

REGISTO DE NAVIOS
REGISTER OF SHIPS

2003

Publicado anualmente por

Annually published by

RINA VE - REGISTRO INTERNACIONAL NAVAL, SA.

Edifício RINA VE

Estrada do Paço do Lumiar – Pólo Tecnológico de Lisboa, Lote 17

1600-485 LISBOA PORTUGAL

Tel.: (351) 21 7100900 Fax: (351) 21 7100920 E-mail: info@rinave.org

www.rinave.pt



A RINAVE - Registro Internacional Naval, S.A. foi formalmente fundada, iniciando a sua actividade como Sociedade Classificadora, em 1973.

O objectivo da RINAVE é servir o interesse público, bem como as necessidades dos nossos clientes, promovendo a salvaguarda da vida humana, propriedade e meio ambiente, através do desenvolvimento e verificação de Regulamentos para a concepção, construção e manutenção de instalações e equipamentos relacionados com o meio marítimo.

É política da RINAVE a prestação de serviços de qualidade no âmbito do nosso objectivo, e que cumpram os requisitos, necessidades e expectativas de todas as entidades interessadas na salvaguarda da vida, propriedade e meio ambiente, de acordo com as Convenções aplicáveis.

A RINAVE, no registo e classificação de navios, está certificada segundo a Norma NP EN ISO 9001:2000 - "Sistema de Gestão da Qualidade", e em conformidade com EN 45004 e EN 29001, pela Associação Portuguesa de Certificação (APCER) membro da IQNet.



RINAVE - Registro Internacional Naval, S.A. was formally established, and started its activity as a Classification Society, in 1973.

The mission of RINAVE is to serve the public interest, as well as the needs of our clients by promoting the safety of life, property and the natural environment, through the development and verification of standards for the design, construction and operational maintenance of marine-related facilities.

It is the policy of RINAVE to provide services in support of our mission that meets the requirements, needs and expectations of all parties with interest in safeguarding life, property and the environment in accordance with applicable standards and statutory regulations.

RINAVE, in the register and classification of ships, is certified in accordance with the standard for Quality Assurance NP EN ISO 9001:2000 - "Quality Management System" and in compliance with EN 45004 and EN 29001, by Portuguese Association for Certification (APCER) IQNet member.

PRESSUPOSTOS

As Regras baseiam-se no pressuposto de que o navio e respectiva maquinaria e equipamento serão competentemente conduzidos e mantidos, em particular no que diz respeito à estiva da carga, distribuição do lastro e combustível, e à velocidade e condições de navegação com mau tempo.

As Regras pressupõem que, na vizinhança de qualquer das frequências naturais de vibração do casco, não ocorre excitação dinâmica significativa, provocada por harmónicas principais devidas ao hélice e às máquinas.

A estabilidade do navio será, em geral, verificada pelas Autoridades Marítimas competentes do país de registo e, conseqüentemente, só será verificada pela Sociedade nos casos em que tenha sido solicitada a sua intervenção, ou quando o controlo da estabilidade seja especificamente requerido pela anotação de classe.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

A RINA VE, REGISTRO INTERNACIONAL NAVAL não assume qualquer responsabilidade pelas perdas ou danos originados pelos seus órgãos, funcionários ou outros, agindo em nome da Sociedade, mesmo que por ela nomeados e independentemente da sua actuação ter sido intencional ou negligente, e que a perda ou dano tenha afectado a companhia armadora, o estaleiro naval ou outros que tenham pedido a assistência da Sociedade, ou ainda terceiros que, embora não tendo qualquer relação contratual com a RINA VE, tenham agido ou efectuado acordos na base de decisões tomadas ou informações dadas por/ou em nome da RINA VE, REGISTRO INTERNACIONAL NAVAL.

Identicamente, nas situações anteriormente citadas, nunca poderão ser considerados responsáveis o indivíduo ou indivíduos pessoalmente causadores de perdas e danos.

REVELAÇÃO DE INFORMAÇÕES

A Sociedade compromete-se a não revelar informação técnica, desenhos e relatórios de vistoria a outras entidades que não sejam o Armador, ou àqueles a quem tenha sido atribuído direito a receber essa informação por imposição legal, decisão em tribunal ou declaração escrita do Armador.

ASSUMPTIONS

The Rules are based on the assumption that the vessel with machinery and equipment will be competently handled and maintained. In particular this applies to the stowage of cargo, the distribution of ballast and bunkers and the speed and navigation in heavy weather.

The Rules are based on the assumption that significant dynamic excitation of major orders from propeller and machinery does not fall close to any natural frequency of the hull.

The vessel's stability will, in general, be verified by the Maritime Authorities in the country of registry, and will, therefore, only be verified by the Society in those cases where the Society has been appointed, or where stability control is specifically required for the additional class notation.

IMPORTANT INFORMATION

RINA VE, REGISTRO INTERNACIONAL NAVAL has no liability for loss or damage caused by its organs, officers, employees or others, who act under assignment from the Society, regardless of whether such person has acted intentionally or negligently and irrespective of whether the loss or damage has affected a ship owning company, a shipyard or others who have requested the Society's assistance or any third party who, without having any contractual relations with RINA VE, has acted or made arrangements in reliance on decisions made or information given by or on behalf of RINA VE, REGISTRO INTERNACIONAL NAVAL.

Nor, in cases as mentioned in the preceding paragraph, can the individual or individuals who have personally caused the loss or damage, be held liable.

DISCLOSURE OF INFORMATION

The Society will not disclose technical information, drawings and survey reports to any person other than Owners, or those having been given authority to receive information by legislation, court decision or written declaration from the Owners.

ÍNDICE

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Introdução | 9 |
| Chave do Registo | 10 |
| Bandeiras | 46 |
| Registo de Navios | 49 |
| Navios em Classe, com mudança de nome | 121 |
| Lista de Armadores | 123 |
| Índice de Navios | 133 |
| Estatísticas (informação geral) | 136 |

INDEX

| | |
|--|-----|
| Introduction | 28 |
| Key to the Register | 29 |
| Flags | 46 |
| Register of Ships | 49 |
| Ships with Rinave Class, changing name | 121 |
| List of Owners | 123 |
| Ships index | 133 |
| Statisticals (general information) | 136 |

INTRODUÇÃO

A informação constante neste Livro de Registo de Navios foi recolhida em fontes várias que a Sociedade considera de confiança. Contudo, a Sociedade não está em posição de poder garantir que todos os detalhes estejam correctos, e que o Registo não possa ser omissivo relativamente a dados relevantes para as várias secções do Registo, ainda não relatados ou recebidos.

A informação completa respeitante à classe poderá ser obtida na sede da Sociedade.

O Registo dos Navios segue a ordem alfabética de A a Z dos nomes dos navios, e dentro desta a ordem do número de identificação.

A actualização dos dados do Registo e a edição do Registo de Navios 2003 ficaram completas em 31 de Dezembro de 2003.

Os dados constantes no Registo de Navios 2003 reflectem a situação existente a 31 de Dez 2003.

COLUNA 1

IDENTIFICAÇÃO

Número de Identificação (Id. No.) (linha 1)

Número atribuído pela RINAVE destinado a identificar o navio, principalmente no sistema de controlo e processamento informático.

Bandeira (linha 2)

Nacionalidade do navio designada pelas abreviaturas constantes nas páginas 52 e 53.

Distintivo (linha 3)

Grupo de letras ou letras/números atribuídos pela autoridade do país de registo do navio.

Número Oficial (linha 4)

O número de registo da autoridade nacional onde o navio está registado.

Número IMO (linha 5)

Número de identificação atribuído pela Organização Marítima Internacional (IMO).

Ajudas à Navegação (linhas 6 a 10)

Informação fornecida pelo Armador. Usam-se as abreviaturas seguintes:

Df Radiogoniómetro
 El Odómetro
 Esd Sonda eléctrica
 Gc Girobússula
 Pfd Aparelho electrónico de obtenção da posição
 Rdr Radar
 Rtf Radiotelefone
 Rtg Radiotelegrafia~

COLUNA 2

NOME E ARMADOR

Nome do Navio (linha 1)

O nome do navio em destacado.

Tipo de Navio (linha 2)

O tipo de navio indica a função específica do navio, somente a título informativo. Esta informação não é um critério das Regras, e consequentemente não implica nenhum cumprimento com requisitos específicos das Regras ou de qualquer outro Regulamento.

Nome anterior (entrelinhas 2 e 3 a entrelinhas 5 e 6)

Os nomes anteriores, se existirem, são apresentados entre parêntesis, seguidos por um número que indica o ano da mudança. O nome anterior mais recente é precedido por "Ex".

Armador/Operador (linhas 6 a 9)

Nome do armador e/ou administradores ou operadores. Quando ambos são mencionados, o nome do administrador ou operador é colocado entre parêntesis. Se, na Coluna 4, está indicado "requerida a classe", o nome é o da entidade para quem o navio foi construído. Todavia esta informação não implica a posse legal do navio, dado que a entrega deste pode não ter ainda ocorrido.

Porto de Registo (linha 10)

O nome completo do porto.

COLUNA 3**ARQUEAÇÃO E DIMENSÕES****Arqueação Bruta - Convenção 1969**

(linha 1)

Arqueação Líquida - Convenção 1969

(linha 2)

Arqueação de acordo com o certificado de arqueação do país de registo.

Porte

(linha 3)

Para navios de carga: Porte em toneladas (deslocamento carregado à marca de verão - navio leve) (dois valores quando o navio dispõe de dois certificados de arqueação).

O porte é atribuído de acordo com informação fornecida pelo Armador, ou por outras fontes dignas de confiança.

Calado

(linha 4)

Distância vertical, em metros, do centro do disco (marca da linha de água de verão) à face inferior da quilha, medida a meio navio. (Quando são emitidos dois certificados de arqueação, são indicados dois valores para o calado).

Arqueação Bruta - Arqueação Bruta Alternativa

(linha 5 à esquerda)

Para os navios que dispõem de Certificado de Arqueação emitido de acordo com a Convenção de 1969, a Arqueação Bruta que figura nesta coluna é calculada de acordo com os regulamentos nacionais, e deve ser utilizada de acordo com a Resolução IMO A.494 (XII) de 19.11.81 (para efeitos de aplicação da SOLAS) e A.541 (XIII) de 17.11.83 (para efeitos de aplicação da MARPOL). ▽ Este sinal junto à arqueação bruta indica que o navio tem a Marca de Arqueação adicionada à Marca do Bordo Livre, e que foi medido de acordo com os Regulamentos Internacionais. No caso de ser emitido um Certificado de Arqueação com duas arqueações, ambas serão mencionadas no Registo.

