (da antiga USSR)
ZC Zianlian Chuen (Registo de Navios da República Popular da China)

Maquinaria e Caldeiras Principais
(linhas 8 & 9)

MACH indica que as instalações de máquinas e caldeiras se encontram classificadas.

São aplicáveis as marcas de construção anteriormente definidas.

Bordo Livre
(linha 10 à esquerda)

O Bordo Livre indicado é o Bordo Livre com o navio carregado à marca de verão.
Está expresso em milímetros.

Equipamento
(linha 10 à direita)

Ch seguido de um número indica o diâmetro das amarras em milímetros.

O tipo de aço das amarras é expresso como segue:

Q1 aço normal;

Q2 aço de alta tensão;

Q3 aço especial, manufacturado por processo especialmente aprovado.

FA indica que as amarras foram substituídas por cabo(s) de aço.

ou: (Regras anteriores)

A primeira letra refere-se à Tabela de Equipamento de ferros e amarras, etc., das Regras da Rinave.

A letra "s" (aço especial K2) ou "sh" (aço especial K3) a seguir à letra de equipamento, indica que as amarras são de aço manufacturado por processos especialmente aprovados e são, portanto, de diâmetro reduzido.

A letra "r" a seguir à letra de equipamento, indica que os ferros são de peso reduzido, mas de elevada capacidade de unhar.

A letra "f(-)" a seguir à letra de equipamento, indica que o equipamento foi reduzido , mercê de condições específicas do serviço.

A letra "x" a seguir à letra de equipamento, nos navios de abastecimento, indica que o diâmetro e o comprimento da amarra foram aumentados.

COLUNA 5

CASCO/ESTRUTURAS E EQUIPAMENTO

Data
Os algarismos indicam o mês e o ano de término de construção do navio.

Estaleiro
Estaleiro onde o navio (casco) foi construído. Se forem indicados os nomes de dois estaleiros, ambos serão separados por uma barra.

Número de construção
Se foram indicados os nomes de dois estaleiros, os números de construção estão separados por uma barra.

Lugar/País de construção
O lugar/país onde o navio (casco) foi construído.

Indicações especiais
Utilizam-se as seguintes abreviaturas, seguidas de algarismos, indicando: a alteração ocorrida e o ano em que a mesma se efectuou:

alg Aumentado no comprimento

conv Alteração substancial do navio (modernizado e reconstruído).

dep Aumentado no pontal

grp Reparado substancialmente.

jumb Renovada (aumentada) a capacidade de carga.

mod Modificado substancialmente, pelo que de um modo geral satisfaz as Regras que se aplicam a um navio novo construído na mesma altura.

wid Aumentado na boca.

ex Alterado o tipo de navio.

Aparelho (se for de vela)

Barque - Barca

Brig - Brigue

Cutter – Cuter

Top sail schooner - Escuna

Full rigged ship - Galera

Stay mast schooner - Iate

Three-mast fore and aft schooner – Lugre

Fore and aft schooner - Lugre escuna

Barquentine - Lugre patacho

Pole mast schooner - Palhabote
Brigantine – Patacho

Material do casco

O tipo de material com que é construído o casco do navio.

GR Plastic Fibra de vidro reforçada

L.alloy Ligas ligeiras

Oak Carvalho

Pine Pinho

Steel Aço corrente na construção naval

Wood Madeira

Podem ainda adicionar-se as seguintes abreviaturas:

Compósito O navio é revestido com madeira sobre uma estrutura de ferro ou aço

CS Indica que os tanques de carga são construídos de aço placado a inox

KF Indica que o casco é total ou parcialmente construído de aço de tensão de cedência controlada. O número adicional indica o valor da tensão de cedência do aço usado (e.g.: 27 Kg/mm^2 ou 265 N/mm^2)

SS Indica que os tanques de carga são construídos de chapa de aço inox

SS/CS Indica que os tanques de carga são construídos
de uma combinação de aço inox e aço placado a inox.

Pavimentos, Superestruturas

Utilizam-se as abreviaturas seguintes:

B	Ponte
btm	Fundo
dk	Convés(es)
exct	Excepto
F	Castelo
fwd	A vante
incl	Incluindo
NB	Sem sarretas
P	Tombadilho
pt	Parcial
RD	Convés levantado
RDA	Convés levantado a ré
RDF	Convés levantado a vante
Sh dk	Convés de abrigo

Localização da Máquina, Estrutura

Utilizam-se as abreviaturas seguintes:

MA	Máquina à popa
MF	Máquina a vante
MM	Máquina a meia nau
LF	Estrutura longitudinal (somente para navios de carga que normalmente têm estrutura transversal)
TF	Estrutura transversal (somente para navios tanques e mineraleiros que normalmente têm estrutura longitudinal)
Web fr	Balizas reforçadas nos porões de carga

Soldado/Cravado

Exct	Excepto
Pt	Parcial
Riv	Cravado
Wel	Soldado

Parcialmente soldado/cravado:

Se as partes mais importantes do casco são soldadas, os números adicionais (de acordo com a tabela abaixo) indicam as partes mais importantes do casco que são cravadas, e.g.: Riv (7,8).

Se as partes mais importantes do casco são cravadas, os números adicionais indicam as partes mais importantes do casco que são soldadas, e.g. Riv (ext 12, 13, 15).

Os números indicam:

1	Bainhas das chapas do fundo e do costado
1a	Bainhas das chapas do fundo
1b	Bainhas das chapas do costado
2	Juntas a topo no casco e convés
3	Bainhas das chapas do trincaniz e de outras fiadas do convés
4	Cantoneira do trincaniz
5	Bainhas das chapas da cinta
6	Bainhas das chapas do encolamento ou de outras fiadas do fundo
7	Cavernas
8	Balizas
8a	Balizas à popa
8b	Balizas à proa
9	Vaus
10	Bainhas do duplo fundo
11	Ligação das chapas de caverna ao duplo fundo
12	Ligação aos contornos das anteparas
13	Bainhas e juntas das anteparas
14	Ligações dos montantes às anteparas
15	Ligação do cadaste ao costado

Anteparas e tanques

Utilizam-se as abreviaturas seguintes:

Latex	Tanque(s) de latex
Veg oil	Tanque(s) para óleos vegetais
WB	Água de lastro (em toneladas métricas)
WLB	Anteparas longitudinais estanques à água
WTB	Anteparas transversais estanques à água. Se for dispensada uma ou mais anteparas requeridas pelos Regulamentos, será incluída uma anotação, e.g.: 6 WTB (Norma 7)

Capacidade de Porões/Tanques

A capacidade em metros cúbicos, de acordo com informação fornecida pelo Armador.

B	Capacidade – fardos
G	Capacidade – grão
Incl	Incluindo
Liq	Capacidade para cargas líquidas
Ore	Capacidade para minério
Ref	Capacidade dos porões frigoríficos

Escotilhas, Porões, Tanques, Aparelho de carga, etc.

Utilizam-se as abreviaturas seguintes:

Bottom d	Porta(s) de fundo
Bow d	Porta(s) de proa
c	Centro
Cra	Gruas (Cra(15) indica 1 grua com a capacidade elevatória de 5 toneladas)
Der	Paus de carga (Der 1(10) indica um pau de carga com a capacidade elevatória de 10 toneladas)
Gantry Cra	Pórtico
Grab Cra	Grua de garras
Ha	Escotilhas (Medidas das escotilhas do convés - comprimento x largura - em metros e centímetros, numeradas de vante para ré)
HL	Tanque(s) destinado(s) a líquidos mais pesados do que a água do mar. A carga efectiva de projecto em t/m^3 é indicada entre parêntesis)
Ho	Porões
p	Bombordo
pt	Parcial
s	Estibordo
Side d	Resbordos
Stern d	Porta(s) de popa
Win	Guinchos

Para navios tanques (oil, chemical, liquefied gas) indica-se a disposição dos tanques de carga, o número de casas de bombas, o número de bombas de carga e a capacidade total das bombas:

e.g.: 6s, 6p, 5c - 1 - 4 : 8000

significando: 6 tanques de carga a estibordo, 6 a bombordo, 5 centrais - 1 casa de bombas - 4 bombas de
carga : 8000 tons de água por hora, capacidade total das bombas.

No caso específico de Navios tanques para gases liquefeitos pode ainda ser dada informação quanto ao tipo de tanques:

Memb.	Tanques de membrana
Ind. A	Tanques independentes tipo A
Ind. B	Tanques independentes tipo B
Ind. C	Tanques independentes tipo C

Particularidades/Informações adicionais

(As particularidades abaixo listadas designam-se, para navios em operação, por anotações de registo.)

As particularidades fornecem informação respeitante a aspectos específicos aplicáveis aos diferentes navios, e dão entrada no Livro de Registo embora não lhes correspondam vistorias periódicas.

dk(-)	Pavimentos de carga mais aligeirados do que o imposto pelas condições de carga das Regras.
dk(+)	Pavimentos projectados para suportar cargas pesadas.
ha(-)	Escotilhas mais aligeiradas do que o imposto pelas condições de carga das Regras.
ha(+)	Escotilhas projectadas para suportar cargas pesadas.
Hel dk	Navio com meios para aterragem de helicópteros, quer por ter uma plataforma construída para o efeito, quer porque existe uma área de aterragem no convés ou tecto do casario.
Inert	Equipado com instalação de gás inerte.
(PC…)	Navio com certificado de passageiros. Os algarismos adicionais indicam o número de passageiros.
...m2 cardk	A área total efectiva de pavimentos para transportar viaturas é indicada nos navios com anotação de classe Ro-ro passenger ship (ex. 2850 m2 cardk).
… m2 sail área	A área vélica total
...teu containers	Número de contentores de 20 pés que podem ser carregados a bordo de navios com anotação de classe Container ship ou General cargo ship e/ou REF-CARGO com a característica adicional de serviço equipped for the carriage of containers (ex. 875 teu containers).
...t gantry crane	Capacidade e tipo de grua embarcada (ex. 60 t pórtico)

Navios Tanques para Gases Liquefeitos

Em adicional à informação atrás fornecida respeitante à localização e número de tanques, casa(s) de bombas, bombas de carga e capacidade total das bombas, podem ainda figurar, nesta linha, as seguintes informações /particularidades:

- Temperatura mínima e/ou máxima aceitável no tanque (ºC).
- Densidade máxima de carga aceitável (kg/m^3).
- Pressão máxima admissível de regulação das válvulas de segurança, MARVS (bar).

Exemplo: (-50ºC, 1000 Kg/m^3, 5.0 bar).

COLUNA 6

MÁQUINAS E SISTEMAS

MÁQUINAS PRINCIPAIS

São fornecidas sequencialmente as seguintes informações:

Data de construção

A informação cobre as instalações à data de términos de construção do navio, ou substituições instaladas posteriormente. Neste último caso a data da substituição é indicada precedida de NE (máquina nova).

Construtor da máquina

Firma construtora da máquina.

Local/País de construção

O local/país onde a máquina principal foi construída.

Tipo/Nº de Máq.(s) /Nº de Tempos/Inform. Adicional

O tipo da(s) máq.(s) é indicado entre parêntesis quando construída(s) sob licença.

Comp	Máquina a vapor de dupla expansão
DA	Duplo efeito
LP	Baixa pressão
Oil eng	Motor semi-Diesel (motor de cabeça quente)
Turb	Turbina
2T	2 Tempos (simples efeito)
4T	4 Tempos (simples efeito)

São ainda fornecidas informações relativas a redução/inversão do(s) propulsor(es), existência de impulsor(es) de proa, hélice de paço controlável, etc.

Cilindros

São fornecidas indicações relativas ao número de cilindros (de cada máq. pp) e a êmbolos:

… Cyl	Nº de cilindros
V	Máqs. com cilindros em V
… x **…**	Diâmetro e curso dos êmbolos (em mm)

Potência /Rotações

A potência indicada é a potência total da(s) máquina(s) principal(ais).

Quando existe caixa(s) redutora(s), o primeiro número que se segue a RPM indica as rotações da(s) máq.(s) pp e o segundo as rotações do(s) veio(s) propulsor(es).

BHP	Potência ao freio
IHP	Potência indicada
KW	Kilowatts
NHP	Potência nominal
RPM	Rotações por minuto
SHP	Potência ao veio

Velocidade/Bancas/Consumo

Os algarismos (na linha 4) indicam, sequencialmente: Velocidade em nós / capacidade de bancas permanentes / consumo diário de combustível (de acordo com informação fornecida pelo Armador).

CALDEIRAS

São dadas informações relativas ao número de caldeiras, indicando-se, respectivamente, se são principais e/ou auxiliares, à sua localização (se existir mais do que uma do mesmo tipo), à(s) superfície(s) de aquecimento e à(s) pressão(ões) de trabalho:

CHA	Caldeira auxiliar a óleo
CHC	Caldeira cilíndrica principal
CHM	Caldeira auxiliar mista (óleo/recuperativa)

CHP Caldeira principal áqua-tubular
CHR Caldeira auxiliar recuperativa
SB Gerador de vapor a vapor
TB Aquecedor térmico a óleo
a Ré
c Centro
f Vante
p bombordo
s estibordo
HS **…** Superfície de aquecim. (m2 / cada caldeira)
"…" Pressão de serviço (em bares)

HÉLICES E VEIOS PROPULSORES

Número de veios propulsores.

O tipo de hélices é indicado do seguinte modo:

PF hélice de passo fixo
PV hélice de passo variável
TF Tubeira de passo fixo
TV Tubeira de passo variável

O tipo de veio(s) propulsor(es) é indicado como se segue:

Ord se o veio propulsor não é encamisado ou possui camisa descontínua ou não é equipado com um sistema de lubrificação aprovado.
CC se o veio propulsor está revestido com uma camisa contínua.
LB se o veio propulsor é equipado com um sistema de lubrificação aprovado
In ou Inox se o veio propulsor é fabricado com material resistente à corrosão.

Os algarismos expressos a seguir ao tipo de veio propulsor indicam o intervalo, em número de em anos, durante o qual uma vistoria completa deve ser efectuada.

A periodicidade de vistorias, nas actuais Regras, pode ser de 2.5, 3, 4, 5, 7.5, 10 ou 15 anos.

INSTALAÇÃO ELÉCTRICA

ac Corrente alterna (60 ac indica corrente alterna com frequência de 60 c/s)
dc Corrente contínua
H Aquecimento
L Iluminação (a tensão indicada refere-se à tensão de iluminação normalmente usada a bordo. Em alguns navios a casa da máquina pode ter uma tensão diferente).
P Força (pode incluir determinadas instalações de aquecimento de maior dimensão)
V Tensão

Servo-motor

dg Motor diesel
gg Turbina a gás
mg Acoplado à máquina principal
sg Máquina alternativa a vapor
tg Turbina a vapor

Os números indicam as potências do motor auxiliar/gerador, em KW.

COLUMN 1

IDENTIFICATION CODES

Identification Number (Id No.)
(line 1)

Number assigned by RINAVE in order to identify the ship mainly in computer-controlled data-processing.

Flag
(line 2)

Nationality of the vessel, designated by the abbreviations as explained on pages 52 and 53.

Signal Letters
(line 3)

Letter or letter/number combination assigned by the national authority with which the vessel is registered.

Official Number
(line 4)

The number in the register of the national authority with which the vessel is registered.

IMO Number
(line 5)

The International Maritime Organization (IMO) identification number.