Arqueação Líquida - Arqueação Líquida Alternativa

(linha 5 à direita)

Arqueação líquida de acordo com o certificado oficial de arqueação do país de registo. Nos navios com "convés de abrigo", arqueados de acordo com as regras anteriores, são indicadas ambas as arqueações "aberto" e "fechado", quando tenham sido emitidos os respectivos certificados. Para outros navios são indicadas duas arqueações quando tenham sido emitidos dois certificados.

Comprimento Fora a Fora

(linha 6)

Comprimento fora a fora em metros, ou comprimento

de sinal, se precedido de "k".

Comprimento (L)

(linha 7)

Para os navios com bordo livre atribuído pela Rinave de acordo com a Convenção Internacional das Linhas de Carga, 1966, **L** é o comprimento medido da face de vante da roda de proa até ao eixo da madre do leme, numa linha de água traçada a 85% do mínimo pontal de construção medido da face superior da quilha.

Para navios com bordo livre atribuído de acordo com a Convenção Internacional das Linhas de Carga de 1930, **L** é o comprimento em metros, medido na linha de água carregada de verão, desde a face de vante da roda de proa, até à face de ré do cadaste do leme, ou ao eixo da madre se não existir cadaste do leme (Para navios abertos/fechados o comprimento a adoptar é apenas o do navio na situação fechado). Medido em metros.

Boca

(linha 8)

Boca em metros.

Pontal na Ossada (D mld)

(linha 9)

O pontal na ossada é a distância vertical medida a meio navio desde a face superior do vau do pavimento de bordo livre, à borda, até à face superior da quilha (ou até à aresta inferior do alefriz para navios de madeira).

Pé de Caverna - Quilha Maciça

(linha 10 à esquerda - à direita)

Pé de Caverna (RF) é a altura, em milímetros, medida na vertical do ponto que define a boca, entre a linha base e a linha tangente ao fundo, que passa pelo ponto de intersecção entre as linhas do centro e base.

Altura da Quilha Maciça (BK) que se estende para baixo da linha de construção, expressa em milímetros.

COLUNA 4

CLASSIFICAÇÃO

Símbolo de Classe Principal

(linha 1 à esquerda, continuação)

O símbolo de classe expressa o grau de cumprimento do navio com os requisitos das Regras no que respeita à sua construção e manutenção.

Há um símbolo de classe principal, o qual é obrigatório para cada navio classificado.

São usadas as anotações seguintes:

R1 - Símbolo atribuído a navios construídos de acordo com os requisitos das Regras ou outras regras tidas como equivalentes, e mantidos em condição considerada satisfatória pela Sociedade.

O período de classe (ou intervalo entre vistorias de renovação de classe) atribuído a navio **R1** é no máximo de 5 anos.

Nota: O símbolo de classe **R1** deve ser entendido como a mais alta classe concedida pela Sociedade.

R2 - Símbolo atribuído a navios que não cumprem todos os requisitos para a atribuição de **R1**, mas são julgados aceitáveis de dar entrada no Registo de Navios.

O período de classe atribuído a navios **R2** é no máximo de 3 anos.

Excepto para casos especiais, só é atribuída a Classe a um navio quando o casco, instalações de máquina (s) principal (ais) e auxiliares, e equipamento para serviços essenciais, tiverem sido analisados no que respeita aos requisitos das Regras.

Marca de Construção

(linha 1 à esquerda, continuação)

A marca de construção define o procedimento através do qual o navio e o seu equipamento principal ou arranjos foram vistoriados para atribuição inicial de classe.

Os procedimentos através dos quais é atribuída ao navio uma das marcas de construção estão definidos no capítulo 2, secção 1.

Uma das marcas de construção abaixo definidas é atribuída separadamente para o casco do navio e seus acessórios, para a instalação de máquinas, e para algumas instalações para as quais é atribuída uma

notação de classe adicional. A marca de construção é colocada antes do símbolo **HULL** para o casco, antes do símbolo **MACH** para as instalações de máquinas, e antes da notação de classe adicional concedida, quando tal notação for aceitável para uma marca de construção. Se o navio não tiver a instalação de máquinas sob classificação, o símbolo **MACH** não é concedido e a marca de construção será somente colocada antes do símbolo **HULL**.

As marcas de construção reportam-se à condição inicial do navio. Contudo, a Sociedade pode alterar a marca de construção quando o navio é submetido a reparações, conversão ou alterações.

São atribuídas as seguintes marcas de construção:

- ☞ - Marca atribuída à parte relevante do navio quando esta tenha sido inspeccionada pela Sociedade durante a construção de acordo com o procedimento de novas construções definido nas Regras.
- ☞ - Marca atribuída à parte relevante do navio, quando este for classificado após a construção, de acordo com o procedimento definido nas Regras e mudando a sua classe de uma Sociedade reconhecida.
- - Marca atribuída à parte relevante do navio, quando o procedimento para a atribuição da classe for outro que não o especificado nas Regras, mas, contudo, considerado aceitável.

Vistoria de Renovação de Classe

(linha 2 à esquerda)

Mm.aa indica o mês e ano em que foi efectuada a última Vistoria para Renovação da Classe.

Entrada em Classe

(linha 2 à direita)

Mm. aa indica o mês e ano da entrada em classe Rinave de um navio em serviço.

Ree mês.ano - entrelinhas 1 e 2 à esquerda) indica o mês e ano de reentrada em classe Rinave de um navio em serviço, já previamente classificado na Rinave.

Notações de Serviço e características Adicionais de Serviço

(linha 3 e entrelinhas 3 e 4)

As notações de serviço definem o tipo e/ou serviço do navio os quais foram tidos em consideração para a sua classificação.

A atribuição de qualquer notação de serviço está pendente do cumprimento, na generalidade, dos requisitos das Regras.

A um navio poderão ser atribuídas várias notações de serviço diferentes. Neste caso, os requisitos específicos aplicáveis a cada notação de serviço devem ser cumpridos.

Uma notação de serviço pode ser complementada por uma ou mais características adicionais de serviço, para

as quais requisitos específicos são requeridos, dando suplementar precisão no que respeita ao tipo de serviço do navio.

Navios de Carga:

General cargo ship - Navio concebido para o transporte de carga geral.

Esta notação de serviço pode ser complementada com as seguintes características adicionais de serviço:

- **equipped for carriage of containers** - onde os arranjos fixos do navio cumprem com os requisitos aplicáveis.

- **heavy cargo [AREA1, X1 kN/m² – AREA2, X2 kN/m² -]** - quando o duplo fundo e/ou as escotilhas e/ou outras áreas de carga planeadas para suportar cargas pesadas cumprem os requisitos apropriados. Os valores Xi indicam a pressão local máxima admissível nas várias zonas AREAi onde a carga será supostamente estivada.

- **nonhomload** - quando o navio foi projectado de tal maneira que os espaços de carga devem ser carregados não homogeneamente, incluindo casos em que alguns porões devem estar vazios, a um calado até ao calado dos escantilhões, e cumprir os requisitos apropriados à resistência de um modo geral, e quando as respectivas condições de carga estão definidas no manual de carga revisto. Esta notação deve ser complementada com a indicação das diferentes cargas máximas permitidas em cada porão e quais os porões que podem estar vazios,

consoante o apropriado

ro-ro cargo ship - Navio especialmente projectado para transportar veículos, comboios ou cargas devidas a rodados. A notação de serviço pode ser complementada pela característica adicional de serviço:

- **equipped for carriage of containers** - onde os arranjos fixos do navio cumprem com os requisitos aplicáveis.

Refrigerated cargo ship - Navio especialmente projectado para o transporte de carga refrigerada. Não há requisitos específicos para esta notação de serviço; contudo, os requisitos para a atribuição da notação de classe adicional **REF-CARGO** devem ser aplicados.

Esta notação de serviço pode ser complementada pela característica adicional de serviço:

- **equipped for the carriage of containers** - onde os arranjos fixos do navio cumprem com os requisitos aplicáveis.

Container ship - Navio especialmente projectado para o transporte de contentores nos porões ou no convés.

Livestock carrier - Navio especialmente projectado para o transporte de livestock.

Deck ship - Navio especialmente projectado para o transporte de carga exclusivamente no convés.

Nota: Um navio com a notação de serviço **deck ship** é normalmente, mas não necessariamente, uma unidade com propulsão própria para navegação sem restrições.

Graneleiros, Mineraleiros e Mistos:

As notações de serviço relativas a navios especialmente projectados para o transporte de cargas secas a granel são sempre complementadas pela característica adicional de serviço **ESP**, o que significa que estes navios são submetidos a um programa extensivo de vistorias.

Bulk carrier ESP - Navio especialmente projectado para o transporte de cargas sólidas a granel, quando tem uma secção mestra típica previamente definida ou considerada equivalente pela Sociedade.

Esta notação de serviço pode ser complementada com as seguintes características adicionais de serviço:

- **heavy cargo** [**HOLDi**, **Xi kN/m²**, **pi kN/m²** – **HATCHi**, **Yi kN/m²** -] - quando a estrutura do navio especialmente projectada para o transporte de cargas pesadas cumpre os requisitos apropriados. Os valores Xi e Yi indicam as pressões locais máximas permitidas, respectivamente nos tetos dos duplo-fundo dos vários **HOLDi** e nas tampas das escotilhas **HATCHi** onde a carga é suposta ser estivada. O valor pi é a densidade máxima permitida da carga a granel a ser transportada nos **HOLDi**.

- **nonhomload** - quando o navio foi projectado de tal maneira que os espaços de carga devem ser carregados não homogeneamente, incluindo casos em que alguns porões podem estar vazios, a um calado até ao calado dos escantilhões, e cumprir os requisitos apropriados à resistência de um modo geral, e quando as respectivas condições de carga estão definidas no manual de carga

revisito. Esta notação deve ser complementada com a indicação das diferentes cargas máximas permitidas em cada porão e quais os porões que podem estar vazios, consoante o apropriado.

Ore carrier ESP - Navio especialmente projectado para o transporte de cargas sólidas a granel, incluindo carga mineral, quando tem uma secção mestra típica previamente definida ou considerada equivalente pela Sociedade.