Navigational Aids, etc.
(lines 6 to 10)

The information is supplied by the owner. The following abbreviations are used:

Df	Direction finder
El	Electrical log
Esd	Echo sounding device
Gc	Gyro-compass
Pfd	Position fixing device
Rdr	Radar
Rtf	Radio-telephone
Rtg	Radio-telegraph

COLUMN 2

NAME AND OWNERSHIP

Vessel's Name
(line 1)

Name of vessel in bold type.

Type of Ship
(line 2)

The ship's type indicates the specific function of the ship, for information purpose only. This indication is not a Rule criterion and therefore does not implicate any compliance with specific requirement of the Rules or of any other Regulation.

Previous Names - Year of Change
(betw. lines 2 & 3 to betw. lines 5 & 6)

Any previous names are placed in brackets. The most recent name is preceded by "Ex". After each previous name, the year it was altered is indicated.

Owner/Manager
(lines 6 to 9)

Name(s) of owner and/or manager possibly with address, according to owner's or manager's information. When both are given, the manager's name is placed in brackets.

In cases where "class requested" or "interim class" appear in Column 4, the name stated will normally be that of the party for whose account the vessel is built. However, this information does not imply legal ownership as the actual delivery of the vessel may not yet have taken place.

Port of Registry
(line 10)

The full name of the port.

COLUMN 3

TONNAGE AND DIMENSIONS

Gross Tonnage 1969 Convention
(line 1)

Net Tonnage 1969 Convention
(line 2)

Registered tonnages according to the official tonnage certificate of the country of registry.

Deadweight
(line 3)

For cargo ships: The deadweight capacity (summer displacement - light weight) in tonnes. (Two values when dual tonnage certificates are issued).

Deadweight capacities are given according to information supplied by owners or other reliable sources.

Draught
(line 4)

The vertical distance in metres from the summer load line mark (centre of disc) to the underside of the keel amidships. (Two values when dual tonnage certificates are issued).

Gross Tonnage - Alternating Gross Tonnage
(line 5 left)

For ships having 1969 Tonnage the Gross Tonnage stated in this column is calculated according to national tonnage regulations and should be used according to IMO Resolution A. 494 (XII) of 19.11.81 (SOLAS purposes) and A. 541 (XIII) of 17.11.83 (MARPOL purposes). ∇ added to the gross tonnage indicates that the ship has a tonnage mark added to the Load Line

Marks, and the ship is measured according to International Regulations. In cases where Tonnage Certificate with two sets of tonnages is issued, both tonnages are given in the Register.

Net Tonnage - Alternating Net Tonnage
(line 5 right)

Registered tonnage according to the official tonnage certificate of the country of registry.

For shelter deck ships measured according to the previous rules, both the open and the closed tonnages are given, when dual certificates are issued.

For other ships two tonnages are given when dual alternating certificates are issued.

Length Overall
(line 6)

The overall length in metres, or registered length when preceded by the letter "k".

Length (L)
(line 7)

For ships with freeboard assigned by Rinave according to the International Convention of Load Lines, 1966, **L** is the length from the fore side of the stem to the axis of the rudder stock measured on a waterline at a distance of 85 percent of the least moulded depth from the top of the keel.

For ships with freeboard assigned by Rinave according to the International Convention of Load Lines, 1930, **L** is the length between the perpendiculars on the summer load waterline from the fore side of the stem to the after side of the rudder post or to the axis of the rudder stock if there is no rudder post.
(For open/closed vessels the length is given as closed only).

Measured in metres.

Breadth
(line 8)

The extreme breadth in metres.

Moulded Depth (D mld)
(line 9)

The moulded depth is the vertical distance measured amidships from the top of the freeboard deck beam at side to the top of the keel - for "wooden vessels" to the lower edge of the keel rabbet, given in metres.

Rise of Floor - Bar Keel
(line 10 left - right)

The rise of floor (RF) is the height to which a vessel's hull rises from the horizontal, as measured to intersection of a vertical tangent to the breadth distance point, with a line, tangent to the hull extended.

COLUMN 4

CLASSIFICATION

Main Class Symbol
(line 1 left)

The class symbol expresses the degree of compliance of the ship with rule requirements as regards its construction and maintenance. There is one main class symbol for every classed ship.

The following notations are used:

R1 - Symbol assigned to ships built in accordance with the requirements of the Rules or other rules recognised as equivalent, and maintained in a condition considered satisfactory by the Society.

The period of class (or interval between class renewal surveys) assigned to **R1** ship is maximum 5 years.

Note: The class symbol **R1** is to be understood as being the highest class granted by the Society.

R2 - Symbol assigned to ships which do not meet all requirements for **R1**, but are deemed acceptable to be entered into the Register of Ships.

The period of class assigned to **R2** ships is maximum 3 years.

Except for special cases, class is assigned to a ship only

when the hull, propulsion and auxiliary machinery installations, and equipment providing essential services have all been reviewed in relation to the requirements of the Rules.

Construction Marks
(line 1 left, continued)

The construction mark identifies the procedure under which the ship and its main equipment or arrangements have been surveyed for initial assignment of the class. The procedures under which the ship is assigned one of the construction marks are detailed in Ch. 2, Sec. 1.

One of the construction marks defined below is assigned separately to the hull of the ship and its appendages, to the machinery installation, and to the installation for which an additional classification notation is assigned.

The construction mark is placed before the symbol **HULL** for the hull, before the symbol **MACH** for the machinery installations, and before the additional classed granted, when such a notation is eligible for a construction mark.

If the ship as no machinery installations covered by classification, the symbol **MACH** is not granted and the construction mark will be only placed before the symbol **HULL**.

The constructions marks refer to the original condition of the ship. However, the Society may change the construction mark when the ship is subjected to repairs, conversion or alterations.

The following constructions marks are assigned:

✠ - Mark assigned to the relevant part of the ship when it has been surveyed by the Society during its construction in compliance with the new building procedure defined in the Rules.

✠ - Mark assigned to the relevant part of the ship, when the latter is classed after construction in compliance with the procedure defined in the Rules and it is changing class from a recognized Society at the time of admission to class.

● - Mark assigned to the relevant part of the ship, when the procedure for the assignment of the classification is other than those defined in the Rules but however deemed acceptable.

Class Renewal Survey
(line 2 left)

Mo.yr indicates the month and year when the latest class Renewal Survey of the vessel was completed.

Class Entry
(line 2 right)

Mo.yr indicates the month and year when an existing vessel entered into Rinave class.
(Ree mo.yr - between lines 1 and 2 left) indicates the month and year when a previous Rinave classed vessel re-entered Rinave class.

Service notations and Additional Service Features
(line 3 and between lines 3 and 4)

The service notations define the type and/or service of the ship which have been considered for its classification.

The assignment of any service notation is subject to compliance with general rule requirements.

A ship may be assigned several different service notations. In such case, the specific rule requirements applicable to each service notation are to be complied with.

A service notation may be completed by one or more additional service features, giving further precision regarding the type of service of the ship, for which specific rule requirements are applied.

Cargo Ships:

General cargo ship - Ship intended to carry general cargo.

The service notation may be completed by the following additional service features, as applicable:

- **equipped for the carriage of containers -** where the ship's fixed arrangements comply with the applicable rule requirements.

- **heavy cargo [AREA1, X1 kN/m^2 – AREA2, X2 kN/m^2 - …] -** when the double bottom and/or hatch covers and/or other cargo areas designed to support

heavy cargoes fulfil the appropriate rule requirements. The values Xi indicate the maximum allowable local pressures on the various zones AREAi where the cargo is intended to be stowed.

- **nonhomload -** when the ship as been designed in a such way that the cargo spaces may be loaded non-homogeneously, including cases where some holds may be empty, at a draught up to the scantling draught and fulfil the appropriate rule requirements for general strength, and when the corresponding loading conditions are listed in the reviewed loading manual.

This notation can be completed with the indication of the different maximum loads allowed in each hold and which holds may be empty, if appropriate.

Ro-ro cargo ship - Ship specially intended to carry vehicles, trains or loads on wheeled beds. The service notation may be completed by the additional service feature:

- **equipped for the carriage of containers -** where the ship's fixed arrangements comply with the applicable rule requirements.

Refrigerated cargo ship - Ship specially intended to carry refrigerated cargo. No additional requirements are specified for this service notation; however, the requirements for the assignment of the additional class notation **REF-CARGO** are to be applied.

The service notation may be completed by the additional service feature:

- **equipped for the carriage of containers -** where the ship's fixed arrangements comply with the applicable rule requirements.

Container ship - Ship specially intended to carry containers in holds or on decks.

Livestock carrier - Ship specially intended to carry livestock.

Deck ship - Ship specially intended to carry cargo exclusively on deck.

Note: A ship with the service notation **deck ship** is usually but not necessarily a self-propelled unit intended for unrestricted navigation.

Bulk, Ore and Combination carriers:

The service notations related to ships specially intended to carry solid cargoes in bulk are always completed by the additional service feature **ESP**, which means that these ships are submitted to the Enhanced Survey Program.

Bulk carrier ESP - Ship specially intended to carry solid cargoes in bulk, when she has a typical midship section previously defined or deemed equivalent by the Society.

This service notation may be completed by the following additional service features:

- **heavycargo [HOLDi , Xi kN/m^2 , pi kN/m^2 – HATCHi, Yi kN/m^2] -** when the ship's structure designed to support heavy cargoes fulfils the

appropriate rule requirements. The values Xi and Yi indicate the maximum allowable local pressures, respectively on the inner bottoms of the various HOLDi and on the hatch covers HATCHi, where the cargo is intended to be stowed. The value pi is the maximum density of the bulk cargo allowable for carriage in the relevant HOLDi.

- **nonhomload -** when the ship as been designed in a such way that the cargo spaces may be loaded non-homogeneously, including cases where some holds may be empty, at a draught up to the scantling draught and fulfil the appropriate rule requirements for general strength, and when the corresponding loading conditions are listed in the reviewed loading manual. This notation can be completed with the indication of the different maximum loads allowed in each hold and which holds may be empty, if appropriate.

Ore carrier ESP - Ship specially intended to carry solid cargoes in bulk, including ore cargo, when she has a typical midship section previously defined or deemed equivalent by the Society.

Combination carrier/OBO ESP - Ship specially intended to carry alternatively solid cargoes, including ore (with the possibility of loading oil in slop tanks) or oil cargo in bulk, when she has a typical midship section previously defined or deemed equivalent by the Society.

Combination carrier/OOC ESP - Ship specially intended to carry alternatively ore or other solid cargoes, (with the possibility of loading oil in slop tanks) or oil cargo in bulk, when she has a typical

midship section previously defined or deemed equivalent by the Society.

Ships carrying Liquid cargo in Bulk:

Oil tanker - Ship specially intended to carry in bulk crude oil, other oil products, or oil-like substances having any flash point, or liquid at atmospheric pressure and ambient temperature (or thus maintained by heating).

The service notation **oil tanker** is always completed by the additional service feature **ESP**, which means that this ship is submitted to the Enhanced Survey Program.

This service notation may be completed by the following additional service features, as applicable:

- **flash point > 60ºC -** where the ship is intended to carry only such type of products, under certain conditions (i.e.: **oil tanker-ESP-flash point > 60ºC**)

- **asphalt carrier -** where the ship is intended to carry only such type of products, under certain conditions. The maximum cargo temperature will be indicated on the Certificate of Classification.

Chemical tanker - Ship specially intended to carry in bulk chemical products presenting safety and/or pollution hazards.

The list of products the ship is allowed to carry is attached to the Certificate of Classification or the Certificate of Fitness, when issued by the Society, including, where necessary, the maximum allowable specific gravity and/or temperature.

The service notation **chemical tanker** is always completed by the additional service feature **ESP** (i.e.: **chemical tanker ESP**), which means that the ship is submitted to the Enhanced Survey Program.

Liquefied gas carrier - Ship specially intended to carry liquefied gases.

The list of products the ship is allowed to carry is attached to the Certificate of Classification or the Certificate of Fitness, when issued by the Society, including, where necessary, the conditions of transportation (pressure, temperature, filling limits).

FLS tanker - Ship specially intended to carry in bulk flammable liquid products other than those covered by the service notations **oil tanker**, **chemical tanker** or **liquefied gas carrier**.

The list of products the ship is allowed to carry is attached to the Certificate of Classification, including, where necessary, the maximum allowable specific gravity and/or temperature.

The service notation may be completed by the additional service features **flash point > 60ºC**, where the ship is intended to carry only such type of products, under certain conditions. For ships intended to carry only one type of cargo, the service notation may be completed by the additional service feature indicating the type of product carried, (e.g. **tanker-edible oil**).

Tanker - Ship intended to carrt non-flammable liquid cargoes in bulk, other than those covered by the service notations stated above, such as water.

The list of products the ship is allowed to carry may be attached to the Certificate of Classification.

For ships intended to carry only one type of cargo, the service notation may be completed by the additional service feature indicating the type of product carried, e.g. **tanker-water**.

Ships carrying Passengers:

Passenger ship - Ship intended to carry more than 12 passengers.

The service notation may be completed by the additional service feature **< 36 passengers**, where the ship is intended to carry only such a limit number of passengers.

Ro-ro passenger ship - Ship intended to carry more than 12 passengers, and specially equipped to load trains or wheeled vehicles.

The service notation may be completed by the additional service feature **< 36 passengers**, where the ship is intended to carry only such a limit number of passengers.

Ships for Dredging Activities:

dredger - Ship specially equipped only for dredging activities (excluding carrying dredged material).

hopper dredger - Ship specially equipped for dredging activities and carrying spoils or dredged material.

hopper unit - Ship specially equipped for carrying spoils or dredged material.

split hopper unit - Ship specially equipped for carrying spoils or dredged material and which open longitudinally, around hinges.

split hopper dredger - Ship specially equipped for dredging and for carrying spoils or dredged material and which open longitudinally, around hinges.

These ships which are likely to operate at sea within specific limits may, under certain conditions, be granted an operating area notation.

Working Ships:

The service notation for ships intended to tow and/or push other ships or units are:

tug - Ship specially equipped for towing and/or pushing.

salvage tug - Ship specially equipped for towing and/or pushing having specific equipment for salvage.

escort tug - Ship specially equipped for towing and/or pushing having specific equipment for escorting ships or units during navigation.

These service notations may be completed by the additional service feature **barge combined**, when units are designed to be connected with barges and comply with the relevant requirements. The barges to which the tug can be connected are specified in an annex to the Certificate of Classification.

supply vessel - Ship specially intended for the carriage and/or storage of special material or equipment and/or which are used to provide facilities and assistance for the performance of specified activities, such as offshore, research and underwater activities.

The service notation is to be completed by the additional service features:

- **oil product**, when the ship is also specially intended to carry oil products having any flash point.

- **chemical product**, when the ship is also specially intended to carry chemical products having any flash point.

fire-fighting ship - Ship specially intended and equipped for fighting fire.

The service notation may be completed by the additional service features, as applicable:

- **1** or **2** or **3 -** when the ship complies with the applicable requirements.

- **E -** when the characteristics of the water fire-fighting system are not those required for the assignment of the additional service features **1**, **2** or **3**, and when the system is specially considered by the Society.

- **water spraying -** when the ship is fitted with a water spraying system complying with the applicable requirements.

oil recovery ship - Ship specially equipped with fixed installations and/or mobile equipment for the removal of oil from the sea surface and its retention on board, carriage and subsequent unloading.

cable laying ship - Ship specially equipped for the carriage and/or laying, hauling and repair of submarine cables.

floating dock - Floating dock meeting the requirements of the Rule Note NR 475 DT.