Combination carrier/OBO ESP - Navio especialmente projectado para transportar alternativamente cargas sólidas, incluindo minério (com a possibilidade de transportar petróleo nos tanques slop) ou petróleo nos porões, quando tem uma secção mestra típica previamente definida ou considerada equivalente pela Sociedade.

Combination carrier/OOC ESP - Navio especialmente projectado para transportar alternativamente minério ou outras cargas sólidas (com a possibilidade de transportar petróleo nos tanques slop) ou petróleo nos porões, quando têm uma secção mestra típica previamente definida ou considerada equivalente pela Sociedade.

Navios para o Transporte de Cargas Líquidas a Granel:

Oil tanker - Navio especialmente projectado para transportar petróleo bruto a granel, outros produtos de petróleo, ou substâncias derivadas do petróleo que tenham qualquer ponto de inflamação, ou à pressão

atmosférica e temperatura ambiente (ou assim mantidos por aquecimento).

A notação de serviço **oil tanker** é sempre seguida da característica adicional de serviço **ESP**, o que significa que estes navios são submetidos a um programa de vistorias extensivo.

Esta notação de serviço pode ainda ser complementada pelas seguintes características adicionais de serviço, consoante aplicável:

- **flash point > 60°C** - onde o navio é suposto transportar determinados produtos, sob certas condições (e.g.: **oil tanker-ESP-flash point > 60°C**).

- **asphalt carrier** - quando o navio é destinado ao transporte de determinados produtos, sob certas condições. A temperatura máxima da carga será indicada no Certificado de Classificação.

Chemical tanker - Navio especialmente concebido para transportar produtos químicos a granel tendo em conta os riscos de segurança e/ou poluição.

A lista de produtos que o navio pode transportar é anexa ao Certificado de Classe ou Certificado de Aptidão, quando emitido pela Sociedade, incluindo-se, onde necessário, informação sobre a máxima gravidade específica e/ou temperatura máxima permitidas.

A notação de serviço **chemical tanker** é sempre seguida da característica adicional **ESP** (e.g. **chemical tanker ESP**), o que significa que o navio está submetido a um programa extensivo de vistorias.

Liquefied gas carrier - Navio especialmente projectado para o transporte a granel de gases liquefeitos.

A lista de produtos que o navio pode transportar é anexa ao Certificado de Classe ou Certificado de Aptidão, quando emitido pela Sociedade, incluindo-se, onde necessário, informação sobre as condições de transporte (pressão, temperatura, limites de enchimento).

FLS tanker - Navio especialmente concebido para o transporte a granel de produtos líquidos inflamáveis, que não os aplicáveis para as notações de serviço **oil tanker**, **chemical tanker** ou **liquefied gas carrier**.

A lista de produtos que o navio pode transportar é anexa ao Certificado de Classificação, incluindo-se, onde necessário, informação sobre a máxima gravidade específica e/ou máxima temperatura permitidas.

A notação de serviço pode ser complementada pela característica adicional de serviço **flash point > 60°C**, onde o navio é suposto só transportar determinados produtos, sob certas condições.

Para navios considerados para o transporte de apenas um tipo de carga, a notação de serviço pode ser complementada pela característica adicional de serviço indicando o tipo de produto transportado (e.g. **tanker-edible oil**).

Tanker - Navio concebido para o transporte a granel de cargas líquidas não inflamáveis (outras que não as

abrangidas pelas notações de serviço anteriormente indicadas).

A lista de cargas que é permitida ao navio transportar é anexa ao Certificado de Classificação.

Para navios supostos para transportar apenas um tipo de carga, a notação de serviço pode ser complementada pela característica adicional de serviço indicando o tipo de produto transportado (e.g. **tanker-water**).

Navios de Passageiros:

Passenger ship - Navio concebido para transportar mais de 12 passageiros.

Esta notação de serviço pode ser complementada pela característica adicional de serviço < **36 passengers**, uma vez que é considerado o navio só transportar este número limite de passageiros.

Ro-ro passenger ship - Navio projectado para transportar mais de 12 passageiros e especialmente equipado para carregar comboios ou veículos rodados. Esta notação de serviço pode ser complementada pela característica adicional de serviço < **36 passengers**, uma vez que é suposto o navio só transportar este número limitado de passageiros.

Navios para Actividades de Dragagem:

dredger - Navio especialmente projectado e equipado só para actividades de dragagem (excluindo-se o transporte do material dragado).

hopper dredger - Navio especialmente projectado e equipado para actividades de dragagem e transporte de resíduos ou material dragado.

hopper unit - Navio especialmente projectado e equipado para o transporte de resíduos ou material dragado.

split hopper unit - Navio especialmente projectado e equipado para o transporte de resíduos ou material dragado, e o qual abre longitudinalmente através de charneiras.

split hhopper dredger - Navio especialmente projectado e equipado para dragagem e transporte de resíduos ou material dragado, e o qual abre longitudinalmente através de charneiras.

Para estes navios, os quais são susceptíveis de operar no mar, dentro de limites específicos, é concedida uma notação de área de operação.

Navios para Actividades de Trabalho:

As notações de serviço para navios projectados para rebocar ou impulsionar outros navios ou unidades são:

tug - Navio especialmente equipado para rebocar e/ou impulsionar.

salvage tug - Navio especialmente equipado para operações de reboque e/ou de impulsão, possuindo equipamento específico para operações de salvamento.

escort tug - Navio especialmente equipado para rebocar e / ou impulsionar, possuindo equipamento apropriado para operações de escolta a outros navios ou unidades durante a navegação.

Estas notações de serviço podem ser complementadas pela característica adicional de serviço **barge combined**, quando as unidades são projectadas para ser ligadas com batelões / barças e cumprem com os requisitos específicos. Os batelões / barças aos quais o rebocador pode ser ligado são indicados num anexo ao Certificado de Classificação.

supply vessel - Navio especialmente projectado para o transporte e/ou armazenamento de material especial e equipamento e/ou o qual é usado para fornecer apoio e assistência para a realização de actividades específicas, tais como offshore, pesquisa e subaquáticas.

Esta notação de serviço pode ser complementada pelas seguintes características adicionais de serviço:

- **oil product** - quando o navio está também projectado para transportar produtos de petróleo com qualquer ponto de inflamação.

- **chemical product** - quando o navio é também projectado para transportar produtos químicos com qualquer ponto de inflamação.

fire-fighting ship - Navio especialmente projectado e equipado para o combate a incêndios.

Esta notação de serviço pode ser complementada pelas seguintes características adicionais de serviço, consoante aplicável:

- **1 ou 2 ou 3** - quando o navio cumpre com requisitos específicos.

- **E** - quando as características do sistema de água de combate a incêndio não são as mesmas que as requeridas para a atribuição das características adicionais **1, 2** ou **3**, e quando esse sistema for especialmente aceite pela Sociedade.

- **water spraying** - quando o navio está equipado com um sistema de aspersão de água que cumpre com os requisitos específicos.

oil recovery ship - Navio especialmente equipado com instalações fixas e/ou equipamento móvel para a remoção de petróleo da superfície do mar e sua retenção a bordo, transporte e subsequente descarga.

cable laying ship - Navio especialmente equipado para o transporte e/ou colocação, arrasto e reparação de cabos submarinos.

floating dock - Doca flutuante cumprindo com os requisitos da Nota de Regra NR 475 DT.

Unidades sem Propulsão:

barge - Unidade sem propulsão própria, destinada ao transporte de carga (seca ou líquida) dentro dos porões ou tanques.

O tipo de carga pode ser indicado adicionando uma característica adicional de serviço, e.g.: **barge-oil, barge-general cargo**.

Esta notação de serviço pode ainda ser completada pela característica adicional de serviço **tug combined**, quando as unidades são projectadas para serem ligadas com rebocadores e cumprem com os requisitos específicos. Os rebocadores aos quais a barça/batelão pode ser ligada são indicados num anexo ao Certificado de Classificação.

pontoon - Unidade sem propulsão própria, destinada a transportar carga e/ou equipamento apenas no convés.

Quando uma grua é fixa permanentemente a bordo, a grua deve ser certificada e é concedida a notação de serviço **pontoon-crane**.

Outras Unidades:

Qualquer unidade sem propulsão, que não as abrangidas pelas notações de serviço acima indicadas terá atribuída a característica adicional de serviço **no propulsion**, adicionada à sua própria notação de serviço (e.g.: **dredger-no propulsion**).

Unidades com Propulsão Assistida:

A qualquer unidade que possua um sistema de propulsão que não lhe permita navegar a uma velocidade superior a 7 nós será atribuída a característica adicional de serviço **assisted propulsion**, a qual será adicionada à sua própria notação de serviço, (e.g.: **dredger-assisted propulsion**).

Unidades com Propulsão à Vela:

Navios equipados com uma instalação para propulsão por vento, cumprindo os requisitos da Nota de Regra de Classificação para instalações de propulsão por vento a bordo de navios (NR 206 DNC), terão a sua própria notação de serviço complementada por uma das seguintes características adicionais de serviço:

- **WAP** - propulsão auxiliar por vento.
- **EAWP** - propulsão por vento assistida por motor auxiliar de propulsão.

Navios de Pesca :

fishing vessel - Navio especialmente equipado para capturar e armazenar peixe ou outros recursos vivos do mar.

Nota: Unidades somente dedicadas a servir numa frota como meios de armazém de frio e/ou transformação de peixe não são abrangidas pela notação de serviço **fishing vessel**. A estas unidades será atribuída a notação de serviço **special service**.

Embarcações de Alta Velocidade (HSC):

Às embarcações de alta velocidade que cumpram os requisitos especiais das Regras para a construção e classificação de embarcações de alta velocidade, serão atribuídas as seguintes notações de serviço:

HSC-CAT A (ou **high speed craft-CAT A**) - Navio de passageiros definido como “Categoria A craft” pelo código internacional para a segurança de embarcações de alta velocidade da IMO.

HSC-CAT B (ou **high speed craft-CAT B**) - Navio de passageiros definido como “Categoria B craft” pelo código internacional para a segurança de embarcações de alta velocidade da IMO.

HSC (ou **high speed craft**) para navios que não os anteriores. Neste caso o tipo de serviço deve ser especificado depois da notação, e.g.: **HSC/passenger carrier**.

Nota 1: Por norma, a notação de navegação atribuída a esta unidade é referida a áreas de mar onde a altura das ondas H.S. não deve exceder, em 10% do ano, os seguintes valores:

- **sheltered area:** 0.5 m
- **coastal area:** 2.5 m
- **unrestricted navigation:** sem limite

Nota 2 : A tabela de velocidades relativa aos estados do mar, caracterizado pelas suas significativas alturas de onda, está anexa ao Certificado de Classificação.

light ship - Navio cumprindo os requisitos das Regras para a construção e Classificação de embarcações de alta velocidade (NR396 UNITAS), nomeadamente os requisitos para o casco (Capit. 3 e 6), requisitos das actuais Regras para a estabilidade (parte B) e requisitos para a instalação de máquinas (parte C).

O tipo de serviço pode ser especificado depois da notação, e.g. **light ship/fast passenger vessel**, **light ship/fast cargo vessel**.

Unidades Diversas:

special service - Navios que, dadas as características peculiares da sua actividade, não estão abrangidos por

nenhuma das notações de serviço atrás indicadas.

Esta notação de serviço pode aplicar-se, por exemplo, a navios envolvidos em investigação, expedições e estudos, treino de pessoal da marinha, navios de pesquisa de baleias e outras espécies de peixes, não envolvidos em captura, navios de pesquisa a outros recursos vivos do mar, e outros navios com características de projecto e meios de operação, os quais se podem englobar no mesmo grupo de navios.

A seguir a esta notação de serviço pode ser adicionada uma característica adicional de serviço (e.g.: **special service - training**, **special service - ship lift**, **special service - fish factory**) afim de identificar o serviço específico a que o navio se destina.

Nota: O objectivo e critério de classificação destas unidades está expresso num anexo ao Certificado de Classificação.

seagoing launch - Lanchas e/ou embarcações a motor previstas para navegação em mar aberto, desde que a força do vento não exceda 6 na escala Beaufort.

launch - Lanchas e/ou embarcações a motor preparadas para operar em portos, ancoradouros, baías, e extensões de água geralmente calma, desde que a força do vento não exceda 4 na escala Beaufort.

Nota: Aos navios a que foram atribuídas as notações de serviço launch ou seagoing launch não são atribuídas notações de navegação.

yacht - Navio projectado para viagens de lazer, com um comprimento superior a 40 m.

Para iates com um comprimento inferior a 40 m, deverão considerar-se as Regras específicas para a Classificação-Certificação de iates.

Nota 1 : Porém, para iates com um comprimento entre 24 m e 40 m as Regras para a Construção e Classificação de navios podem ser aplicadas, se solicitado.

Nota 2 : Aos navios a que foram atribuídas a notação de serviço **yacht** não são atribuídas notações de navegação.

Outras Unidades Específicas:

Para navios ou outras unidades a serem classificados com outras notações de serviço, deverão ser aplicadas as Regras apropriadas da Sociedade, em particular:

- Regras e regulamentos para a Construção e Classificação de navios de madeira para a pesca.
- Regras para a Classificação de unidades Offshore.
- Regras e regulamentos para a Construção e Classificação de submersíveis.
- Regras para a Classificação e Certificação de Hotéis e Hospitais flutuantes.

Navios para Navegação em Águas Interiores:

Para estes navios ou unidades aplicam-se as Regras e regulamentos específicos para navios de águas interiores.

Notações de Navegação (linha 4)

A todo o navio classificado é atribuída uma notação de navegação.

Estas notações definem, com limitação ou não, as zonas onde os navios podem navegar.

A atribuição de uma notação de navegação, incluindo-se os casos de redução de escantilhões ou arranjos específicos para atribuição de notações de navegação restrita, está sujeita ao cumprimento dos requisitos da Regras (Partes B, C, D e E).

A atribuição de uma notação de navegação não absolve do cumprimento de quaisquer regulamentos internacionais e nacionais impostos pelas Administrações para um navio operando em águas nacionais, ou numa área específica, ou numa zona de navegação.

São usadas as seguintes notações de navegação:

unrestricted navigation - Navio destinado a operar em qualquer área e em qualquer período do ano.

summer zone - atribuída a navios destinados a operar somente dentro dos limites geográficos definidos na Convenção Internacional das Linhas de Carga 1966 para as zonas de verão.

tropical zone - atribuída a navios destinados a operar somente dentro dos limites geográficos definidos na

Convenção Internacional das Linhas de Carga 1966 para as zonas tropicais.

coastal area - Navio destinado a operar apenas até 20 milhas náuticas da costa e a uma distância máxima de navegação de 6 horas de um porto de abrigo ou ancoradouro seguro abrigado.

sheltered area - Navio destinado a operar em águas abrigadas, e.g. portos, estuários, ancoradouros, baías, lagoas, e e extensões de água geralmente calma e quando a força do vento não exceda 6 na escala Beaufort.

Em casos específicos, a designação da área geográfica e/ou as condições de mar menos favoráveis poderão ser adicionadas à notação de navegação.

temporary unrestricted navigation - Esta notação de navegação pode ser atribuída adicionalmente às notações de navegação anteriores (excepto para a unrestricted navigation) para navios em que o período de navegação sem restrições pode ser escolhido para satisfazer as condições definidas no anexo ao Certificado de Classificação.

Quando uma situação de tempo favorável é incluída entre estas condições, as viagens devem ser tais que o navio possa chegar a um porto ou ancoradouro abrigado dentro de 12 horas desde qualquer ponto da sua rota.

Nota: Antes de cada viagem a coberto das condições da notação de navegação **temporary unrestricted navigation**, o navio deve ser

submetido a uma vistoria ocasional, durante a qual o Perito verificará que a viagem pretendida e a condição específica do navio cumprem com as condições definidas no anexo ao Certificado de Classificação

Notações de Área de Operação

(linha 4 e entre linhas 4 e 5)

A notação de área de operação designa a área específica onde algumas unidades para trabalhos específicos são consideradas para operar no mar dentro de restrições definidas, as quais são diferentes das condições normais de navegação.

A notação de área de navegação só é, em princípio, concedida a navios para actividades de dragagem.

Podem ser atribuídas as seguintes notações de área de operação:

- **dredging within 8 miles from shore**

- **dredging within 15 miles from shore or within 20 miles from port**

- **dredging over 15 miles from shore**

A área de operação das duas primeiras notações pode ser estendida, respectivamente, para além das 8 ou 15 milhas. Nesse caso, a notação de área de operação é completada pela indicação da altura máxima de onda durante o serviço, como por exemplo:

dredging over 8 (ou 15) milhas da costa com H.S. < ... m .

Para navios aos quais foi atribuída a notação de serviço

split hopper barge ou **split hopper dredger**, a notação de área de operação pode ser completada pela indicação da altura máxima de onda permissível durante o serviço, sendo indicada entre parêntesis, e.g. **(H.S.<...m)**.

Situação da Classificação

(no seguimento das anotações de classe)

"Class requested" indica que:

- o navio ainda não está entregue e está a ser construído sob a supervisão da Rinave ou

- o navio está ao serviço e foi recebido o pedido de classificação. A documentação está na fase de revisão, mas a vistoria de entrada em classe ainda não está completa.

Notações de Classe(s) Adicional(is)

(linha 5)

Uma notação de classe adicional designa a classificação de equipamento adicional ou arranjo específico.

A atribuição de uma notação de classe adicional está sujeita ao cumprimento de requisitos adicionais, os quais estão definidos na parte F das Regras.

Para algumas notações de classe adicional são atribuídas marcas de construção, de acordo com os princípios estipulados para a atribuição das marcas de construção para casco e máquinas.

Sistemas de Automação de Maquinaria (AUT):

As notações que a seguir se indicam são aplicáveis a sistemas de automação de maquinaria instalada a bordo de navios.

A estas notações são atribuídas marcas de construção.

Os requisitos para a atribuição destas notações de Classe adicional estão estipulados nas Regras (Pt. F, Cap. 3).

AUT-UMS (Casa das máquinas desatendida) - Navio equipado com instalações automatizadas permitindo que a casa das máquinas permaneça periodicamente desguarnecida em todas as situações de navegação incluindo manobra.

AUT-CCS (Casa de controlo centralizada) - Navio equipado com uma casa de controlo centralizada, através da qual se faz a condução e monitorização das instalações de máquinas.

AUT-PORT (Operação automatizada em porto) - Navio equipado com instalações automatizadas permitindo a operação do navio em porto ou fundeado sem a presença de tripulação de serviço à maquinaria.

AUT-IMS (Sistema integrado de maquinaria) - Navio equipado com instalações automatizadas que permitem a casa das máquinas permanecer periodicamente desatendida em todas as condições de navegação incluindo manobras, e adicionalmente provido de sistemas integrados permitindo executar o controlo, segurança e monitorização da maquinaria.

Instalações Frigoríficas:

As notações a seguir indicadas são referentes a sistemas de automação de instalações frigoríficas instaladas a bordo de navios, incluindo maquinaria, equipamento de abastecimento e armazenamento ou outros arranjos.

A estas notações são atribuídas marcas de construção.

Os requisitos para a atribuição destas notações de Classe adicional estão estipulados nas Regras (Pt. F, Cap. 7).

REF-CARGO (Instalações frigoríf. para carga) - Navio equipado com instalações e porões frigoríficos para transportar carga, com a condição de que o número e a potência das unidades de refrigeração seja tal que as temperaturas especificadas possam ser mantidas com uma unidade parada.

REF-CONT (Inst. frig. p/ contentores isolados) - Navio equipado com instalações frigoríficas destinadas a fornecer ar refrigerado a contentores isolados transportados em porões de navios porta-contentores.

REF-STORE(Inst. frig. p/provisões domésticas) - Navio equipado com instalações e espaços frigoríficos exclusivamente destinados para a conservação dos abastecimentos domésticos.

Estas notações de classe adicional podem também ser complementadas pelas seguintes notações:

-PRECOOLING - Quando as instalações frigoríficas são projectadas para refrigerar uma carga completa de

fruta e/ou vegetais à temperatura requerida para o transporte.

-QUICKFREEZE - Quando as instalações frigoríficas de navios de pesca e navios de transformação de pescado foram de tal modo concebidas que foram consideradas capazes de permitir o congelamento rápido de peixe em condições especificadas.

-AIRCONT - quando as instalações frigoríficas estão equipadas com instalações de controlo de atmosfera ou quaisquer outras características específicas, desde que essas características tenham sido especialmente examinadas pela Sociedade.

Navegação no Gelo:

As notações abaixo descritas são relativas a navios reforçados para navegar em mares de gelo de acordo com os regulamentos 1985 de classe gelo Finlandeses-Suecos, publicados em 2 Setembro 1985 pelas Autoridades Finlandesas e Suecas e subsequentes emendas.