Non-propelled Units:

barge - Non-propelled unit intended to carry (dry or liquid) cargo inside holds or tanks.

The type of cargo may be considered adding an additional service feature, e.g. **barge-oil**, **barge-general cargo**.

This service notation may be completed by the additional service feature **tug combined** when units are designed to be connected with tugs, and comply with the relevant requirements. The tugs to which the barge can be connected are specified in an annex to the Certificate of Classification.

pontoon - Non-propelled unit intended to carry cargo and/or equipment on the deck only.

When a crane is permanently fitted on board, the crane is to be certified and the service notation **pontoon-crane** is granted.

Other Units:

Any non-propelled units other than those covered by the service notations listed above will be assigned the additional service feature **no propulsion**, to be added to their own service notation, e.g. **dredger- no propulsion**.

Assisted Propulsion Units:

Any units having a propulsion system not enabling them to proceed at a speed greater than 7 knots, used for short transit voyages, will be assigned the additional service feature **assisted propulsion** to be added to their own service notation, e.g. **dredger-assisted propulsion**.

Units with a Sail propulsion:

Ships fitted with a wind propulsion plant meeting the requirements of the Rule Note Classification of wind propulsion plants onboard ships (NR 206 DNC) may have their service notation completed by one of the following additional service features:

- **WAP -** for auxiliary wind propulsion

- **EAWP -** for wind propulsion assisted by auxiliary engine propulsion.

Fishing Vessels:

The service notation **fishing vessel** is assigned to ships specially equipped for catching and storing fish or other living resources of the sea.

Note: Units solely dedicated to service in a fishing flotilla by means of cold storage and/or transformation of fish are not covered by the service notation **fishing vessel**. They will be considered with the service notation **special service**.

High Speed Crafts (HSC):

To the high speed craft meeting the requirements of the Rules for the Construction and the Classification of High Speed Craft, will be assigned the following service notations:

HSC-CAT A (or **high speed craft-CAT A) -** Passenger ship defined as “Category A craft” in respect of the IMO International Code of Safety for High Speed Craft.

HSC-CAT B (or **high speed craft-CAT B) -** Passenger ship defined as "Category A craft" in respect of the IMO International Code of Safety for High Speed Craft.

HSC (or **high speed craft)** for ships other than the above. In this case, the type of service may be specified after the notation,(e.g. **HSC/passenger carrier)**.

Note 1:As a Rule, the navigation notation assigned to such unit is corresponding to sea areas where the significant wave height H.S. is not to exceed for more than 10 per cent of the year the following values:

- **sheltered area**: 0,5 m
- **coastal area**: 2,5 m
- **unrestricted navigation**: no limitation

Note 2: The table of the speed relative to the sea states, characterised by their significant wave height, is annexed to the Certificate of Classification.

light ship - Ship meeting the requirements of the Rules for the Construction and Classification of High Speed Craft (NR396 UNITAS) for the hull requirements (Charters 3 and 6) and the requirements of the present Rules for the stability (Part B) and for the machinery installation (Part C).

The type of service may be specified after the notation, i.e. **light ship/fast passenger vessel**, **light ship/fast cargo vessel**.

Miscellaneous Units:

special service - Ships which, due to the peculiar characteristics of their activity, are not covered by any of the notations mentioned above. The classification requirements of such units are considered by the Society on a case by case basis.

This service notation may apply, for instance, to ships engaged in research, expeditions and survey, ships for training of marine personnel, whale and fish factory ships not engaged in catching, ships processing other living resources of the sea, and other ships with design features and modes of operation which may be referred to the same group of ships.

An additional service feature may be specified after the notation (e.g. **special service-training, special service**

ship lift, special service-fish factory) to identify the particular service in which the ship is intended to trade.
Note: The scope and criteria of classification of such units are indicated in an annex to the Certificate of Classification.

seagoing launch - Launches and/or motorboats intended for seagoing service, limited at a wind force not exceeding 6 Beaufort scale.

launch - Launches and/or motorboats intended for operation in ports, roadsteads, bays and generally calm stretches of water, limited at a wind force not exceeding 4 Beaufort scale.

Note: Ships that are assigned the service notation launch or seagoing launch are not assigned a navigation notation.

yacht - Ship intended for pleasure cruising and with a length exceeding 40 m.

For yachts with a length not exceeding 40m, reference is to made to the Rules for the Classification-Certification of yachts.

Note 1: However, for yachts with a length between 24m and 40m, the current Rules may be applied, if requested.

Note 2: Ships that are assigned the service notation **yacht** are not assigned a navigation notation.

Other Specific Units:

For these ships or other floating units intended to be classed with other service notations, reference is to be made to the specific Rules of the Society, and in particular:

- Rules and Regulations for the Classification and Construction of Wooden Fishing Vessels.
- Rules for the Classification of Offshore Units.
- Rules and Regulations for the Classification of submersibles.
- Rules for the Classification and Certification of Floating Hotels and Hospitals.

Inland Navigation Vessels:

For ships and units intended for navigation in Inland waters, reference is to be made to the Rules and Regulations for the Construction and Classification of Inland Navigation Vessels.

Navigation Notations
(line 4)

Every classed ship is to be assigned one navigation notation.

These notations define, with limitation or not, the regions where the ships may operate.

The assignment of a navigation notation, including the reduction of scantlings or specific arrangements for restricted navigation notations, is subject to the compliance with the requirements (Parts B, C, D and E) of the Rules.

The assignment of a navigation notation does not absolve from compliance with any international or national regulation established by the Administrations for a ship operating in national waters, or a specific area, or a navigation zone.

The following navigation notations are used:

unrestricted navigation - Ship intended to operate in any area and any period of the year.

summer zone - Ship intended to operate only within the geographical limits as define in ILLC 1966 for the Summer zones.

tropical zone - Ship intended to operate only within the geographical limits as define in ILLC 1966 for the Tropical zones.

coastal area - Ship intended to operate only within 20 nautical miles from the shore and with a maximum sailing time of six hours from a port of refuge or safe sheltered anchorage.

sheltered area - Ship intended to operate in sheltered waters, i.e. harbours, estuaries, roadsteads, bays, lagoons and generally calm stretches of water and when the wind force does not exceed 6 Beaufort scale.
In specific cases, the designation of the geographical area and/or the most unfavourable sea conditions considered may be added to the navigation notation

temporary unrestricted navigation - This navigation notation may be assigned, in addition to the navigation notations defined above (except for unrestricted navigation) to service ships for which the period of unrestricted navigation may be chosen to satisfy the conditions defined in an annex to the Certificate of Classification.

When a favourable weather situation is included amongst these conditions, the voyages are to be such as the ship can be put in a port or a sheltered anchorage in about 12 hours from any point of its route.

Note: Before any voyage covered by the navigation notation **temporary unrestricted navigation**, the ship is to be submitted to an occasional survey, during which the Surveyor checks that the intended voyage and the ship's specific condition, if any, comply with the conditions defined in the annex to the Certificate of Classification.

Operating Area Notations
(line 4 & betw. lines 4 & 5)

The operating area notation express the specified area where some service units are likely to operate at sea within specific restrictions which are different from normal navigation conditions.

The operating area notation is, in principle, solely granted to ships for dredging activities.
This operating area notation is indicated after the navigation notation.

The following operating area notations may be assigned:

- **dredging within 8 miles from shore**
- **dredging within 15 miles from shore or within 20 miles from port**
- **dredging over 15 miles from shore**

The operating area of the two first categories may be extended respectively over 8 or 15 miles. In that case,

the operating area notation is completed by the maximum significant wave height during service, as follows:

dredging over 8 (or 15) miles from shore with H.S. < …m.

For ships being assigned the service notation **split hopper barge** or **split hopper dredger**, the operating area notation may be completed by the maximum allowable significant height of waves during the service, being indicated between parenthesis, i.e. **(H.S. < … m)**.

Classification Status
(following class notations)

"Class requested" indicates that:

- the vessel is not yet completed and is being built under the supervision of Rinave or

- the vessel is in service and a request for classification has been received. The documentation is being reviewed, but entry survey has not yet been completed.

Additional Class Notations
(line 5)

An additional class notation expresses the classification of additional equipment or specific arrangement.

The assignment of such an additional class notation is subjected to the compliance with additional rule requirements, which are detailed in Part F of the Rules.

Some additional class notations are assigned a construction mark, according to the principles given to the assignment of the construction marks to the Hull and the machinery installation.

Automated Machinery Systems (AUT):

The notations indicated dealt with under this heading are relevant to automated machinery systems installed on board ships.

To these notations are assigned a construction mark.

The requirements for the assignment of these additional class notations are given in the Rules (Part F, Ch. 3).

AUT-UMS (Unattended machinery space) **-** Ship fitted with automated installations enabling machinery spaces to remain periodically unattended in all sailing conditions including manoeuvring.

AUT-CCS (Centralized control station) **-** Ship which is fitted with machinery installations operated and monitored from a centralized control station.

AUT-PORT (Automated operation in port) **-** Ship fitted with automated installations enabling the ship's operation in port or at anchor without personnel specially assigned for the watch-keeping of the machinery in service.
AUT-IMS (Integrated machinery system) **-** Ship fitted with automated installations enabling machinery spaces to remain periodically unattended in all sailing conditions including manoeuvring, and additionally provided with integrated systems enabling to handle control, safety and monitoring of the machinery.

Refrigerating installations:

The notations listed below are relevant to refrigerating installations fitted on board ships, including machinery
and storing equipment or arrangements.

To these notations are assigned a construction mark.

The requirements for the assignment of these notations are given in Part F, Ch. 7.

REF-CARGO (Refriger. Instal. for cargo) - Ship fitted with refrigerating plants and holds intended to carry cargoes, with the condition that the number and the power of the refrigerating units are such that the specified temperatures can be maintained with one unit on standby.

REF-CONT (Ref. instal. for insulated containers) - Ship fitted with refrigerating plants intended to supply refrigerated air to insulated containers carried in holds of container ship.

REF-STORE (Ref. instal. for domestic supplies) - Ship fitted with refrigerating plants and spaces exclusively intended for the preservation of ship's domestic supplies.
These additional class notations may also be completed by the following notations:

-PRECOOLING - When the refrigerating plants are designed to cool down a complete cargo or fruit

and/or vegetables to the required temperature of transportation.

-QUICKFREEZE - When the refrigerating plants of fishing vessels and fish factory ships where the design and equipment of such plants have been recognised suitable to permit quick-freezing of fish in specified conditions.

-AIRCONT - When the refrigerating plants are equipped with controlled atmosphere installations or any other indication related to specific features of the installation, when these features have been specially examined by the Society.

Navigation in Ice:

The following notations described below are relevant to ships strengthened for navigation in ice in accordance with the 1985 Finnish-Swedish Ice Class Rules published on 2nd September 1985 by the Finnish and Swedish authorities and subsequent amendments.

The requirements for the assignment of these notations are given in the Rules (Part F, Ch. 8). These requirements reproduce the provisions of the Finnish-Swedish Ice Class Rules. **ICE CLASS IA SUPER -** For navigation in extreme ice conditions. (Ice floes of thickness 1.0m are anticipated)

ICE CLASS IA - For navigation in severe ice conditions. (Ice floes of thickness 0.8m are anticipated)

ICE CLASS IB - For navigation in medium ice conditions. (Ice floes of thickness 0.6m are anticipated).

ICE CLASS IC - For navigation in light ice conditions. (Ice floes of thickness 0.4m are anticipated).

Note 1: Attention is drawn to paragraph 9 of the 1985 Finnish-Swedish Ice Class Rules, where it is stated that these notations are assigned to the maximum permissible draught according to the Tonnage and Load Line Certificates.

Note 2: Reference is made to paragraph 2 of the above Rules, where it is stated that the requirements of the Finnish-Swedish Ice Class Rules published on 6 April 1971 are still in force for ships whose keel was laid, or at a similar stage of construction, before November 1st 1986.

ICE CLASS ID - Ship whose reinforcements for navigation in ice is different from those required for the assignment of the additional class notations indicated above, but comply with the specific requirements detailed on the Rules (Part F, Chart.8).

ICE - Ship whose reinforcements for navigation in ice are similar but not equivalent to those required for the assignment of the additional class notations indicated before when this has been specially considered by the Society.

Lifting Appliances:

Ships fitted with lifting appliances meeting the requirements of the Rules for the Classification and Certification of Lifting Appliances of ships and Offshore Units may be assigned the following additional class notations:

ALP - Ship fitted with lifting appliances intended to be used in harbours or similar sheltered areas.

ALM - Ship Fitted with lifting appliances to be used in offshore conditions.

ALS - Ship fitted with lifting appliances intended to be used to lift underwater units.

The additional class notations **(ALP)**, **(ALM)**, **(ALS)** may be assigned by the Society in lieu of the notations **ALP**, **ALM**, **ALS** respectively, when the corresponding lifting appliances meet the requirements of specific National Regulations under the conditions defined on the Rules.

The additional Class notations **ALP**, **ALM**, **ALS**, **(ALP)**, **(ALM)**, or **(ALS)** are optional. However, the Society may require the compliance of lifting appliances with the assigning conditions of one of the above mentioned additional class notations for the classification of ships or offshore units, when one or several lifting appliances are of a primary importance for their operation, or when such appliances significantly influence their structure. As a rule, such is the case for the shear leg pontoons, crane pontoons,, crane vessels supporting ships for diving devices and when the lifting appliances concerned have special high capacities, for example in case of ships specially equipped for handling very heavy loads.

To these notations are assigned a construction mark.

Other Additional Class Notations:

STRENGTHBOTTOM - Ship built with specially strengthened bottom structures so as to be able to be loaded and/or unloaded when properly stranded.

GRABLOADING - Ship with hold tank tops specially reinforced for loading/unloading cargoes by means of grabs or buckets.

However, this does not preclude ships not assigned with this notation from being loaded/unloaded with grabs.

Note: This additional class notation may only be assigned to ships with the service notation **general cargo ship** (intended to carry dry bulk cargoes, **bulk carrier**, **ore carrier**, **combination carrier/OBO** or **combination carrier/OOC**.

INWATERSURVEY - Ship provided with suitable arrangement to facilitate the iw-water surveys.

LASHING - Ship initially fitted with mobile container lashing equipment, which as been documented, tested and checked.

This notation is assigned only to ships having the service notation **container ship** or the additional service feature **equipped for the carriage of containers**.

The equipment, however, will not be verified any longer at the periodical class surveys to which the ship is submitted.

DYNAPOS - Ship equipped with a dynamic positioning system.

To this notation is assigned a construction mark.

VCS (Vapour control system) **-** Ship equipped with cargo vapour control system.

The notation **-TRANSFER** is added to the notation **VCS** when, in addition the ship is fitted with specific arrangements for transferring cargo vapours to another ship.

This notation is assigned only to ships having the service notation **oil tanker**, **combination carrier/OBO**, **combination carrier/OOC**, **chemical tanker**, **liquefied gas carrier** or **FLS tanker**.

COVENT (Cofferdam ventilation) **-** Ship having cofferdams in the cargo area which can be used as ballast tanks and which may be ventilated through a fixed ventilation system.

This notation is assigned only to ships having the service notation **bulk carrier**, **ore carrier**, **oil tanker**, **combination carrier/OBO**, **combination carrier/OOC**, **chemical tanker**, **liquefied gas carrier** or **FLS tanker**.