Os requisitos para a atribuição destas notações de classe adicional estão estipulados nas Regras (Pt. F, Cap. 8).

Estes requisitos reproduzem as cláusulas dos regulamentos de classe gelo Finlandeses - Suecos.

ICE CLASS IA SUPER - Navegação em condições extremas de gelo. (Prevê a existência de gelo flutuante com 1.0 m de espessura).

ICE CLASS IA - Navegação em condições severas de gelo. (Prevê a existência de gelo flutuante com 0.8 m de espessura).

ICE CLASS IB - Navegação em condições médias de gelo. (Prevê a existência de gelo flutuante com 0.6 m de espessura).

ICE CLASS IC - Navegação em condições de gelo fino. (Prevê a existência de gelo flutuante com 0.4 m de espessura).

Nota 1: Faz-se referência ao parágrafo 9 dos regulamentos 1985 de classe gelo Finlandeses - Suecos, onde está estipulado que estas notações são atribuídas para o calado máximo permitido de acordo com os Certificados de Arqueação e de Linhas de Carga.

Nota 2: Faz-se referência ao parágrafo 2 dos regulamentos acima indicados, onde está estipulado que os regulamentos de classe gelo Finlandeses - Suecos publicados em 6 Abril 1971 continuam em vigor para navios cujos assentamentos das quilhas, ou uma fase similar de construção, tenha ocorrido antes de 1 Novembro 1986.

ICE CLASS ID - Navio cujos reforços para navegação no gelo são diferentes dos requeridos para a atribuição de uma das notações de classe adicional acima indicadas, mas que cumpre com os requisitos específicos descritos nas Regras (Pt. F, Cap. 8).

ICE - Navio cujos reforços para navegação no gelo são similares mas não equivalentes aos requeridos para a atribuição de qualquer das notações de classe adicional anteriores, quando seja especialmente considerado pela Sociedade.

Meios de Elevação:

Aos navios equipados com meios de elevação cumprindo os requisitos da Regras para a Classificação e Certificação de meios de elevação de navios e unidades Offshore podem ser atribuídas as notações de classe adicional abaixo descritas.

ALP - Navio com meios de elevação destinados a serem usados em portos ou áreas abrigadas similares.

ALM - Meios de elevação destinados a serem utilizados em condições offshore.

ALS - Meios de elevação destinados a elevar unidades subaquáticas.

As notações de classe adicional (**ALP**), (**ALM**), (**ALS**) podem ser atribuídas pela Sociedade em vez das notações **ALP**, **ALM**, **ALS** respectivamente, quando os correspondentes meios de elevação cumprem os requisitos de Regulamentos Nacionais específicos sob as condições definidas nas Regras.

As notações de classe adicional **ALP**, **ALM**, **ALS**, (**ALP**), (**ALM**) ou (**ALS**) são opcionais. Contudo, a Sociedade pode exigir o cumprimento dos meios de elevação com as condições requeridas para a atribuição de uma das notações de classe adicional acima mencionadas para a classificação de navios ou unidades offshore, quando um ou vários meios de elevação são de primordial importância para a operação destes, ou quando tais meios de elevação influenciam significativamente a sua estrutura. De um modo geral, são os casos das cábreas, batelões grua, navios grua,

navios de apoio para operações de mergulho e quando os meios de elevação dispõem de elevada capacidade elevatória, por exemplo no caso de navios especialmente equipados para manejar cargas muito pesadas.

A estas notações são atribuídas marca de construção.

Outras Notações de Classe Adicional:

STRENGTHBOTTOM - Navio com as estruturas do fundo especialmente reforçadas de modo a poder ser carregado e/ou descarregado quando devidamente encalhado.

GRABLOADING - Navio com os tetos dos duplo fundos reforçados para carregar/descarregar cargas por meio de pás e baldes.

Porém, a inexistência desta notação não exclui a viabilidade do navio ser carregado/descarregado com pás.

Nota: Esta notação de classe adicional só pode ser atribuída a navios com a notação de serviço **general cargo ship** (destinado ao transporte de cargas secas a granel), **bulk carrier**, **ore carrier**, **combination carrier/OBO** ou **combination carrier/OOC**.

INWATERSURVEY - Navio provido com um arranjo apropriado para permitir vistorias às obras vivas, com o mesmo a flutuar.

LASHING - Navio inicialmente equipado com um equipamento amovível de peça de contentores, o qual foi documentado, testado e verificado.

Esta notação só é atribuída a navios que têm a notação de serviço **container ship** ou característica adicional de serviço **equipped for the carriage of containers**.

Porém, este equipamento não será mais verificado nas vistorias periódicas a que o navio é submetido.

DYNAPOS - Navio equipado com um sistema de posicionamento dinâmico.

A esta notação é atribuída marca de construção.

VCS (Vapour control system) - Navio equipado com sistemas de controlo de vapor de carga.

A notação **-TRANSFER** é adicionada à notação **VCS** quando, adicionalmente o navio está equipado com meios específicos para transferência dos vapores de carga para outro navio.

Esta notação é apenas atribuída a navios que tenham a notação de serviço **oil tanker**, **Combination**

carrier/OBO, **combination carrier/OOC**, **liquefied gas carrier**, **chemical tanker** ou **FLS tanker**.

COVENT (Cofferdam Ventilation) - Navio possuindo coferdames na zona de carga, os quais podem ser usados como tanques de lastro e que podem ser ventilados por meio de um sistema fixo de ventilação.

Esta notação só é atribuída a navios que possuam a notação de serviço **bulk carrier**, **ore carrier**, **oil tanker**, **combination carrier/OBO**, **combination carrier/OOC**, **liquefied gas carrier**, **chemical tanker**

ou **FLS tanker**.

CARGOCONTROL - Navio (para o transporte de carga líquida a granel) equipado com um sistema centralizado para manejo de carga e lastro líquidos.

Em princípio, esta notação apenas é atribuída a navios que tenham a notação de serviço **oil tanker, combination carrier/OBO, combination carrier/OOC, chemical tanker** ou **FLS tanker**.

MANOVR - Navio cumprindo com as capacidades standard de manobra, definidas na Resolução A751(18) da IMO – “Interim standards for Ship Manoeuvrability”.

Os requisitos das Regras reproduzem as disposições da Resolução da IMO.

Nota: De acordo com a circular MSC/644, estas disposições são aplicáveis a todos os tipos de lemes e propulsores de navios com comprimento igual ou superior a 100m, a navios químicos e de transporte de gás independentemente do comprimento, que foram construídos em ou depois 1 Julho 1994.

Classificação com outras Sociedades (linha 7)

As Sociedade de Classificação estrangeiras são indicadas pelas seguintes letras:

| | |
|-----|----------------------------------|
| AB | American Bureau of Shipping |
| BC | The British Corporation Register |
| BK | Biro Klasifikasi Indonesia |
| BV | Bureau Veritas |
| CRS | Croatian Register of Shipping |

| | |
|-----|--|
| DNV | Det Norske Veritas |
| GL | Germanischer Lloyd |
| HR | Hellenic Register of Shipping |
| IR | Indian Register of Shipping |
| KR | Korean Register |
| LR | Lloyd's Register of Shipping |
| NK | Nippon Kaiji Kyokai |
| PR | Polski Rejestr Statkow |
| RI | Registro Italiano Navale |
| RS | Register of Shipping (da antiga USSR) |
| ZC | Zianlian Chuen (Registo de Navios da República Popular da China) |

Maquinaria e Caldeiras Principais (linhas 8 & 9)

MACH indica que as instalações de máquinas e caldeiras se encontram classificadas.

São aplicáveis as marcas de construção anteriormente definidas.

Bordo Livre (linha 10 à esquerda)

O Bordo Livre indicado é o Bordo Livre com o navio carregado à marca de verão.
Está expresso em milímetros.

Equipamento (linha 10 à direita)

Ch seguido de um número indica o diâmetro das amarras em milímetros.

O tipo de aço das amarras é expresso como segue:

Q1 aço normal;

Q2 aço de alta tensão;

Q3 aço especial, manufacturado por processo especialmente aprovado.

FA indica que as amarras foram substituídas por cabo(s) de aço.

ou: (Regras anteriores)

A primeira letra refere-se à Tabela de Equipamento de ferros e amarras, etc., das Regras da Rinave.

A letra "s" (aço especial K2) ou "sh" (aço especial K3) a seguir à letra de equipamento, indica que as amarras são de aço manufacturado por processos especialmente aprovados e são, portanto, de diâmetro reduzido.

A letra "r" a seguir à letra de equipamento, indica que os ferros são de peso reduzido, mas de elevada capacidade de unhar.

A letra "f(-)" a seguir à letra de equipamento, indica que o equipamento foi reduzido, mercê de condições específicas do serviço.

A letra "x" a seguir à letra de equipamento, nos navios de abastecimento, indica que o diâmetro e o comprimento da amarra foram aumentados.

COLUNA 5

CASCO/ESTRUTURAS E EQUIPAMENTO

Data

Os algarismos indicam o mês e o ano de término de construção do navio.

Estaleiro

Estaleiro onde o navio (casco) foi construído. Se forem indicados os nomes de dois estaleiros, ambos serão separados por uma barra.

Número de construção

Se foram indicados os nomes de dois estaleiros, os números de construção estão separados por uma barra.

Lugar/País de construção

O lugar/país onde o navio (casco) foi construído.

Indicações especiais

Utilizam-se as seguintes abreviaturas, seguidas de algarismos, indicando: a alteração ocorrida e o ano em que a mesma se efectuou:

alg Aumentado no comprimento

conv Alteração substancial do navio (modernizado e reconstruído).

dep Aumentado no pontal.

grp Reparado substancialmente.

jumb Renovada (aumentada) a capacidade de carga.

mod Modificado substancialmente, pelo que de um modo geral satisfaz as Regras que se aplicam a um navio novo construído na mesma altura.

wid Aumentado na boca.

ex Alterado o tipo de navio.

Aparelho (se for de vela)

Barque - Barca

Brig - Brigue

Cutter – Cuter

Top sail schooner - Escuna

Full rigged ship - Galera

Stay mast schooner - Iate

Three-mast fore and aft schooner – Lugre

Fore and aft schooner - Lugre escuna

Barquentine - Lugre patacho

Pole mast schooner - Palhabote

Brigantine – Patacho

Material do casco

O tipo de material com que é construído o casco do navio.

GR Plastic Fibra de vidro reforçada

L.alloy Ligas ligeiras

Oak Carvalho

Pine Pinho

Steel Aço corrente na construção naval

Wood Madeira

Podem ainda adicionar-se as seguintes abreviaturas:

Compósito O navio é revestido com madeira sobre uma estrutura de ferro ou aço

CS Indica que os tanques de carga são construídos de aço placado a inox

KF Indica que o casco é total ou parcialmente construído de aço de tensão de cedência controlada. O número adicional indica o valor da tensão de cedência do aço usado (e.g.: 27 Kg/mm² ou 265 N/mm²)

SS Indica que os tanques de carga são construídos de chapa de aço inox

SS/CS Indica que os tanques de carga são construídos

de uma combinação de aço inox e aço placado a inox.

Pavimentos, Superestruturas

Utilizam-se as abreviaturas seguintes:

| | |
|-------|--------------------------|
| B | Ponte |
| btm | Fundo |
| dk | Convés(es) |
| exct | Excepto |
| F | Castelo |
| fwd | A vante |
| incl | Incluindo |
| NB | Sem sarretas |
| P | Tombadilho |
| pt | Parcial |
| RD | Convés levantado |
| RDA | Convés levantado a ré |
| RDF | Convés levantado a vante |
| Sh dk | Convés de abrigo |

Localização da Máquina, Estrutura

Utilizam-se as abreviaturas seguintes:

| | |
|--------|---|
| MA | Máquina à popa |
| MF | Máquina a vante |
| MM | Máquina a meia nau |
| LF | Estrutura longitudinal (somente para navios de carga que normalmente têm estrutura transversal) |
| TF | Estrutura transversal (somente para navios tanques e mineraleiros que normalmente têm estrutura longitudinal) |
| Web fr | Balizas reforçadas nos porões de carga |

Soldado/Cravado

| | |
|------|---------|
| Exct | Excepto |
| Pt | Parcial |
| Riv | Cravado |
| Wel | Soldado |

Parcialmente soldado/cravado:

Se as partes mais importantes do casco são soldadas, os números adicionais (de acordo com a tabela abaixo) indicam as partes mais importantes do casco que são cravadas, e.g.: Riv (7,8).

Se as partes mais importantes do casco são cravadas, os números adicionais indicam as partes mais importantes do casco que são soldadas, e.g. Riv (ext 12, 13, 15).

Os números indicam:

| | |
|----|--|
| 1 | Bainhas das chapas do fundo e do costado |
| 1a | Bainhas das chapas do fundo |
| 1b | Bainhas das chapas do costado |
| 2 | Juntas a topo no casco e convés |
| 3 | Bainhas das chapas do trincaiz e de outras fiadas do convés |
| 4 | Cantoneira do trincaiz |
| 5 | Bainhas das chapas da cinta |
| 6 | Bainhas das chapas do encolamento ou de outras fiadas do fundo |
| 7 | Cavernas |
| 8 | Balizas |
| 8a | Balizas à popa |
| 8b | Balizas à proa |

| | |
|----|--|
| 9 | Vaus |
| 10 | Bainhas do duplo fundo |
| 11 | Ligação das chapas de caverna ao duplo fundo |
| 12 | Ligação aos contornos das anteparas |
| 13 | Bainhas e juntas das anteparas |
| 14 | Ligações dos montantes às anteparas |
| 15 | Ligação do cadaste ao costado |

Anteparas e tanques

Utilizam-se as abreviaturas seguintes:

| | |
|---------|---|
| Latex | Tanque(s) de latex |
| Veg oil | Tanque(s) para óleos vegetais |
| WB | Água de lastro (em toneladas métricas) |
| WLB | Anteparas longitudinais estanques à água |
| WTB | Anteparas transversais estanques à água. Se for dispensada uma ou mais anteparas requeridas pelos Regulamentos, será incluída uma anotação, e.g.: 6 WTB (Norma 7) |

Capacidade de Porões/Tanques

A capacidade em metros cúbicos, de acordo com informação fornecida pelo Armador.

| | |
|------|------------------------------------|
| B | Capacidade – fardos |
| G | Capacidade – grão |
| Incl | Incluindo |
| Liq | Capacidade para cargas líquidas |
| Ore | Capacidade para minério |
| Ref | Capacidade dos porões frigoríficos |

Escotilhas, Porões, Tanques, Aparelho de carga, etc.

Utilizam-se as abreviaturas seguintes:

| | |
|------------|--|
| Bottom d | Porta(s) de fundo |
| Bow d | Porta(s) de proa |
| c | Centro |
| Cra | Gruas (Cra(15) indica 1 grua com a capacidade elevatória de 5 toneladas) |
| Der | Paus de carga (Der 1(10) indica um pau de carga com a capacidade elevatória de 10 toneladas) |
| Gantry Cra | Pórtico |
| Grab Cra | Grua de garras |
| Ha | Escotilhas (Medidas das escotilhas do convés - comprimento x largura - em metros e centímetros, numeradas de vante para ré) |
| HL | Tanque(s) destinado(s) a líquidos mais pesados do que a água do mar. A carga efectiva de projecto em t/m ³ é indicada entre parêntesis) |
| Ho | Porões |
| p | Bombordo |
| pt | Parcial |
| s | Estibordo |
| Side d | Resbordos |
| Stern d | Porta(s) de popa |
| Win | Guinchos |

Para navios tanques (oil, chemical, liquefied gas) indica-se a disposição dos tanques de carga, o número de casas de bombas, o número de bombas de carga e a capacidade total das bombas:

e.g.: 6s, 6p, 5c - 1 - 4 : 8000

significando: 6 tanques de carga a estibordo, 6 a bombordo, 5 centrais - 1 casa de bombas - 4 bombas de carga : 8000 tons de água por hora, capacidade total das bombas.

No caso específico de Navios tanques para gases liquefeitos pode ainda ser dada informação quanto ao tipo de tanques:

Memb. Tanques de membrana

Ind. A Tanques independentes tipo A

Ind. B Tanques independentes tipo B

Ind. C Tanques independentes tipo C

Particularidades/Informações adicionais

(As particularidades abaixo listadas designam-se, para navios em operação, por anotações de registo.)

As particularidades fornecem informação respeitante a aspectos específicos aplicáveis aos diferentes navios, e dão entrada no Livro de Registo embora não lhes correspondam vistorias periódicas.

dk(-) Pavimentos de carga mais aligeirados do que o imposto pelas condições de carga das Regras.

dk(+) Pavimentos projectados para suportar cargas pesadas.

ha(-)

Escotilhas mais aligeiradas do que o imposto pelas condições de carga das Regras.

ha(+)

Escotilhas projectadas para suportar cargas pesadas.

Hel dk

Navio com meios para aterragem de helicópteros, quer por ter uma plataforma construída para o efeito, quer porque existe uma área de aterragem no convés ou tecto do casario.

Inert

Equipado com instalação de gás inerte.

(PC...)

Navio com certificado de passageiros. Os algarismos adicionais indicam o número de passageiros.

...m2 cardk

A área total efectiva de pavimentos para transportar viaturas é indicada nos navios com anotação de classe Ro-ro passenger ship (ex. 2850 m2 cardk).

... m2 sail área

A área vélica total

...teu containers

Número de contentores de 20 pés que podem ser carregados a bordo de navios com anotação de classe Container ship ou General cargo ship e/ou REF-CARGO com a característica adicional de serviço equipped for the carriage of containers (ex. 875 teu containers).

...t gantry crane

Capacidade e tipo de grua embarcada (ex. 60 t pórtico)

Navios Tanques para Gases Liquefeitos

Em adicional à informação atrás fornecida respeitante à localização e número de tanques, casa(s) de bombas, bombas de carga e capacidade total das bombas, podem ainda figurar, nesta linha, as seguintes informações/particularidades:

- Temperatura mínima e/ou máxima aceitável no tanque (°C).
- Densidade máxima de carga aceitável (kg/m³).
- Pressão máxima admissível de regulação das válvulas de segurança, MARVS (bar).

Exemplo: (-50°C, 1000 Kg/m³, 5.0 bar).

COLUNA 6

MÁQUINAS E SISTEMAS

MÁQUINAS PRINCIPAIS

São fornecidas sequencialmente as seguintes informações:

Data de construção

A informação cobre as instalações à data de término de construção do navio, ou substituições instaladas posteriormente. Neste último caso a data da substituição é indicada precedida de NE (máquina nova).

Construtor da máquina

Firma construtora da máquina.

Local/País de construção

O local/país onde a máquina principal foi construída.

Tipo/Nº de Máq.(s) /Nº de Tempos/Inform. Adicional

O tipo da(s) máq.(s) é indicado entre parêntesis quando construída(s) sob licença.

| | |
|---------|--|
| Comp | Máquina a vapor de dupla expansão |
| DA | Duplo efeito |
| LP | Baixa pressão |
| Oil eng | Motor semi-Diesel (motor de cabeça quente) |
| Turb | Turbina |
| 2T | 2 Tempos (simples efeito) |
| 4T | 4 Tempos (simples efeito) |

São ainda fornecidas informações relativas a redução/inversão do(s) propulsor(es), existência de impulsor(es) de proa, hélice de paço controlável, etc.

Cilindros

São fornecidas indicações relativas ao número de cilindros (de cada máq. pp) e a êmbolos:

| | |
|-----------|--------------------------------------|
| ... Cyl | Nº de cilindros |
| V | Máqs. com cilindros em V |
| ... x ... | Diâmetro e curso dos êmbolos (em mm) |

Potência /Rotações

A potência indicada é a potência total da(s) máquina(s) principal(ais).

Quando existe caixa(s) redutora(s), o primeiro número que se segue a RPM indica as rotações da(s) máq.(s) pp e o segundo as rotações do(s) veio(s) propulsor(es).

| | |
|-----|---------------------|
| BHP | Potência ao freio |
| IHP | Potência indicada |
| KW | Kilowatts |
| NHP | Potência nominal |
| RPM | Rotações por minuto |
| SHP | Potência ao veio |

Velocidade/Bancas/Consumo

Os algarismos (na linha 4) indicam, sequencialmente: Velocidade em nós / capacidade de bancas permanentes / consumo diário de combustível (de acordo com informação fornecida pelo Armador).