CARGOCONTROL - Ship (carrying liquid cargo in bulk) equipped with a centralised system for handling cargo and ballast liquids.
In principle, this notation is assigned only to ships having the service notation **oil tanker**, **combination carrier/OBO**, **combination carrier/ OOC**, **chemical**

tanker or **FLS tanker**.

MANOVR - Ship complying with manoeuvring capability standards, defined in IMO resolution A751(18)-"Interim Standards for Ship Manoeuvrability".

The Rules requirements reproduce the provisions of IMO resolution A751(18).

Note: According to circular MSC/644, these provisions are applicable to ships of all rudder and propulsion types, of 100 m in length and over, and to chemical tankers and gas carriers regardless of the length, which were constructed on or after 1 July 1994.

Classification with other societies
(line 7)
The Classification Societies are indicated by the following letters:

AB	American Bureau of Shipping
BC	The British Corporation Register
BK	Biro Klasifikasi Indonesia
BV	Bureau Veritas
CRS	Croatian Register of Shipping
DNV	Det Norske Veritas
GL	Germanischer Lloyd
HR	Hellenic Register of Shipping
IR	Indian Register of Shipping
KR	Korean Register
LR	Lloyd's Register of Shiiping
NK	Nippon Kaiji Kyokai
PR	Polski Rejestr Statkow
RI	Registro Italiano Navale
RS	Register of Shipping (of the former USSR)
ZC	Zianlian Chuen (Register of Shipping of the Peoples Republic of China)

Machinery and Main Boilers
(lines 8 & 9)

MACH indicates that the machinery and boilers are classed.

The previously defined construction marks are applied.

Freeboard
(line 10 left)

The freeboard published is the summer freeboard at the disk centre.

It is express in millimetres.

Equipment
(line 10 right)

Ch followed by a number indicates the diameter of anchor chains in millimetres.

The grade of chain cables are expressed as follows:

Q1 mild steel;

Q2 high tensile strength steel;

Q3 very high tensile strength steel.
FA indicates that the chains are replace by wire-rope or: (previous Rules)

The first letter refers to the Equipment Table of anchors & chain cables, etc. in Rinave Rules.

The letter "s" (special steel K2) or "sh" (special steel K3) following the equipment letter denotes that the chain cables are steel cables manufactured by specially approved processes and are therefore of reduced diameter.

The letter "r" following the equipment letter denotes that the anchors are of reduced weight and high holding power.

The letter "f(-)" after the equipment letter denotes that the equipment has been reduced due to special service conditions.

The letter "x" after the equipment letter for supply vessels denotes that the diameter and length of the chain cables have been increased.

COLUMN 5

HULL/STRUCTURES AND EQUIPMENT

Date

The month and year at the end of the construction of the vessel.

Yard

The yard where the vessel (hull) was built. If the names of two yards are stated they are separated by an oblique line.

Yard No.

If the names of two yards are stated, the yard numbers are separated with an oblique line.

Place/Country of build

The place/country where the vessel (the hull) was built.

Special indications

The following abbreviations are used, followed by numbers; indicating: the occurred alteration and the year when the same was carried out.

alg Lengthened
conv Important alterations of the ship (modernized and rebuilt)
dep Deepened (deck raised)
grp Substantially repaired
jumb Renewed (increased) the cargo capacity
mod Modified in such a way that she satisfies, in the main, the Rules which applies to new ships built at the same time
wid Widened
ex Changed the ship type

Rigging (if sail is carried)

Barque

Barquentine

Brigantine

Cutter

Fore and aft schooner

Full-rigged ship

Lugger

Pole mast schooner

Stay mast schooner

Top sail Schooner

Three-mast fore and aft Schooner

Hull material

The type of material with which the hull of the ship is built.

GRPlastic Glass reinforced plastic

L.alloy

Oak

Pine

Steel Steel of ordinary quality

Wood

The following abbreviations may be added:

Composite The ship is planked with wood on an iron or steel frame

CS Means that the cargo tanks are built of stainless clad-steel

KF Means that the hull is wholly or partially made from yield strength controlled steel. The number in connection with these symbols denotes the yield strength value of the steel used (e.g. 27 Kg/mm^2 or 265 N/mm^2)

SS Means that the cargo tanks are built of solid stainless steel

SS/CS Means that the cargo tanks are built of a combination of stainless solid and clad steel

Decks, Superstructures

The following abbreviations are used:

B	Bridge
btm	Bottom
dk	Deck(s)
exct	Except
F	Forecastle
fwd	Forward
incl	Including
Nb	Cargo battens not fitted
P	Poop
pt	Partial
RD	Raised deck
RDA	Raised after deck
RDF	Raised fore deck
sh dk	Shelter deck

Place of Engine, Framing

The following abbreviations are used:

MA	Machinery fitted aft
MF	Machinery fitted forward
MM	Machinery fitted amidships
LF	Longitudinal framing (only for dry cargo vessels which normally are transversely framed)
TF	Transverse framing (only for tankers and ore carriers which normally are longitudinally framed)
web fr	Web frames in cargo holds

Welded/Riveted

exct	Except
pt	Partial
Riv	Riveted
Wel	Welded

Partially welded/riveted:

If the major constructional parts of the hull are welded, the affixed numbers (as per table below) indicate the more important "riveted" parts of the hull, e.g.: Riv (7,8).

If the major constructional parts of the hull are riveted, the affixed numbers indicate the more important "welded" parts of the hull, e.g.: Riv (12, 13, 15).

The numbers indicate:

1	Shell seams (bottom and sides)
1a	Bottom seams
1B	Side seams
2	Butts in shell and deck
3	Seam of stringer plate or other deck strake
4	Stringer angle
5	Sheerstrake seam
6	Seams in bilge strake or other bottom strake
7	Bottom frames
8	Side frames
8a	Side frames at after end
8b	Side frames at forward end
9	Beams
10	Inner bottom seams
11	Inner bottom to floors
12	Boundary connections of bulkheads
13	Bulkhead seams and butts
14	Stiffeners to bulkheads
15	Sternframe to shell

Bulkheads and tanks

The following abbreviations are used:

Latex	Latex tank(s)
Veg oil	Vegetable oil tank(s)
WB	Water ballast (in metric tonnes)
WLB	Watertight longitudinal bulkheads

WTB	Watertight transverse bulkheads. If one or more of the watertight bulkheads required by Rinave Rules is dispensed with, a notation is entered, e.g.: 6 WTB (Norm 7)

Capacity of Holds/Tanks

The capacity in cubic metres according to information supplied by the owners.

B	Bale capacity
G	Grain capacity
incl	Including
Liq	Capacity of liquid cargoes
Ore	Capacity of ore cargoes
Ref	Capacity of refrigerated cargo holds

Hatchways, Holds, Tanks, etc.

The following abbreviations are used:

Bottom d	Bottom door (s)
Bow d	Bow door(s)
c	Centre
Cra	Cranes (Cra 1(5) indicates 1 crane, lifting capacity 5 tonnes)
Der	Derricks (Der 1 (10) indicates 1 derrick, lifting capacity 10 tonnes)
Gantry Cra	Gantry Crane
Grab Cra	Grab Crane
Ha	Hatchways (Size of cargo hatchways - length x breadth - on weather decks in meters numbered from forward)
HL	Tank(s) designed for liquid heavier than seawater. The actual design load in t/m^3 is given in brackets
Ho	Holds
P	Port
Pt	Partial
S	Starboard
Side d	Side door(s)
Stern d	Stern door(s)
Win	Winches

For tankers (oil, chemical, liquefied gas) it is indicated the position of the cargo tanks, the number of pump rooms, the number of cargo pumps and the total capacity of the pumps:

e.g.: 6s, 6p, 5c -1- 4 : 8000

meaning: 6 cargo tanks placed starboard, 6 at port, 5 at the centre - 1 cargo pump room - 4 cargo pumps : 8000 tons of water per hour, total pump capacity.

In the specific case of Liquefied gas carrier may also be given information regarding the type of tanks:

Memb.	Membrane tanks
Ind. A	Independent tanks type A
Ind. B	Independent tanks type B
Ind. C	Independent tanks type C

Special Particulars/Additional Information

(Relevant particulars listed below are for ships in operation termed Register Notations).

Special particulars provide information regarding specific features applicable to the different vessels. The particulars are entered in the Register, but the corresponding features are not subject to separate periodical surveys.

dk (-)	Decks for cargo lighter than ordinary rule load (previous class notation **D.A.T**.)
dk (+)	Decks for heavy cargo
ha (-)	Hatches for cargo lighter than ordinary rule load.
ha (+)	Hatches for heavy cargo.
Hel dk	Ship equipped with erected landing platform for helicopters or landing area arranged directly on weather deck or top of deckhouse, satisfying the strength requirements.
Inert	Ship equipped with inert gas installation
(PC…)	Ship having passenger certificate. The additional numbers indicate the number of passengers the ship is intended to carry.
...m^2 cardk	Total effective car deck area given for vessels with class notations **Car Ferry** or **Car Carrier** (e.g. **2850 m^2 cardk**)
…m2 sail area	Total sailing area

...teu containers	Number of twenty-foot containers which may be carried onboard vessels with class notations **Container** or **Container Carrier** (e.g. **875 teu containers**).
...t gantry crane	Capacity and type of shipboard crane (e.g. **60 t gantry crane**).

Liquefied gas carriers:

In addition to the information previously given concerning location and number of cargo tanks, pump room(s), cargo pumps and total capacity of the pumps, some more information/particulars may also be given, on this line, as follows:

- The minimum and/or maximum acceptable temperature in the tank (ºC).

- Maximum acceptable cargo density (kg/m^3).

- Maximum allowable relief valve setting, MARVS (bar).

Example: (-50ºC, 1000 kg/m^3, 5.0 bar).

COLUMN 6

MACHINERY AND SYSTEMS

MAIN ENGINES

The following information are published in sequence:

Date of build

The information covers installations at the end of the construction of the vessel, or replacements installed later on. In this case the replacement date is indicated preceded by the letters NE.

Engine builders

The builder of the main engine(s).

Place/Country of build

The place/country where the main engine was built.

Type/Nº of Eng(s)/Nº of Strokes/Addit. Information

The type of engine is given in brackets when built under licence.

Comp	Compound steam engines
DA	Double acting
LP	Low pressure
Oil eng	Semi-Diesel engine (hot bulb engine)
Turb	Turbine machinery

2T	2-stroke cycle (single acting)
4T	4-stroke cycle (single acting)

It is also published, if available, informations related to reduction/inversion of the propulsion, existence of bow thruster(s), controllable pitch propeller, etc.

Cylinders

Indications related to the number/type of cylinders (of each main eng.) and to pistons:

… Cyl	Nº of cylinders
V	Engines with V cylinders
… x **…**	Pistons bore and stroke (in millimetres)

Power / Revolutions

The indicated power is the total main eng.(s) power(s).

When existing reduction gear(s), the first number following RPM indicates the revolutions of the main engine(s) and the second one the revolutions of the propeller shaft(s).

BHP	Brake horse power
IHP	Indicated horse power
KW	Kilowatts
NHP	Nominal horse power
RPM	Revolutions per minute
SHP	Shaft horse power

Speed/Bunkers/consumption

The figures (on line 4) indicate, in sequence:

Speed in knots / permanent bunkers capacity / fuel consumption per day (according to information supplied by the owners).

BOILERS

Informations are given related to the number of boilers, indicating, respectively, if they are main and/or auxiliary, its location (if existing more than one of the same type), heating surface(s) and working pressure(s):

CHA	Independent auxiliary boiler
CHC	Main cylindrical boiler
CHM	Composite auxiliary boiler (oil fired/exh. gas)
CHP	Main water tube boiler
CHR	Exhaust gas auxiliary boiler
SB	Steam heated steam generator
TB	Thermal oil heater
a	Aft
c	Centre
f	Forward
p	Port
s	Starboard
HS**...**	Heating surface (square metres / each boiler)
"**...**"	Working pressure (in bar)

PROPELLERS AND PROPELLERSHAFTS

Number for propeller shafts.

The type of propellers is noted as follows:

PF	for a solid bladed propeller
PV	for a variable pitch propeller
TF	for a ducted solid blade propeller
TV	for a ducted variable pitch propeller

The type of propeller shafts is indicated as follows:

Ord	if the propeller shaft is without liner or with discontinuous liner or not fitted with approved lubricating box.
CC	if the propeller shaft is fitted with a continuous liner.
LB	if the propeller shaft is fitted with an approved lubricating box.
In or Inox	if the propeller shaft is made of corrosion resistant material.

The figures after the propeller shaft type indicates the interval, in number of years, at which a complete survey is to be made.

The periodicity of survey in the present Rules can be 2.5, 3, 4, 5, 7.5, 10 or 15 years.

ELECTRICAL INSTALLATION

ac	Alternating current (60 ac indicates alternating current with frequency 60 c/s)
dc	Direct current
H	Heating
L	Lighting (the voltage given refers to the lighting voltage commonly used on board. In certain ships, a different voltage may be used for the engine room lighting)
P	Power (may also include certain large heating appliances)
V	Voltage

Prime mover

dg	Diesel engine
gg	Gas turbine engine
mg	Main engine
sg	Steam reciprocating engine
tg	Steam turbine engine

The figures indicate power of auxiliary engine/rating of generator in KW.