CALDEIRAS

São dadas informações relativas ao número de caldeiras, indicando-se, respectivamente, se são principais e/ou auxiliares, à sua localização (se existir mais do que uma do mesmo tipo), à(s) superfície(s) de aquecimento e à(s) pressão(ões) de trabalho:

| | |
|-----|---|
| CHA | Caldeira auxiliar a óleo |
| CHC | Caldeira cilíndrica principal |
| CHM | Caldeira auxiliar mista (óleo/recuperativa) |

CHP Caldeira principal água-tubular
 CHR Caldeira auxiliar recuperativa
 SB Gerador de vapor a vapor
 TB Aquecedor térmico a óleo
 a Ré
 c Centro
 f Vante
 p bombordo
 s estibordo
 HS ... Superfície de aquecim. (m² / cada caldeira)
 “...” Pressão de serviço (em bares)

HÉLICES E VEIOS PROPULSORES

Número de veios propulsores.

O tipo de hélices é indicado do seguinte modo:

PF hélice de passo fixo
 PV hélice de passo variável
 TF Tubeira de passo fixo
 TV Tubeira de passo variável

O tipo de veio(s) propulsor(es) é indicado como se segue:

Ord se o veio propulsor não é encamisado ou possui camisa descontínua ou não é equipado com um sistema de lubrificação aprovado.
 CC se o veio propulsor está revestido com uma camisa contínua.
 LB se o veio propulsor é equipado com um sistema de lubrificação aprovado

In ou Inox se o veio propulsor é fabricado com material resistente à corrosão.

Os algarismos expressos a seguir ao tipo de veio propulsor indicam o intervalo, em número de em anos, durante o qual uma vistoria completa deve ser efectuada.

A periodicidade de vistorias, nas actuais Regras, pode ser de 2.5, 3, 4, 5, 7.5, 10 ou 15 anos.

INSTALAÇÃO ELÉCTRICA

ac Corrente alterna (60 ac indica corrente alterna com frequência de 60 c/s)
 dc Corrente contínua
 H Aquecimento
 L Iluminação (a tensão indicada refere-se à tensão de iluminação normalmente usada a bordo. Em alguns navios a casa da máquina pode ter uma tensão diferente).
 P Força (pode incluir determinadas instalações de aquecimento de maior dimensão)
 V Tensão

Servo-motor

dg Motor diesel
 gg Turbina a gás
 mg Acoplado à máquina principal
 sg Máquina alternativa a vapor
 tg Turbina a vapor

Os números indicam as potências do motor auxiliar/gerador, em KW.

INTRODUCTION

The information recorded in this Register Book is collected from various sources which the Society considers to be reliable. The Society is, however, not in a position to guarantee that all details are correct, and some data not yet reported or received, which are relevant to the various sections of the Register could be omissive.

Full information concerning class may be obtained from the head office oh the Society.

The Register follows the alphabetical order of ships' name from A to Z, and the Identification Number order.

The updating of the Register data and the editing of the 2003 Register Book were completed on 31st December 2003.

The data from 2003 Register Book represent the status as of 31st December 2003.

COLUMN 1

IDENTIFICATION CODES

Identification Number (Id No.)

(line 1)

Number assigned by RINAVE in order to identify the ship mainly in computer-controlled data-processing.

Flag

(line 2)

Nationality of the vessel, designated by the abbreviations as explained on pages 52 and 53.

Signal Letters

(line 3)

Letter or letter/number combination assigned by the national authority with which the vessel is registered.

Official Number

(line 4)

The number in the register of the national authority with which the vessel is registered.

IMO Number

(line 5)

The International Maritime Organisation (IMO) identification number.

Navigational Aids, etc.

(lines 6 to 10)

The information is supplied by the owner. The following abbreviations are used:

| | |
|-----|------------------------|
| Df | Direction finder |
| El | Electrical log |
| Esd | Echo sounding device |
| Gc | Gyro-compass |
| Pfd | Position fixing device |
| Rdr | Radar |
| Rtf | Radio-telephone |
| Rtg | Radio-telegraph |

COLUMN 2

NAME AND OWNERSHIP

Vessel's Name

(line 1)

Name of vessel in bold type.

Type of Ship

(line 2)

The ship's type indicates the specific function of the ship, for information purpose only. This indication is not a Rule criterion and therefore does not implicate any compliance with specific requirement of the Rules or of any other Regulation.

Previous Names - Year of Change

(betw. lines 2 & 3 to betw. lines 5 & 6)

Any previous names are placed in brackets. The most recent name is preceded by "Ex". After each previous name, the year it was altered is indicated.

Owner/Manager

(lines 6 to 9)

Name(s) of owner and/or manager possibly with address, according to owner's or manager's information. When both are given, the manager's name is placed in brackets.

In cases where "class requested" or "interim class" appear in Column 4, the name stated will normally be that of the party for whose account the vessel is built. However, this information does not imply legal ownership as the actual delivery of the vessel may not yet have taken place.

Port of Registry

(line 10)

The full name of the port.

COLUMN 3

TONNAGE AND DIMENSIONS

Gross Tonnage 1969 Convention

(line 1)

Net Tonnage 1969 Convention

(line 2)

Registered tonnages according to the official tonnage certificate of the country of registry.

Deadweight

(line 3)

For cargo ships: The deadweight capacity (summer displacement - light weight) in tonnes. (Two values when dual tonnage certificates are issued).

Deadweight capacities are given according to information supplied by owners or other reliable sources.

Draught

(line 4)

The vertical distance in metres from the summer load line mark (centre of disc) to the underside of the keel amidships. (Two values when dual tonnage certificates are issued).

Gross Tonnage - Alternating Gross Tonnage

(line 5 left)

For ships having 1969 Tonnage the Gross Tonnage stated in this column is calculated according to national tonnage regulations and should be used according to IMO Resolution A. 494 (XII) of 19.11.81 (SOLAS purposes) and A. 541 (XIII) of 17.11.83 (MARPOL purposes). ∇ added to the gross tonnage indicates that the ship has a tonnage mark added to the Load Line

Marks, and the ship is measured according to International Regulations. In cases where Tonnage Certificate with two sets of tonnages is issued, both tonnages are given in the Register.

Net Tonnage - Alternating Net Tonnage

(line 5 right)

Registered tonnage according to the official tonnage certificate of the country of registry.

For shelter deck ships measured according to the previous rules, both the open and the closed tonnages are given, when dual certificates are issued.

For other ships two tonnages are given when dual alternating certificates are issued.

Length Overall

(line 6)

The overall length in metres, or registered length when preceded by the letter "k".

Length (L)

(line 7)

For ships with freeboard assigned by Rinave according to the International Convention of Load Lines, 1966, L is the length from the fore side of the stem to the axis of the rudder stock measured on a waterline at a distance of 85 percent of the least moulded depth from the top of the keel.

For ships with freeboard assigned by Rinave according

to the International Convention of Load Lines, 1930, L is the length between the perpendiculars on the summer load waterline from the fore side of the stem to the after side of the rudder post or to the axis of the rudder stock if there is no rudder post.

(For open/closed vessels the length is given as closed only).

Measured in metres.

Breadth

(line 8)

The extreme breadth in metres.

Moulded Depth (D mld)

(line 9)

The moulded depth is the vertical distance measured amidships from the top of the freeboard deck beam at side to the top of the keel - for "wooden vessels" to the lower edge of the keel rabbet, given in metres.

Rise of Floor - Bar Keel

(line 10 left - right)

The rise of floor (RF) is the height to which a vessel's hull rises from the horizontal, as measured to intersection of a vertical tangent to the breadth distance point, with a line, tangent to the hull extended from vessel's keel. The height is given in millimetres.

The height of bar keel (BK) extending below bottom centre line is given in millimetres.

COLUMN 4

CLASSIFICATION

Main Class Symbol

(line 1 left)

The class symbol expresses the degree of compliance of the ship with rule requirements as regards its construction and maintenance. There is one main class symbol for every classed ship.

The following notations are used:

R1 - Symbol assigned to ships built in accordance with the requirements of the Rules or other rules recognised as equivalent, and maintained in a condition considered satisfactory by the Society.

The period of class (or interval between class renewal surveys) assigned to **R1** ship is maximum 5 years.

Note: The class symbol **R1** is to be understood as being the highest class granted by the Society.

R2 - Symbol assigned to ships which do not meet all requirements for **R1**, but are deemed acceptable to be entered into the Register of Ships.

The period of class assigned to **R2** ships is maximum 3 years.

Except for special cases, class is assigned to a ship only

when the hull, propulsion and auxiliary machinery installations, and equipment providing essential services have all been reviewed in relation to the requirements of the Rules.

Construction Marks

(line 1 left, continued)

The construction mark identifies the procedure under which the ship and its main equipment or arrangements have been surveyed for initial assignment of the class. The procedures under which the ship is assigned one of the construction marks are detailed in Ch. 2, Sec. 1.

One of the construction marks defined below is assigned separately to the hull of the ship and its appendages, to the machinery installation, and to the installation for which an additional classification notation is assigned.

The construction mark is placed before the symbol **HULL** for the hull, before the symbol **MACH** for the machinery installations, and before the additional classed granted, when such a notation is eligible for a construction mark.

If the ship as no machinery installations covered by classification, the symbol **MACH** is not granted and the construction mark will be only placed before the symbol **HULL**.

The constructions marks refer to the original condition of the ship. However, the Society may change the construction mark when the ship is subjected to repairs, conversion or alterations.

The following constructions marks are assigned:

☞ - Mark assigned to the relevant part of the ship when it has been surveyed by the Society during its construction in compliance with the new building procedure defined in the Rules.

☞̄ - Mark assigned to the relevant part of the ship, when the latter is classed after construction in compliance with the procedure defined in the Rules and it is changing class from a recognized Society at the time of admission to class.

- - Mark assigned to the relevant part of the ship, when the procedure for the assignment of the classification is other than those defined in the Rules but however deemed acceptable.

Class Renewal Survey

(line 2 left)

Mo.yr indicates the month and year when the latest class Renewal Survey of the vessel was completed.

Class Entry

(line 2 right)

Mo.yr indicates the month and year when an existing vessel entered into Rinave class.

(Ree mo.yr - between lines 1 and 2 left) indicates the month and year when a previous Rinave classed vessel re-entered Rinave class.

Service notations and Additional Service Features

(line 3 and between lines 3 and 4)

The service notations define the type and/or service of the ship which have been considered for its classification.

The assignment of any service notation is subject to compliance with general rule requirements.

A ship may be assigned several different service notations. In such case, the specific rule requirements applicable to each service notation are to be complied with.

A service notation may be completed by one or more additional service features, giving further precision regarding the type of service of the ship, for which specific rule requirements are applied.