BANDEIRAS/FLAGS

POR - Portugal

REGISTO DE NAVIOS CLASSIFICADOS NA RINAVE - REGISTRO INTERNACIONAL NAVAL

REGISTER OF SHIPS CLASSED WITH RINAVE - REGISTRO INTERNACIONAL NAVAL

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
64314 POR CRA6726	**ACCAMA** Special Service - Commercial Yacht (ALADINA) Accama Yachting Madeira, Lda BOATRUST MANAGEMENT MADEIRA	247 74 50 3,850 30,140 7,200 3,850	R1 ✠ HULL ● MACH 07.14 Special Service - Commercial Yacht Coastal Area - Temporary Unrestricted Navigation	01.00 Azimut Benetti- Viareggio, Italy	2000,MTU, Germany MTU - 4Diesel -12 V 2000 M90 2x 1007kW , 2100 rpm

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
62312 POR CQKX	**ACCAMA DELTA** Special Service – Commercial Vessel Accama Yachting Madeira, Lda BOATRUST MANAGEMENT MADEIRA	151 45 3,580 29,800 26,800 6,300	R1 ● HULL ● MACH 06.12 Special Service – Commercial Vessel Coastal Area - Temporary Unrestricted Navigation	06.98 Azimut - Italy GR Plastic, 1 dk	MTU Friedrichshafen GmbH, Friedrichshafen, Germany MTU 12 V 2000 M90 2x1343 kW , 2040 rpm

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
10479 POR Lx-116 AL	**ALCÂNTARA ROCHA** Floating dock SOMAGUE - Engenharia, SA LISBOA	862 1,900 861,76 861,76 30,000 30,000 25,000 3,200	R1 ✠ HULL 12.79 Pootoon Sheltered Area	12.79 Lisnave - Estal. Navais de Lisboa, 309 Lisboa, Portugal Wel Steel, 1dk Wel 3WTB, 3WLB dk(+)	

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
61208 POR CSGA7	**ALMADENSE** Special Service-Car & Passenger Ferry TRANSTEJO - Transportes Tejo, S.A. LISBOA	845 254 45,060 16,000	R1 ✠ HULL ✠ MACH 03.11 Special Service-Car & Passenger Ferry Sheltered Area	03.11 NAVALRIA, 003, Aveiro, Portugal Steel	2009, Caterpillar, Inc, Fountain Inn, USA Caterpillar C32 ACERT 2x634 kW,1800rpm P 400/230 V 50 ac, L 230 V 50 ac, E 24 dc

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
57204 POR CSKB 9283411	**ALMEIDA GARRET** Fast Passenger Vessel SOFLUSA - Sociedade Fluvial de Transportes, S.A. SCMA LISBOA	713 213 47,000 12,300 3,300	R1 ✠ HULL ● MACH 05.04 Lightship/Fast Passenger Vessel Coastal Area AUT-UMS BV	03.04 Damen Shipyards Singapore PTE LTD MA Steel, 2 dk, F 4 WTB	Singapura MTU - 12V 4000 M70 12 cyl (132 x 160) 2x1740 KW, 2000rpm MTU Friedrichshafen, Alemanha P 400 V 50 ac, L 400/220 V

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
62612 POR	**AMAVIDA** Passenger vessel DOURO AZUL - Sociedade Maritimo-Turistica, S.A. DOURO	2.212 1,800 79,850 11,400	R1 ✠ HULL ● MC 03.13 Passenger vessel IN BV	03.13 NAVALRIA, C009, Aveiro, Portugal Mild Steel, PS, fw	SCANIA, 16 882 kW, 1800

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
58304 POR CSKP 9312638	**ANTERO DE QUENTAL** Fast Passenger Vessel SOFLUSA - Sociedade Fluvial de Transportes, S.A. SCMA LISBOA	713 213 47,000 12,300 3,300	R1 ✠ HULL ● MACH 08.04 Lightship/Fast Passenger Vessel Coastal Area AUT-UMS BV	07.04 Damen Shipyards Singapore PTE LTD	Singapura MTU - 12V 4000 M70 2x1740 KW, 2000rpm MTU Friedrichshafen, Alemanha

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
59106 POR CRXU6 9071246	**ANTISAN** Special Service – Commercial Vessel MARINE HIGH, Ltd. NMIS-New Madeira Investment Services MADEIRA	178 53 3,500 28,310 7,580	R1 ● HULL ● MACH 10.06 Special Service – Commercial Vessel Coastal Waters – Temporary unrestricted	01.82 Cantieri Navale, S.Margherita, Italy MA, Wel Steel, 1 dk	General Motors Corporation, Detroit, USA 16V – 92 TA MARINE, 3 Diesel 6 cyl, (250x300) BHP 3 x 1400, 2300rpm PH 380 V 50 ac, L 220 V 50 ac

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
31692 POR CSMT	**AQUARIUS** Deck ship ETERMAR - Engenharia e Construção, SA SETÚBAL	515 514,03 325,21 46,300 11,580 3,080	R1 ✠ HULL ✠ MACH 02.92 Deck ship Coastal Area Ch 20.5 Q2	10.91 Etermar SA., Setúbal, Portugal 6 WTB	Cummins NTA-855-M, 2 Diesel 4T 6 cyl BHP 2x350 (KW 2x261), RPM 1800 - 146 2 Screw propeller PF P 380 V 50 ac 1 dg 75/64

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
54603 POR CSKC 9283356	**AUGUSTO GIL** Fast Passenger Vessel SOFLUSA - Sociedade Fluvial de Transportes, S.A. SCMA LISBOA	713 213 47,000 12,300 3,300	R1 ✠ HULL ● MACH 03.03 Light ship / fast passenger vessel Coastal Area AUT-UMS BV	06.03 Damen Shipyards Singapore PTE LTD MA, Wel L.alloy (aluminium), 1 dk, B 6 WTB(each side) side d: 2p, 2s (PC 600)	Singapura MTU - 12V 4000 M70 16 cyl V 2x1740 KW, 2000rpm MTU Friedrichshafen, Alemanha 2 Hamilton Waterjects LB 5 years 2 dg 91 / 81

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
58906 POR CSX13 5383304	**AZORES** Passenger ship (ATHENA-13) ISLANDS CRUISES - Transportes Maritimos SCMA – Sociedade Consultores Marítimos, Lda MADEIRA	16.144 5.931 2.153 7,600 160,070 21,000 11,730	R1 ✠ HULL ✠ MACH 03.2014 Passenger ship Unrestricted Navigation	06.72 A/B Gotaverken, 611, Göteborg (SWE) Steel ,8dk PS, steel	Wartsilda Diesel VASA 16 V 32 BC 16 1078, 720 BHP 2x349 (kW 2x260), RPM 1800 SB 4,

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
61811 POR CQKS 9636993	**BARON TRENCK** Special Service–Commercial Vessel Parnas Invest - Transp. Marítimos, Unipessoal, Lda BOATRUST MANAGEMENT, LDA MADEIRA	478 143 43,500 8,200 3,650	R1 ● HULL ● MACH 08.11 Special Service – Commercial Vessel Coastal Area - Temporary Unrestricted Navigation	07.11 Cantieri Navali Eurocraft, Varazze, Italy Steel, 2dk PS, SB	MTU Friedrichshafen GmbH, Friedrichshafen, Germany MTU 12V 2000 M60 2x600 kW, 1800rpm AALBORG, Industries Ltd.,Centre aft 1, 17,70 / 25,00 t/h p380 V 50 ac, L 230 V ac 12/24 V dc,E24 dc,S 24 dc

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
49301 POR CSIQ V - 03 - R Df Esd Gc Rdr Rtf	**BARRA DE VIANA** Tug (Remolcanosa Treinta) TINITA - Transportes e Reboques Marítimos, SA VIANA DO CASTELO	53 17 2,300 52,63 18,980 5,900	R1 ✠ HULL ✠ MACH 06.04 Tug Coastal area Restricted within 3 nautical miles from shore BV	06.81 Armon de Navia, Asturias MF, Wel Steel, 1 dk Wel 4 WTB	Pegaso 9156/4, 2 Diesel 4T 6 cyl (150 x 130) BHP 2x680 (KW 2x500) 10 / 10 / 5 PH 220 V 50 Hz, L 220 V 50 ac

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
61610 POR CRXQ3	**BENDYCTA** Special Service–Commercial Yacht Gridelfield Overseas, SA EUROFLAG MANAGEMENT MADEIRA	250 75 2,100 32,000 27,930 7,150	R1 ✠ HULL ● MACH 09.10 Special Service–Commercial Yacht Coastal Area - Temporary Unrestricted Navigation	09.10 10, C.B.I. Navi, Italy Steel MA	Caterpillar 3412 2x2014 kW, 2300rpm

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
61510	**BONUM**	445	R1 ● HULL ● MACH	06.09 06.09, Cobra Shipyard, TR.CBR.EX.38-10, Turquia	MAN Nutzfaluzenge AG
POR	Special Service–Commercial Yacht	133	06.10		MAN D 2842 L412
CRA5490			Special Service–Commercial Yacht		
			Coastal Area - Temporary Unrestricted Navigation	MA	2x588 kW, 1800rpm
	Elias Yachting, LTD	38,200			
	BOATRUST MANAGEMENT, LDA	9,000			
	MADEIRA				

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
64014	**CASTELO DE SINES**	455	R1 ✠ HULL ✠ MACH	02.09 UZMAR GEMI INSA SAN., 28, IZMIT (TUR)	06.08, Caterppilar, Inc, USA
POR	Fire Fighting Ship - Water Spraying	136	03.14		Caterppilar,35116B
			Escort tug -Fire Fighting Ship - Water Spraying	Steel,	
		3,750	Unrestricted Navigation		16
9503512		755,00 136,00			2x2000 / 1600
	REBOPORT - Soc. Port. Reboques Marítimos, S.A.	30,250	AUT-UMS	169,07	12/
		11,750			
		5,280	BV		
	SINES		1877mm		

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
48601 POR CSMD 6729438	**COMANDANTE ÁGUAS** Tug (Lady Marina - 92) TINITA - Transportes e Reboques Marítimos, SA VIANA DO CASTELO	115 43 3,000 115,38 43,12 25,300 7,010 3,360	R1 ✠ HULL ✠ MACH 05.01 Tug coastal area BV 489 Ch 16 Q1	12.67 Richards Shipbuilders, 491 Lincoln, England MM, Wel Steel, 1 dk MA, Wel 5 WTB	67, Rouston & Hornby Lincoln (England) 6 APCM, 2 Diesel 4T 6 cyl (203x273) BHP 2x625 (KW 2x462), RPM 750 - 250 10.5 / 32.5 / 5 2 Screw propeller PF Ord 5 years PH 380 V 50 ac, L 220 V (L emerg 24 V dc) 1 dg 42/32, 1 dg 26/22

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
53402 POR CQTU 1000851	**COSTA MAGNA** Special service - Commercial Vessel MEDITERRANEAN SHIPPING MADEIRA	314 94 43,600 7,300	R1 HULL MACH 06.03 Special Service – Commercial Vessel Coastal Area	01.86 Ch 19 Q2 MA, Wel Steel, 3 dk 4 WTB	1983, General Motors Corporation, Detroit, Michigan, USA 12V - 149T, 2 Diesel 4T 12 cyl V (146x146) P 380 V 50ac, H - , L 2 dg 108 / 92

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
54503	**DAMIÃO DE GOES**	713	R1 ✠ HULL ● MACH	03.03 Damen Shipyards Singapore PTE LTD	Singapura
POR	Fast Passenger Vessel	213	10.03	MA, Wel	MTU - 12V 4000 M70
CSKD			Light ship / fast passenger vessel		
			Coastal Area	L.alloy (aluminium), 1 dk, B	16 cyl V
9270098				6 WTB(each side)	2x1740 KW, 2000rpm
	SOFLUSA - Sociedade Fluvial de Transportes, S.A.	47,000	AUT-UMS	side d: 2p, 2s	MTU Friedrichshafen, Alemanha
	SCMA	12,300			
		3,300	BV		P 380 V 50ac, H- , L 220 V 50ac
					2 dg 91 / 81
	LISBOA			(PC 600)	

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
29491	**DENEB**	172	R1 ✠ HULL ✠ MACH	05.91 Est. S. Jacinto, 179 S. Jacinto, Aveiro, Portugal	Yanamar Diesel Engine Co.
POR	Stern trawler/Fishing vessel	51		MF, Wel	M 200 DN, Diesel 4T
CUQC		110	Fishing vessel	Steel, 1 dk	
		3,000	Unrestricted navigation	MF, Wel	6 cyl (200x260)
8916889		113,74 49,66		4 WTB	BHP 600 (KW 442), RPM 900 - 194
El	TESTA & CUNHAS, SA	24,000		Ref 80	10 / 37 / -
Gc				1 Ha (1.20x1.20)	
3 Esd		20,000			
2 Rdr					
2 Rtf		7,430		1 Ho	1 Screw propeller TV LB 10 years
		3,500			P 380 V 50 ac, H - , L 220 V 50 ac
					1 dg 53/40, 1 mg - /40
	AVEIRO	1.100 200	df2		

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
41897	**DESTERRO**	381	R1 ✠ HULL ✠ MACH	08.97 Est. Nav. do Mondego, 227 Figueira da Foz, Portugal	- , Cummins
POR	Hopper unit	129			LTA P300, 2 Diesel 4T
CSXC7			Split Hooper Unit	MA, Wel	
				Steel, 1 dk	
			Coastal Area	MA, Wel	6 cyl
			Dredging within 8 miles from shore	8 WTB	BHP 2x325 (KW 2x240), RPM 2100 - 632
Esd Pfd Rdr	OFM - Obras Public. Ferrov. e Maritimas, SA	47,300		400	
		10,500		1 Ho	2 Aquamaster propulsor 5 years
		3,350			
	FIGUEIRA DA FOZ		Ch 22 Q2		2 dg 53/40

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
47501	**DOCAMAR**	1.089	R1 ✠ HULL ● MACH	02.01 Etermar-Emp. de Obras Terrestres e Marítimas, Setubal, Portugal	
POR	Floating dock		04.01		
			Floating dock	Wel	
				Steel, 1 dk	
S-149-AL			Coastal Area	Wel	
		1.088,65 326,60		6 WTB, 3 WLB, WB 3288	
	ETERMAR - Engenharia e Construção, SA	48,000			
		25,000			
		3,000			
	SETUBAL				

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
57304 POR CSXU7 9329356	**DOURO CRUISER** Passenger Vessel (Algarve Cruiser) DOURO AZUL - Sociedade Maritimo-Turistica, S.A. MADEIRA	1.587 584 126 1,800 78,111 73,000 11,400 3,300	R1 ✠ HULL ● MACH 12.05 Special service - Coastal Passenger Vessel Temporary unrestricted navigation Ch 24 Q3	06.05 Est. Nav. Viana Castelo, 234, V. Castelo MA, Steel, 4 dk, Steel, 3 dk	05, ENVC, Portugal 12V TBD 616, 2 Diesel 4T 12 cyl 2x610 KW, 1800rpm DEUTZ Mannheim, Alemanha P 400 V 50 ac, L 400/220 V 50 ac/dc

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
57404 POR CSXU6	**DOURO QUEEN** Passenger Vessel DOURO AZUL - Sociedade Maritimo-Turistica, S.A. DOURO	1.587 584 126 1,800 78,111 73,000 11,400 3,300	R1 ✠ HULL ● MACH 03.06 Special service - Coastal Passenger Vessel Temporary unrestricted navigation Ch 24 Q3	03.06 Est. Nav. Viana Castelo, 235, V. Castelo Steel, 4 dk,	06, ENVC, Portugal 12V TBD 616, 2 Diesel 4T 12 cyl 2x610 KW, 1800rpm DEUTZ Mannheim, Alemanha

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
62111 POR	**DOURO SPIRIT** Passenger vessel DOURO AZUL - Sociedade Maritimo-Turistica, S.A. DOURO	1.652 190 1,800 1.652,00 79,700 11,000 7,950	R1 ● HULL ● MC 05.14 Passenger vessel IN BV	06.11 NAVALRIA, Aveiro, Portugal, C004, Mild Steel	Caterppilar Caterppilar, C18, Diesel 18 2x 440 / 188 rpm

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
63213 POR	**DRAGAMAR** Dredger ETERMAR - Engenharia e Construção, SA SETUBAL	311 120 1,280 11,550	R1 ● HULL 06.13 Special Service- Backhoe Dredger Sheltered Area	01.00 ETERMAR, Setubal	

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
54303 POR CQSE	**ELIXIRE** Special Service – Commercial Vessel (Lady Liberty - 08- Free Life-13) El Fire Yachting, Unipessoal, Lda. BOATRUST MANAGEMENT, LDA MADEIRA	144 44 29,800 6,940 2,260	R1 ✠ HULL ✠ MACH 03.14 01.04 Special Service – Commercial Vessel Coastal Area - Temporary Unrestricted Navigation	07.95 Mondo, SPA, Genova, Italy MA GRP, 1 dk 3 WTB	MWM DEUTZ TBD 616V16 16 cyl V (132x160) 2x1360 kW, 2300rpm BHP 2x1850 (kW 2x1360), RPM 2300 P 380 V 50 Hz ac, L 220 V 50 Hz ac 2 dg - / 45

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
62812 POR CSQJ	**ENG SÁ NOGUEIRA** Pontoon ETERMAR - Engenharia e Construção, SA SETUBAL	439 131 35,150 35,040 16,000 1,950	R1 ● HULL ● MACH 12.12 Pontoon Sheltered Area	05.67 1967 - Estaleiros Navais do Mondego, Figueira da Foz - Portugal Steel	CUMMINS Industry, USA KTA 1150 2x313 kW, 1500 rpm

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
31792 POR CSLP Esd Rdr Rtf	**ENG. PEDRO BARRETO** Tug (Vega 7) ETERMAR - Engenharia e Construção, SA SETÚBAL	92 2,250 91,96 14,68 20,800 6,960 3,100	R1 ✠ HULL ✠ MACH 03.92 Tug Coastal Area Ch 16 Q2	11.90 Stocznia Odra Shipyard, H 420/7, Gdynia, Poland MA, Wel Steel, 1 dk MA, Wel 4 WTB	Cegielski-Sulzer (6AL 20/24), Diesel 4T (Controlable pitch propeller) 6 cyl BHP 570 (KW 420), RPM 750 9.8 / 9.35 / - 1 Screw propeller PV LB 10 years P 380 V 50 ac 1 dg 48/48

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
55703 POR CSKF 9283370	**FERNANDO NAMORA** Fast Passenger Vessel SOFLUSA - Sociedade Fluvial de Transportes, S.A. SCMA LISBOA	713 213 47,000 12,300 3,300	R1 ✠ HULL ● MACH 05.04 Light ship / fast passenger vessel Coastal Area AUT-UMS BV	09.03 Damen Shipyards Singapore PTE LTD MA, Wel L.alloy (aluminium), 1 dk, B 6 WTB(each side) side d: 2p, 2s (PC 600)	Singapura MTU - 12V 4000 M70 16 cyl V 2x1740 KW, 2000rpm MTU Friedrichshafen, Alemanha P 380 V 50ac, L 220 V 50ac 2 dg 91 / 81

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
58404	**FERNANDO PESSOA**	713	R1 ✠ HULL ● MACH	07.04 Damen Shipyards Singapore PTE LTD	Singapura
POR	Fast Passenger Vessel	213	08.04		MTU - 12V 4000 M70
CSKQ			Lightship/Fast Passenger Vessel		
			Coastal Area		
9312626					2x1740 KW, 2000rpm
	SOFLUSA - Sociedade Fluvial de Transportes, S.A.	47,000	AUT-UMS		MTU Friedrichshafen, Alemanha
	SCMA	12,300			
		3,300	BV		
	LISBOA				

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
9578	**FUNCHAL**	9.563	R1 ✠ HULL ✠ MACH	10.61 Helsingor Skibsvaerft OG Maskinbyggeri, 353, Helsingor, Denmark	73, Stork Werkspoor, Amsterdam
POR	Passenger ship	3.759	05.78		9TM 410, 2 Diesel 2T
CSBM		2.975	Passenger ship	MA, Wel	
		6,180	Unrestricted Navigation	Steel, 2dk, F, 3rd dk fwd of mach. space	9 cyl (410x470)
5124162		9.470,54 3.346,03		MA, Wel 9 WTB, WB 743.2 t	BHP 2x5000 (KW 2x3680), RPM 500
Df El Esd Gc 2 Rdr Rtf Rtg	PORTUSCALE CRUISES	152,650		G- B 2792 Ref 691 2 Ha 1(6.50x4.08) 1(6.98x3.30)	18.5 / 560 / 44.8
		138,900			2 CHA (1 p, 1s) - 8.0
	(SCMA)	19,050		2 Ho, Der 2(3), Win 6	2 Screw propeller PF CC 5 years PH 380 V 50 ac, L 220 V
		9,150			3 dg 603/552, 1 dg 375/340, 1 dg 184/146
	MADEIRA	152	2998 Ch 62 Q2	(PC 656)	

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
64214 POR CRA6464	**GARUDA IV** Special Service - Commercial Vessel Garuda Yacht Charter, Lda. BOATRUST MANAGEMENT, LDA MADEIRA	36 0 0,000 0,00 0,00 0,000 0,000 0,000 0,000 0 0	R1 ● HULL ● MACH 05.14 Special Service – Commercial Vessel Coastal Area	06.02 Sunseeker, United Kingdom GRP Composite	Man Diesel & Turbo,SE, Oberhausen D848LE403, Diesel 2x588 / 2300rpm 40,00 /diesel

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
28990 POR CUQB 8906444 El Gc 3 Esd 2 Rdr 2 Rtf	**GEMINI** Stern trawler TESTA & CUNHAS, SA AVEIRO	172 51 110 3,000 113,74 49,66 24,000 20,970 7,430 3,500 1.100 200	R1 ✠ HULL ✠ MACH Stern trawler - Fishing vessel Unrestricted Navigation Ch 16 Q2	10.90 Est. São Jacinto, 177 S. Jacinto, Aveiro, Portugal MF, Wel Steel, 1 dk MF, Wel 4 WTB Ref 80 1 Ha (1.20x1.20) 1 Ho	Yanamar Diesel Engine Co. M 200 DN, Diesel 4T 6 cyl (200x260) BHP 600 (KW 442), RPM 900 - 194 10 / 37 / - 1 Screw propeller PV LB 10 years P 380 V 50 ac, H - , -L 220 V 1 dg 53/40, 1 mg - /40

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
56804 POR CSKG 9283382	**GIL VICENTE** Fast Passenger Vessel SOFLUSA - Sociedade Fluvial de Transportes, S.A. SCMA LISBOA	713 213 47,000 12,300 3,300	R1 ✠ HULL ● MACH 04.04 Lightship/Fast Passenger Vessel Coastal Area AUT-UMS BV	01.04 Damen Shipyards Singapore PTE LTD 2 dk light alloy, Wel	01-03, MTU, Germany MTU - 12V 4000 M70 12 (165,0mm) 2x1740 KW, 2000rpm 30,0

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
52702 POR CSTJ 7533666	**GOLIAS** Tug REBOPORT - Soc. Port. Reboques Marítimos, S.A. SINES	196 36 28,630 8,500	R1 ✠ HULL ✠ MACH 07.02 Tug Unrestricted Navigation BV	01.78 ARGIBAY, Sociedade de Construção Navais, Sarl, Alverca, Lisboa, Portugal MM, Wel Steel, 3 dk 4 WTB	76, Stork Werkspoor Diesel, Zwolle, Netherlands Single Acting "storkwerkspoor" 6cyl 1200 HP, 1000rpm 2 Void Schneider propulsors 5 years 2 dg 48 / 42

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
61710 POR CRA5628	**GRENADINES III** Special Service–Commercial Yacht Grenadines Transportes Marítimos, Lda BOATRUST MANAGEMENT, LDA MADEIRA	273 82 2,000 38,400 7,540 3,570	R1 ✠ HULL ● MACH 08.10 Special Service-Commercial Yacht Coastal Area - Temporary Unrestricted Navigation 1850mm	07.10 GULF CRAFT Inc., 125-1, Ajman (ARE) Composite, 4 PS/SB , Composit (laminated) 29,27m3	09,08 - John Deere Engine Works, Waterloo Diesel, 16V 2000 M93 6 (106,0mm) 2x1766 kW, 2450rpm 24,0

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
62212 POR CQJC	**HELIAD II** Special Service – Commercial Vessel HELLIAD - Transportes Maritimos Unipessoal, Lda. BOATRUST MANAGEMENT, LDA MADEIRA	284 85 33,500 8,000 4,070	R1 ✠ HULL ● MACH 06.13 Special Service – Commercial Vessel Coastal Area - Temporary Unrestricted Navigation	07.13 Calypso Yachting , 436, Netherlands steel	01.01 - Caterpillar, Lafayette, USA Diesel, Caterpillar 6 2 x 447/1800rpm 12,0

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
43298	**INSULAR**	5.599	R1 ✠ HULL ✠ MACH	07.98 Est. Nav. Viana Castelo, 204 V. Castelo, Portugal	97, Wartsila, NLD
POR	Container ship	2.679			9L38, Diesel 4T (Side thruster fwd)
CSDD		6.700	Container ship	MA, Wel	
		6,485	Unrestricted Navigation	Steel, 1 dk, B MA, Wel	9 cyl (380x475)
9150420				10 WTB, WB 2730	BHP 8050 (KW 5940), RPM 600 - 160
El Esd Gc Pfd Rdr Rtf Rtg	TRANSINSULAR - Transp. Marítimos Insulares, SA	119,800	ICE CLASS IC AUT-UMS	600 Teu containers	17 / 903 / -
		112,370		4 Ha 1(12.50x10.00) 3(13,32x16.00)	1 TB - , 1 TBexh -
	(S&C - Gestão de Navios e Tripulações, Lda)	20,000		4 Ho, Cra 2(45)	1 Screw propeller PV LB 10 years
		8,300	BV		P 380 V 50 ac, L 220 V (L. emerg. 24 V dc)
	LISBOA	15	1815 Ch 58 Q2		2 dg 380/350, 1 dg 370/335, 1 mg - /700

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
57104	**JORGE SENA**	713	R1 ✠ HULL ● MACH	03.04 Damen Shipyards Singapore PTE LTD	Singapura
POR	Fast Passenger Vessel	213	10.04		MTU - 12V 4000 M70
CSKH			Lightship/Fast Passenger Vessel		
			Coastal Area	L.alloy	
9283409					2x1740 KW, 2000rpm
	SOFLUSA - Sociedade Fluvial de Transportes, S.A.	47,000	AUT-UMS		MTU Friedrichshafen, Alemanha
	SCMA	12,300			
		3,300	BV		
	LISBOA				

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
60007 POR CRVX2	**LEONARDO** Commercial Yacht MERCANTIL LEASING, Spa Boatrust Management, LDA MADEIRA	163 49 3,350 163,00 49,00 30,450 30,450 6,800	R1 ✠ HULL ✠ MACH 07.07 Special Service – Commercial Yacht Coastal Area	03.07 Azimut Benetti, SPA, Viareggio, Italy MA GR Plastic, 2 dk MA	06, MTU (Germany) 16V 2000 M 92, 2 Diesel 4T 16 Cyl 2x1630 kW, 2450rpm 27 / - / - P 220V 50 ac, H - , L229V (L emerg 24V dc)

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
61108 POR CSGA6	**LISBONENSE** Special Service-Car & Passenger Ferry TRANSTEJO - Transportes Tejo, S.A. LISBOA	845 254 150 2,200 45,060 16,000 9,960	R1 ✠ HULL ✠ MACH 10.10 Special Service - Car & Passenger Ferry Sheltered Area AUT-UMS	10.10 NAVALRIA, 002, Aveiro, Portugal Steel	2009, Caterpillar, Inc, Fountain Inn, USA Caterpillar C32 ACERT 2x634 kW,1800rpm P 400/230 V 50 ac, L 230 V 50 ac, E 24 dc

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
62011 POR CRA6253	**MARINA WONDER** Special Service – Commercial Vessel Pastures Green Limited BOATRUST MANAGEMENT, LDA MADEIRA	295 88 2,000 38,400 7,540 3,800	R1 ✠ HULL ● MACH 08.12 Special Service - Commercial Vessel Coastal Area - Temporary Unrestricted Navigation	07.12 07.12 - Gulf Craft Inc. - Umm al-Quwain GRP, 1dk PS,SB, GRP Composite	07.12 - Caterppilar, Lafayette, USA Diesel , Caterpillar C32 2x1418kW, 2300rpm 20,0kn

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
52402 POR CSPM 7626097	**MERCÚRIO** Tug TINITA - Transportes e Reboques Marítimos, SA AVEIRO	250 46 28,750 9,100	R1 ✠ HULL ✠ MACH 08.02 Tug Unrestricted Navigation	01.79 FOZNAVE, 021 , FIGUEIRA DA FOZ MM, Wel Steel, 1 Steel, 3 dk 4 WTB	1976, Stork Werkspoor Diesel□zwolle, Netherlands 6FDHD240, 2 Diesel 4T 6 cyl (240x260) P 380V 50Hz ac, L 220V 50Hz ac 2 dg 48 / 42, 1 dg - / 12

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
54703	**MIGUEL TORGA**	713	R1 ✠ HULL ● MACH	07.03 Damen Shipyards Singapore PTE LTD	Singapura
POR	Fast Passenger Vessel	213	02.04		MTU - 12V 4000 M70
CSKE			Light ship / fast passenger vessel	MA, Wel	
			Coastal Area	L.alloy (aluminium), 1 dk, B	16 cyl V
9283368				6 WTB(each side)	2x1740 KW, 2000rpm
	SOFLUSA - Sociedade Fluvial de Transportes, S.A.	47,000	AUT-UMS	side d: 2p, 2s	MTU Friedrichshafen, Alemanha
	SCMA	12,300			2 Hamilton Waterjects LB 5 years
		3,300	BV		2 dg 91 / 81
	LISBOA			(PS600)	

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
47601	**MITRENA**	258	R1 ✠ HULL ✠ MACH	03.75 Estaleiros de São Jacinto, 106 S. Jacinto, Aveiro, Portugal	Motoren Werke Manheim A.G. Manheim (Germany)
POR	Tug		04.01		TBD 500-8E, Diesel 4T (reverse reduct. geared to sc. shaft)
CSQO			Tug	MA, Wel	
S-32-RL			Coastal Area	Steel, 1 dk, RDA 1.3	8 cyl (360x450)
7385083		258,30 9,45		MA, Wel 5 WTB	BHP 2160 (KW 1588), RPM 450-182
Df Esd Rdr Rtf	LISNAVE- Infraestruturas Navais, SA	33,360			12/ - / 8.5
	REBONAVE-Reboques e Assitência Naval, Lda	8,500			1 Screw propeller PF LB 10 years
		4,300	BV		P 380 V 50 ac, H -, L 220 V
	SETUBAL	1.041 152	Ch 24 Q2		1 dg 128/36, 1 dg 33/25

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
59206	**MONFORTE**	267	R1 ✠ HULL ✠ MACH	07.95 Astilleros Zamakona, SA, Santurce, Vizcaya, Spain	ULSTEIN – BERGEN
POR	Tug	94	12.06		KRMB – 6
CSKL			Tug		
		2,840	Unrestricted Navigation		
9071246					2x1325 KW, 900 rpm
	REBONAVE - Reb.e Assistência Naval, S.A.	33,800	AUT-UMS		
		8,400			
			BV		
	SETUBAL				

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
49201	**MONTE DA LAPA**	123	R1 ✠ HULL ✠ MACH	12.69 Argibay-Soc. de Constr. Navais e Mecân., 126, Alverca, Portugal	69, Klockner-Humboldt-Deutz A.G. Koln (Germany)
POR	Tug		10.01		SBA 8M 528, 2 Diesel 4T (Two diretional propellers)
CUJQ		195	Tug	MM, Wel	
		3,450	Coastal Area	Steel, 1 dk	8 cyl (220x280)
		122,67 12,97		MM, Wel 6 WTB	BHP 2x650 (KW 2x485), RPM 720 - 89
Esd Rdr Rtf	TINITA - Transportes e Reboques Marítimos, SA	25,780			11 / 18 / -
		7,220			2 Voith-Schneider/vertical axis PV 5 years
		3,000	BV		P 380V 50 ac, H - , L 220V (L emerg 24V dc)
	AVEIRO	178	Ch 24 Q2		2 dg 33 / 26, 1 dg 11 / 8

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
55403	**MONTENOVO**	237	R1 ✠ HULL ✠ MACH	03.03 Astilleros Ria de Aviles, SL, San Balandran, Gozon, Asturias, Spain	Diesel Mitsubishi
POR	Tug	71	09.03		S16R-MPTK, 2 Diesel 4T
CSDT		140	Tug Fire Fighting Ship E	MM, Wel	
S-50-RC		3,850	Unrestricted Navigation	Steel, 2 dk	16 cyl Vee
				5 WTB	2x1380 KW, 1650 rpm
	REBONAVE - Reb.e Assistênci Naval, S.A.	28,400	AUT-UMS		12 / 82 / 15
		8,600			
		4,550	BV		P 380 V 50hZ ac, L 220 V 50Hz ac
	SETUBAL				2 dg 110 / 84

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
14082	**MONTINHO**	252	R1 ✠ HULL ✠ MACH	10.81 Setenave (Est. Navais de Setúbal), 111, Setúbal, Portugal	79, Motoren Werke Mannheim A.G., Mannheim
POR	Tug				TRD 500-8E, Diesel 4T (Geared to Sc. Shaft)
CSYD			Tug	MA, Wel	
S-10-RL		3,250	Coastal Area	Steel, 1 dk	8 cyl (360x450)
		251,73 30,93		MA, Wel 5 WTB	BHP 2400 (KW 1770), RPM 500 - 185
Esd Rdr Rtf	LISNAVE- Ifraestruturas Navais, SA	33,360			
		30,800			
	REBONAVE-Reboques e Assitência Naval, Lda	9,000			1 Screw propeller PF LB 10 years
		4,300	BV		P 380 V 50 ac, H 380 V, L 220 V
	SETÚBAL		Ch 22 Q2		2 dg 160/48, 1 dg 34/32

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
13782 POR CSSC LX-13-RC 8212788 Df El Gc Rdr Rtf	**PALENÇA** Tug REBOCALIS – Rebocagem e Assistência Marítima, LDA. LISBOA	321 320,75 58,30 34,900 31,010 9,400 5,000 1.300 200	R1 ✠ HULL ✠ MACH Tug Coastal Area – Temporary Unrestricted Navigation 610 h	04.82 Est. Nav. de Lisboa, 310 Lisboa, Portugal MM, Wel Steel, 1 dk MM, Wel 6 WTB, WB 62	82, Motoren Werke Mannheim A.G., Mannheim Diesel, 4T 8 cyl (360x450) BHP 3300 (KW 2429), RPM 170 1 Screw propeller TV LB 10 years PH 380 V 50 ac, L 220 V 1 dg 160/56, 1 dg 74/56, 1 dg -/20

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
59006 POR CSXI3	**PHILAE** Split Hopper Unit ETERMAR - Engenharia e Construção, SA SETUBAL	526 170 912 2,490 28,310 7,580 3,350	R1 ✠ HULL ● MACH 06.06 Split Hooper Unit Coastal Area	01.77 Metalcost, SPA, Bradiola di Sarzana, La Dpezia, Italy MA Wood	Klöckner – Humboldt – Deutz AG, Ulm / Donau - Germany Deutz BF12L714 16 cyl 2x191 KW, 1800rpm PH 380 V 50 ac

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
45099	**PORTO**	5.888	R1 ✠ HULL ✠ MACH	01.65 Bradogradiliste i Tvornica Dizel Motori, 248, "Uljanik" - Pula	Sulzer, Karlovac (Croatia)
POR	Passenger ship	1.766	05.00		10 TAD 48, 2 Diesel 2T
CQUU	(Arion-13: Astra 1 - 99) Astra - 93, Istra - 91)	1.036	Passenger ship	MM, Wel/Riv	
		5,290	Unrestricted Navigation	Steel, 5 dk	10 cyl (480x700)
6419057				MM, Wel/Riv 6 WTB	BHP 2x 3750 (KW 2x2758), RPM 225
Df Esd Gc Pfd Rdr Rtf	CORAL CRUISES-TRANSPORTES MARITIMOS,LDA	116,820			18 / 274.5 / 30
		105,300		1 Ha (1.50x2.50)	
	SCMA	16,500		Cra 4(5) 2(3) 1(2)	2 Screw propeller PF CC 5 years
		7,600			P 400 V ac
	MADEIRA		2348 Ch 46 Q2	(PC 340)	3 dg - /312, 1 dg - /488, 1 dg - /96

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
40697	**PRINCESS DANAE**	9.783	R1 ✠ HULL ✠ MACH	07.55 Harland & Wolf Ltd, 1483, Belfast	52, Harland & Wolf Ltd (B&W)
POR	Passenger ship	2.935	04.97		6-75VTF-150/50, 2 Diesel 2T
CQTK	(Baltica - 96) Starlight Express - 94, Anar - 93, Danae - 92, Therisos Express - 74, Port Melbourne - 72)	3.704	Passenger ship	Conv. from Refrig. General Cargo 76	
		7,690	Unrestricted Navigation	Steel, 3 dk 4th dk fwd, B F	6 cyl (750x2000)
5282483		9.783,54 2.935,00		MM, Riv/Wel 9 WTB, WB 1520	BHP 2x6600 (KW 2x4854), RPM 112
Df Esd Gc Pfd Rdr Rtf	WAYBELL CRUISES, INC	162,300			17 / 593hfo - 302do / 40
					1 CHA - 10.0, 1 CHM - 6.9
	SOUTH COAST CRUISES, LDA	21,300			2 Screw propeller PF LB 10 years
		10,300			P 440 V 60 ac H - L 220 V
	MADEIRA		2545 R	(PC 688)	2 dg 398/360 dc, 2 dg 1320/1252 50ac 2 dg 840/800 60ac, 1dg 152/152 50ac

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
62512 POR	**QUEEN ISABEL** Passenger vessel DOURO AZUL - Sociedade Maritimo-Turistica, S.A. DOURO	2.212 1,690 79,850 11,400 3,300	R1 ✠ HULL ● MC 02.13 Passenger vessel IN BV	02.13 NAVALRIA, C008, Aveiro, Portugal Mild Steel, PS,SB aft / mild steel	SCANIA Diesel, scania 16 2x 441 / 1800 rpm 20,0kn

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
53002 POR CSXN7	**ROCAMAR** Split Hopper Barge ETERMAR - Engenharia e Construção, SA SETUBAL	263 170 59,000 9,500	R1 ✠ HULL ● MACH 09.02 Split Hooper Unit Coastal Area	01.02 CH 26 Q2 MA, LF, Wel Steel, 1 dk 6 WTB 660 1 Ho	Deutz BF6 M1015C, 2 Diesel 4T 6 cyl P 380 V 50Hz ac, L 220 V 50Hz ac, Em. 24 Vd 2 dg 28.5 / 24

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
59907 POR CSGB2 9630884	**SACOR II** Oil Tanker ESP SACOR MARITIMA, SA LISBOA	1.613 696 2.622 4,600 74,370 65,850 14,000 5,600	R1 ✠ HULL ● MACH 03.12 Oil Tanker ESP - Flash point >60º Coastal Area AUT-UMS BV 1019mm	03.12 03.12 - Estaleiros Navais de Peniche, Peniche, Portugal MA Steel 1 dk 7 WTB	2006, MTU Friedrichshafen GmbH MTU 12V 4000M 16R 12 cyl 2 x 1140kW, 1600 rpm

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
60208 POR CSKO 5312628	**SANTA MARIA MANUELA** Special Service – Sail Training Ship /WAP PASCOAL & FILHOS, SA AVEIRO	607 182 5,940 62,830 62,830 9,900	R1 ✠ HULL ● MACH 07.10 Special Service - Sail Training Ship /WAP Unrestricted Navigation	01.37 1937, CUF, Lisboa, Portugal conv 2010 Steel MA	2010, AB Volvo Penta, Goteborg, Sweden Volvo D16 MG 6 cyl, (165x144) 2x373 kW, 1500rpm P 400 V 50 ac, L 400/230 V 50 ac/dc

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
52502 POR CSRZ 7533642	**SPARTACUS** Tug REBOPORT - Soc. Port. Reboques Marítimos, S.A. SINES	196 3,890 196,00 36,00 28,630 8,500	R1 HULL MACH 10-04-2014 07.02 Tug Unrestricted Navigation	01.78 ARGIBAY - Soc, de Construcoes Navais, ALVERCA (PRT) MM, Wel Steel, 1 Steel, 3 dk 4 WTB	1976, Stork Werkspoor Diesel□Zwolle, Nethelands 6FDHD240, 2 Diesel 4T 6 cyl (240x260) BHP 2x1200 (kW 2x884), RPM 1000 10.5 / 30 / - P 380 V 50ac, H - , L 220 V 50ac 2 dg 48 / 42

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
44399 POR CQTJ 8971815	**SS DELPHINE** Passenger Ship < 36 passengers VINTAGE CRUISES, LDA MADEIRA	1.255 697 4,500 78,500 10,820 6,720	R1 ✠ HULL ✠ MACH Passenger Ship < 36 passengers Unrestricted Navigation	01.98 1921, Great Lakes Engineering Works, 239, Detroit-Michigan MM, Riv Steel, 3 dk MM, Riv 7 WTB (PC 30)	1920, Great Lakes Engineering Works Detroit-Michigan 2 Steam DA (Bow thruster) 4 cyl BHP 2x1500 - , Ateliers Mahy Frères SA, Gent 1 CHP-17.5/14 HS - , 1 CHP-17.5/4 HS - 2 propellershafts PF ord 2,5 years 2 dg 448 / 378, 1 dg 168 / 132

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
36795 POR	**STA. RITA DE CÁSSIA** Special Service-Inland passenger ferry	184 1,400	R1 ✠ HULL ✠ MACH Inland passenger ferry passenger ferry Sheltered Area	02.95 Estaleiros São Jacinto, 162 S. Jacinto, Aveiro, Portugal MA, Wel Steel, 1dk MA, Wel 3 WTB	MAN, Nutzfchrzeuge A G, Nurnberg 286 6 TE, 2 Diesel 4T 6 cyl (128 x 155) BHP 2x300 (KW 2x225), RPM 2200 9 / - / -
Esd Gc Rdr Rtf	CÂMARA MUNICIPAL DE CAMINHA	36,200 11,000 2,100			2 Schottel propulsor/vertical axis 5 years P 380 V 50 ac, L 220 V 50 ac 2 dg 41/28
	CAMINHA		Ch 18 FA	(PC 138), 231 m2 cardk	

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
62912 POR	**VIKING HEMMING** Passenger vessel	2.212 1,800	R1 ● HULL ● MC 11.14 Passenger vessel IN	03.14 NAVALRIA, C010, Aveiro, Portugal Mild Steel, PS, SB, Mild steel	SCANIA Diesel, DI 16 42 M 16 2x 440 /1800 20,0kn
	DOURO AZUL - Sociedade Maritimo-Turistica, S.A.	79,850 11,400 3,300	BV		
	DOURO				

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
63012 POR	**VIKING TORGIL** Passenger vessel DOURO AZUL - Sociedade Maritimo-Turistica, S.A. DOURO	2.212 1,800 79,850 11,400 3,300	R1 ● HULL ● MC 03.14 Passenger vessel IN BV	03.14 NAVALRIA, C011, Aveiro, Portugal Mild Steel, PS, SB, Mild steel	SCANIA Diesel, DI 16 42 M 16 2x 440 /1800 20,0kn

Ident. Ident.	***Nome e Armador*** Name and Ownership	***Dimensões*** Dimensions	***Classificação*** Classification	***Casco / Estruturas e Equipamento*** Hull / Structure and Equipment	***Máquinas e Sistemas*** Machinery and Systems
65014 POR CRA6763	**WYP** Special Service - Commercial Yacht WORLD YACHT PROPERTIES MANAG BOATRUST MANAGEMENT, LDA MADEIRA	54 25,800 5,900 2,980	R1 ● HULL ● MACH 06.14 Special Service - Commercial Yacht Coastal Area	01.03 Overmarine, 46, Italy GRP composite PS,SB , GRP composite	MTU, ITALY Diesel 16V2000M91 2x 1470 /2300 rpm 20,0kn

LISTA DE ARMADORES

LIST OF OWNERS

A Lista de Armadores contém:

- Armadores/Administradores de navios classificados na Rinave (indicados a negrito).
- Empresas de Gestão dos navios classificados na Rinave (indicadas a itálico).

The List of Owners covers:

- Owners/Managers of vessels classed with Rinave (given in bold)
- Management Companies of vessels classed with Rinave (given in italic)

ACCAMA YACHTING MADEIRA LDA. *BOATRUST MANAGEMENT, LDA* Rua Nova do Pina, n.º 4-B, 9050-067 FUNCHAL- MADEIRA Tel.: (351) 291 098295 Fax: (351) 291 758101	**APACHE MARITIM SHIP, LDA** Av Arriaga, Nº 30 3h 9000-064 FUNCHAL9000-064 FUNCHAL Tel.: (351) 291 201 980 Fax: (351) 291 220 140	**BOATRUST MANAGEMENT, LDA** Rua Nova do Pina, n.º 4-B, 9050-067 FUNCHAL- MADEIRA Tel.: (351) 291 098295 Fax: (351) 291 758101
CÂMARA MUNICIPAL DE CAMINHA Praça Conselheiro Silva Torres 4910 CAMINHA Tel.: (351) 258 710300 Fax: (351) 258 710319	**CORAL CRUISES – TRANSP.MARITIMOS, LDA.** *SCMA – Sociedade Consultores Marítimos, Lda* Rua do Açucar, 8 RC Dto. 1950-010 Lisboa Tel.: (351) 213910200	**DOURO AZUL- SOC. MARÍTIMO TURÍSTICA, SA** Rua de Miragaia, 103 4050-387 Porto Tel.: (351) 223402500 Fax: (351) 223402512
ETERMAR - Engenharia e Construção, SA Estrada da Graça, Apartado 38 2910 SETÚBAL Tel.: (351) 265 525818 Fax: (351) 265 232 399	**EL FIRE YACHTING, UNIPESSOAL, LDA.** *BOATRUST MANAGEMENT, LDA* Rua Nova do Pina, n.º 4-B, 9050-067 FUNCHAL.– MADEIRA Tel.: (351) 291 098295	**FRANCTEMA , Lda.** *BOATRUST MANAGEMENT, LDA* Rua Nova do Pina, n.º 4-B, 9050-067 FUNCHAL.– MADEIRA Tel.: (351) 291 098295
GRIDELFIELD OVERSEAS, S.A. *EUROFLAG MANAGEMENT* Av. Dom Teodoro de Faria Nº 4, Bl. 1, 5º D 9000-782 FUNCHAL	**GARUDA YACH CHARTER** *BOATRUST MANAGEMENT, LDA* Rua Nova do Pina, n.º 4-B, 9050-067 FUNCHAL.– MADEIRA Tel.: (351) 291 098295	**GLOBALBOAT INTERNATIONAL , LDA.** *BOATRUST MANAGEMENT, LDA* Rua Nova do Pina, n.º 4-B, 9050-067 FUNCHAL.– MADEIRA Tel.: (351) 291 098295

GRENADINES TRANSPORTES MARÍTIMOS, LDA *BOATRUST MANAGEMENT, LDA* Rua Nova do Pina, n.º 4-B, 9050-067 FUNCHAL.– MADEIRA Tel.: (351) 291 098295	**HELLIAD, LDA.** *BOATRUST MANAGEMENT, LDA* Rua Nova do Pina, n.º 4-B, 9050-067 FUNCHAL.– MADEIRA Tel.: (351) 291 098295	**ISLAND CRUISES-TRANSP.MARITIMOS LDA.** *SCMA – Sociedade Consultores Marítimos, Lda* Rua do Açucar, 8 RC Dto 1950-010 Lisboa Tel.: (351) 213910200
LISNAVE- Infraestruturas Navais, SA *REBONAVE - Reboques e Assistência Naval* Ladeira da Ponte de S. Sebastião, 3 2900-564 SETÚBAL Tel.: (351) 265 530040 Fax: (351) 265 532712	**MARINE HIGH LIMITED** *NMIS-New Madeira Investment Services* Rua Dr. Brito Câmara, 20 - 1º 9000-039 FUNCHAL .MADEIRA Tel.: (351) 291 210200	**MARITIME WORLD YACHTING SPANISH S.L.** Av. de La Constitución, 7 BJ A 17491 PERALADA (GIRONA) SPAIN Tel.: (34) 972538827 Fax.:(34) 972538335
MEDITERRANEAN SHIPPING LIMITED *Pearl Yachting* Quai Jean Charles Rey Abri 40 Port de Fontvieille MC 98000 MONACO	**OFM – Obras Públicas, Ferroviárias Marítimas, SA** Lagoas Park Edifício 1 - Piso 2 - Apartado 24 2780-994 PORTO SALVO Tel.: (351) 21 7991630 Fax: (351) 21 7969059	**PARNAS - TRANSPORTES MARITIMOS, LDA.** *BOATRUST MANAGEMENT, LDA* Rua Nova do Pina, n.º 4-B, 9050-067 FUNCHAL.– MADEIRA Tel.: (351) 291 098295
PASCOAL E FILHOS Cais dos Bacalhoeiros Apartado 12 3834 – 908 GAFANHA DA NAZARÉ Tel.: (351) 234 390290 Fax: (351) 234 390299	**PEARL CRUISES– TRANSP.MARITIMOS, LDA.** *SCMA – Sociedade Consultores Marítimos, Lda* Rua do Açucar, 8 RC Dto. 1950-010 Lisboa Tel.: (351) 213910200	**PORTUSCALE CRUISES** *SCMA* Rua Ivens, nº 44-3º 1200-227 Lisboa
REBOCALIS-REBOCAGEM ASSIST. MARITIMA Estaleiro Da Mitrena Edificio Offshore 2910-738 SETUBAL	**REBOPORT – Soc. Port. de Reb. Marítimos, SA** Rua Vasco da Gama, nº2 7620-243 SINES Tel.: (351) 269 630333 **Fax: (351) 269 630335**	**SACOR MARÍTIMA** *TRIPUL - Gestão de Navios* Rua do Açúcar, 86 1900-607 LISBOA Tel.: (351) 21 8625500 /Fax: (351) 21 8687548

SOMAGUE Engenharia, SA Rua da Tapada da Quinta de Cima Linhó 2714 – 555 SINTRA Tel.: (351) 21 910400 Fax: (351) 219104010	**SOUTH COAST CRUISES– TRANSP.MARITIMOS, LDA.** *SCMA – Sociedade Consultores Marítimos, Lda* Rua do Açucar, 8 RC Dto. 1950-010 Lisboa Tel.: (351) 213910200	**SOFLUSA – Soc. Fluvial de Transportes, SA** *SCMA – Sociedade Consultores Marítimos, Lda* Rua do Açucar, 8 RC Dto 1950-010 Lisboa Tel.: (351) 213910200 Fax: (351) 213953882
SOUTH COAST CRUISES, LDA Edifício Marina Club Av. Arriaga, 73-1st floor-Sala 113 9000-060 Funchal Madeira	**TINITA - Transportes e Reboques Marítimos, SA** Rua de Caminha, 90 4900-468 – VIANA DO CASTELO - PORTUGAL Tel.: (351) 258 800760 **Fax: (351) 258 800769**	**TESTA & CUNHAS** Apartado 106 - Gafanha da Nazaré 3830 ÍLHAVO Tel.: (351) 234 390850 Fax : (351) 234 390855
TRANSTEJO - TRANSP. TEJO, SA Terminal Fluvial Do Cais Do Sodré Rua Da Cintura Do Porto De Lisboa 1249-249 LISBOA Tel.: (351) 210422409	**TRANSINSULAR – Transp. Marítimos Insulares** *S&C - Gestão de Navios e Tripulações* Rua Cintura do Porto, nº 10 Edifício TML 1900-264 LISBOA Tel.: (351) 21112800 **Fax: (351) 21128408/12**	**TRANSMAÇOR-TRANS.MAR.AÇOREANOS** *ATLANTICOLINE, S.A.* Gare Marítima de Terminal Oceânico Portas do Mar - Av. Infante D. Henrique 9500-770 PONTA DELGADA Tel.: (351) 296 304 310 **Fax: (351) 296 288 935**
VINTAGE CRUISES, LDA Av. Arriaga, Nº 30, 3º, SALA H 9000-064 FUNCHAL Tel.: 0033 678631134 Fax: 0037 797777986		**WORLD YACHT PROPERTIES MANAG.** *BOATRUST MANAGEMENT, LDA* Rua Nova do Pina, n.º 4-B, 9050-067 FUNCHAL.– MADEIRA Tel.: (351) 291 098295

ESTATÍSTICAS / STATISTICS

Informação geral / General information

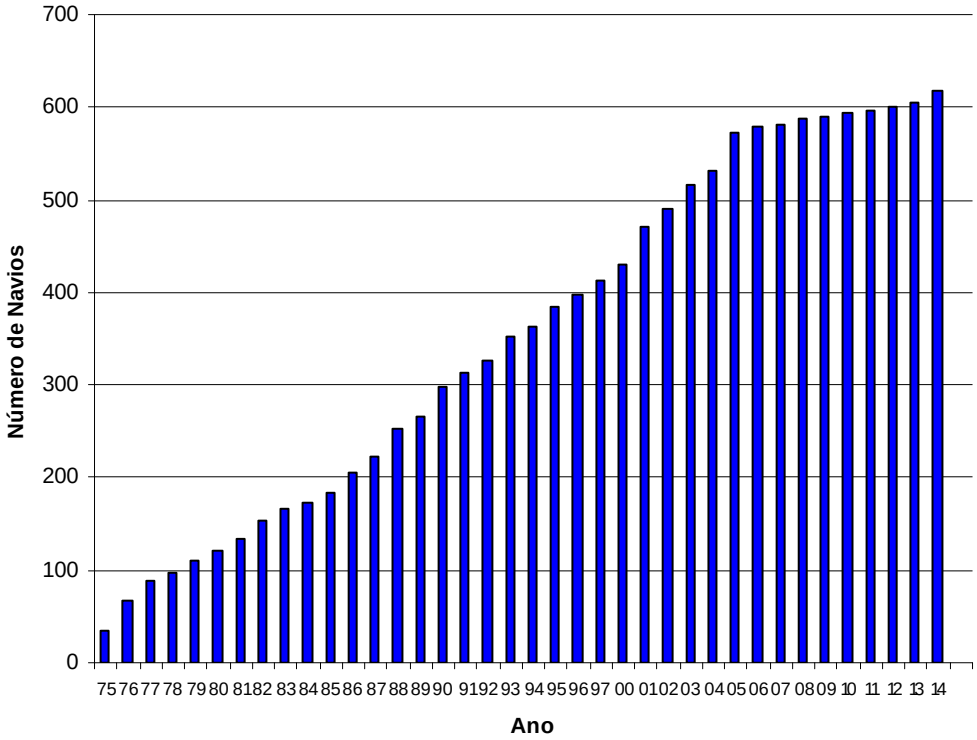
2014

Navios Classificados / Classed Ships

O número de navios em classe no fim do ano de 2014 é de 64.
O gráfico seguinte, representa a evolução do número de navios já classificados.

Idade média da frota / Average age of the fleet: *19 anos / years*

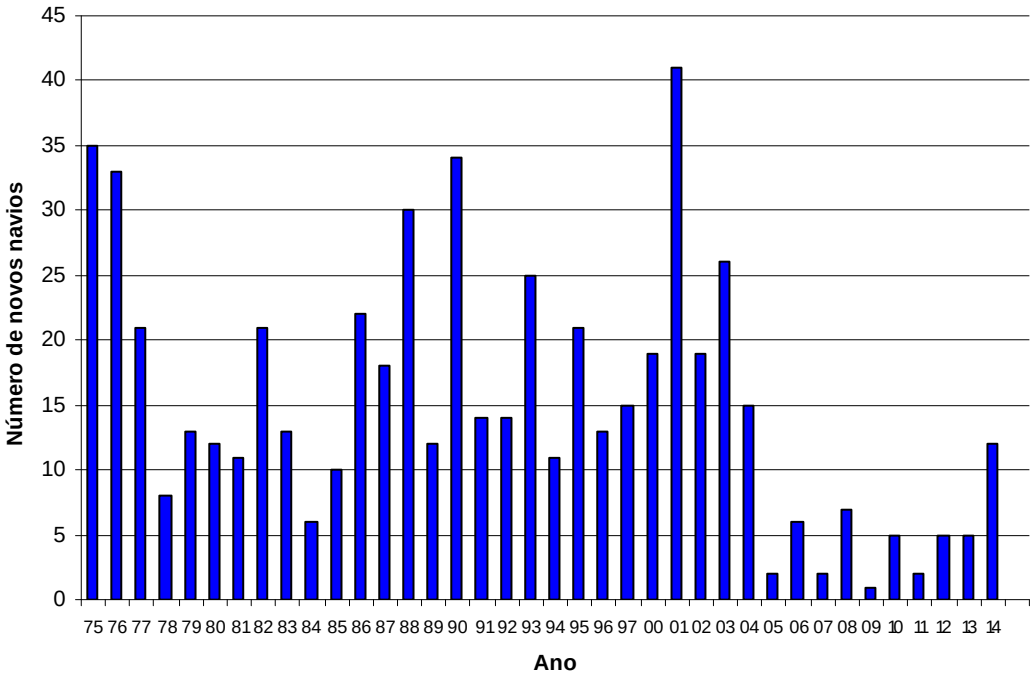
The number of classed ships at the end of 2014 is 64.
The following graphic represents the number of the already classed ships



Entradas em classe por ano / Class entries per year

O crescimento anual é descrito no gráfico seguinte:

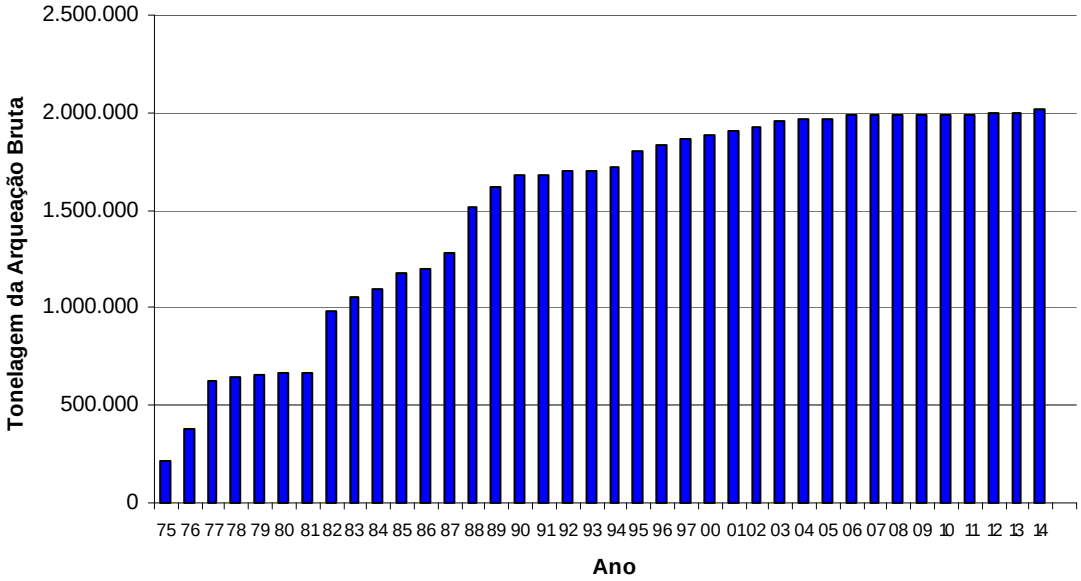
The annual growing is described on the following graphic:



Arqueação Bruta / Gross Tonnage

Os navios em Classe representam um total de 83 274 toneladas de arqueação bruta.
O gráfico seguinte, representa a evolução do total de arqueação bruta dos navios já classificados: 2.023.449

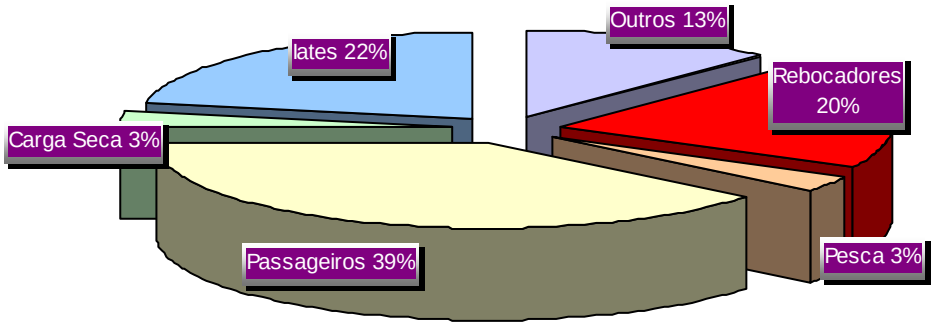
The total gross tonnage of classed ships represents **83.274** gross tonnage.
The following graphic represents the total gross tonnage evolution of already classed ships: **2.023.449**



Tipos de Navio / Type of Ships

Os tipos de navio em classe
têm a seguinte distribuição:

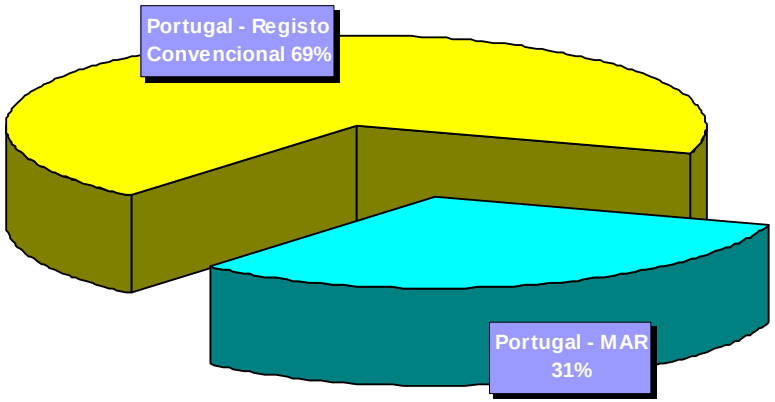
The type of classed ships
has the following distribution:



Bandeiras / Flags

A distribuição dos navios Classificados
por bandeiras é a seguinte:

The distribution of classed ships
by flags is the following:



Sede/Head Office : Estrada do Paço do Lumiar – Polo Tecnológico de Lisboa, Lote 21

Edifício RINAVE

1600-485 LISBOA PORTUGAL

RINAVE – Registro Internacional Naval, S.A.

Classificação de Navios

Classification of ships and related services

Tel.: (351) 21 7100900/24 Fax: (351) 21 7100920

E-mails: miguel.morgado@rinave.org Jorge.amaral@rinave.org sonia.tomas@rinave.org

www.rinave.org