Cargo Ships:

General cargo ship - Ship intended to carry general cargo.

The service notation may be completed by the following additional service features, as applicable:

- **equipped for the carriage of containers** - where the ship's fixed arrangements comply with the applicable rule requirements.

- **heavy cargo** [AREA1, X1 kN/m² – AREA2, X2 kN/m² - ...] - when the double bottom and/or hatch covers and/or other cargo areas designed to support

heavy cargoes fulfil the appropriate rule requirements. The values Xi indicate the maximum allowable local pressures on the various zones AREAi where the cargo is intended to be stowed.

- **nonhomload** - when the ship as been designed in a such way that the cargo spaces may be loaded non-homogeneously, including cases where some holds may be empty, at a draught up to the scantling draught and fulfil the appropriate rule requirements for general strength, and when the corresponding loading conditions are listed in the reviewed loading manual.

This notation can be completed with the indication of the different maximum loads allowed in each hold and which holds may be empty, if appropriate.

Ro-ro cargo ship - Ship specially intended to carry vehicles, trains or loads on wheeled beds. The service notation may be completed by the additional service feature:

- **equipped for the carriage of containers** - where the ship's fixed arrangements comply with the applicable rule requirements.

Refrigerated cargo ship - Ship specially intended to carry refrigerated cargo. No additional requirements are specified for this service notation; however, the requirements for the assignment of the additional class notation **REF-CARGO** are to be applied.

The service notation may be completed by the additional service feature:

- **equipped for the carriage of containers** - where the ship's fixed arrangements comply with the applicable rule requirements.

Container ship - Ship specially intended to carry containers in holds or on decks.

Livestock carrier - Ship specially intended to carry livestock.

Deck ship - Ship specially intended to carry cargo exclusively on deck.

Note: A ship with the service notation **deck ship** is usually but not necessarily a self-propelled unit intended for unrestricted navigation.

Bulk, Ore and Combination carriers:

The service notations related to ships specially intended to carry solid cargoes in bulk are always completed by the additional service feature **ESP**, which means that these ships are submitted to the Enhanced Survey Program.

Bulk carrier ESP - Ship specially intended to carry solid cargoes in bulk, when she has a typical midship section previously defined or deemed equivalent by the Society.

This service notation may be completed by the following additional service features:

- **heavycargo** [HOLDi , Xi kN/m² , pi kN/m² – HATCHi, Yi kN/m²] - when the ship's structure designed to support heavy cargoes fulfils the

appropriate rule requirements. The values Xi and Yi indicate the maximum allowable local pressures, respectively on the inner bottoms of the various HOLDi and on the hatch covers HATCHi, where the cargo is intended to be stowed. The value pi is the maximum density of the bulk cargo allowable for carriage in the relevant HOLDi.

- **nonhomload** - when the ship as been designed in a such way that the cargo spaces may be loaded non-homogeneously, including cases where some holds may be empty, at a draught up to the scantling draught and fulfil the appropriate rule requirements for general strength, and when the corresponding loading conditions are listed in the reviewed loading manual. This notation can be completed with the indication of the different maximum loads allowed in each hold and which holds may be empty, if appropriate.

Ore carrier ESP - Ship specially intended to carry solid cargoes in bulk, including ore cargo, when she has a typical midship section previously defined or deemed equivalent by the Society.

Combination carrier/OBO ESP - Ship specially intended to carry alternatively solid cargoes, including ore (with the possibility of loading oil in slop tanks) or oil cargo in bulk, when she has a typical midship section previously defined or deemed equivalent by the Society.

Combination carrier/OOC ESP - Ship specially intended to carry alternatively ore or other solid cargoes, (with the possibility of loading oil in slop tanks) or oil cargo in bulk, when she has a typical

midship section previously defined or deemed equivalent by the Society.

Ships carrying Liquid cargo in Bulk:

Oil tanker - Ship specially intended to carry in bulk crude oil, other oil products, or oil-like substances having any flash point, or liquid at atmospheric pressure and ambient temperature (or thus maintained by heating).

The service notation **oil tanker** is always completed by the additional service feature **ESP**, which means that this ship is submitted to the Enhanced Survey Program.

This service notation may be completed by the following additional service features, as applicable:

- **flash point > 60°C** - where the ship is intended to carry only such type of products, under certain conditions (i.e.: **oil tanker-ESP-flash point > 60°C**)

- **asphalt carrier** - where the ship is intended to carry only such type of products, under certain conditions. The maximum cargo temperature will be indicated on the Certificate of Classification.

Chemical tanker - Ship specially intended to carry in bulk chemical products presenting safety and/or pollution hazards.

The list of products the ship is allowed to carry is attached to the Certificate of Classification or the Certificate of Fitness, when issued by the Society,

including, where necessary, the maximum allowable specific gravity and/or temperature.

The service notation **chemical tanker** is always completed by the additional service feature **ESP** (i.e.: **chemical tanker ESP**), which means that the ship is submitted to the Enhanced Survey Program.

Liquefied gas carrier - Ship specially intended to carry liquefied gases.

The list of products the ship is allowed to carry is attached to the Certificate of Classification or the Certificate of Fitness, when issued by the Society, including, where necessary, the conditions of transportation (pressure, temperature, filling limits).

FLS tanker - Ship specially intended to carry in bulk flammable liquid products other than those covered by the service notations **oil tanker**, **chemical tanker** or **liquefied gas carrier**.

The list of products the ship is allowed to carry is attached to the Certificate of Classification, including, where necessary, the maximum allowable specific gravity and/or temperature.

The service notation may be completed by the additional service features **flash point > 60°C**, where the ship is intended to carry only such type of products, under certain conditions.

For ships intended to carry only one type of cargo, the service notation may be completed by the additional service feature indicating the type of product carried, (e.g. **tanker-edible oil**).

Tanker - Ship intended to carry non-flammable liquid cargoes in bulk, other than those covered by the service notations stated above, such as water.

The list of products the ship is allowed to carry may be attached to the Certificate of Classification.

For ships intended to carry only one type of cargo, the service notation may be completed by the additional service feature indicating the type of product carried, e.g. **tanker-water**.

Ships carrying Passengers:

Passenger ship - Ship intended to carry more than 12 passengers.

The service notation may be completed by the additional service feature < **36 passengers**, where the ship is intended to carry only such a limit number of passengers.

Ro-ro passenger ship - Ship intended to carry more than 12 passengers, and specially equipped to load trains or wheeled vehicles.

The service notation may be completed by the additional service feature < **36 passengers**, where the ship is intended to carry only such a limit number of passengers.

Ships for Dredging Activities:

dredger - Ship specially equipped only for dredging activities (excluding carrying dredged material).

hopper dredger - Ship specially equipped for dredging activities and carrying spoils or dredged material.

hopper unit - Ship specially equipped for carrying spoils or dredged material.

split hopper unit - Ship specially equipped for carrying spoils or dredged material and which open longitudinally, around hinges.

split hopper dredger - Ship specially equipped for dredging and for carrying spoils or dredged material and which open longitudinally, around hinges.

These ships which are likely to operate at sea within specific limits may, under certain conditions, be granted an operating area notation.

Working Ships:

The service notation for ships intended to tow and/or push other ships or units are:

tug - Ship specially equipped for towing and/or pushing.

salvage tug - Ship specially equipped for towing and/or pushing having specific equipment for salvage.

escort tug - Ship specially equipped for towing and/or pushing having specific equipment for escorting ships or units during navigation.

These service notations may be completed by the additional service feature **barge combined**, when units

are designed to be connected with barges and comply with the relevant requirements. The barges to which the tug can be connected are specified in an annex to the Certificate of Classification.

supply vessel - Ship specially intended for the carriage and/or storage of special material or equipment and/or which are used to provide facilities and assistance for the performance of specified activities, such as offshore, research and underwater activities.

The service notation is to be completed by the additional service features:

- **oil product**, when the ship is also specially intended to carry oil products having any flash point.

- **chemical product**, when the ship is also specially intended to carry chemical products having any flash point.

fire-fighting ship - Ship specially intended and equipped for fighting fire.

The service notation may be completed by the additional service features, as applicable:

- **1** or **2** or **3** - when the ship complies with the applicable requirements.

- **E** - when the characteristics of the water fire-fighting system are not those required for the assignment of the additional service features **1**, **2** or **3**, and when the system is specially considered by the Society.

• **water spraying** - when the ship is fitted with a water spraying system complying with the applicable requirements.

oil recovery ship - Ship specially equipped with fixed installations and/or mobile equipment for the removal of oil from the sea surface and its retention on board, carriage and subsequent unloading.

cable laying ship - Ship specially equipped for the carriage and/or laying, hauling and repair of submarine cables.

floating dock - Floating dock meeting the requirements of the Rule Note NR 475 DT.

Non-propelled Units:

barge - Non-propelled unit intended to carry (dry or liquid) cargo inside holds or tanks.

The type of cargo may be considered adding an additional service feature, e.g. **barge-oil**, **barge-general cargo**.

This service notation may be completed by the additional service feature **tug combined** when units are designed to be connected with tugs, and comply with the relevant requirements. The tugs to which the barge can be connected are specified in an annex to the Certificate of Classification.

pontoon - Non-propelled unit intended to carry cargo and/or equipment on the deck only.

When a crane is permanently fitted on board, the crane is to be certified and the service notation **pontoon-crane** is granted.

Other Units:

Any non-propelled units other than those covered by the service notations listed above will be assigned the additional service feature **no propulsion**, to be added to their own service notation, e.g. **dredger- no propulsion**.

Assisted Propulsion Units:

Any units having a propulsion system not enabling them to proceed at a speed greater than 7 knots, used for short transit voyages, will be assigned the additional service feature **assisted propulsion** to be added to their own service notation, e.g. **dredger-assisted propulsion**.

Units with a Sail propulsion:

Ships fitted with a wind propulsion plant meeting the requirements of the Rule Note Classification of wind propulsion plants onboard ships (NR 206 DNC) may have their service notation completed by one of the following additional service features:

- **WAP** - for auxiliary wind propulsion
- **EAWP** - for wind propulsion assisted by auxiliary engine propulsion.

Fishing Vessels:

The service notation **fishing vessel** is assigned to ships specially equipped for catching and storing fish or other living resources of the sea.

Note: Units solely dedicated to service in a fishing flotilla by means of cold storage and/or transformation of fish are not covered by the service notation **fishing vessel**. They will be considered with the service notation **special service**.

High Speed Crafts (HSC):

To the high speed craft meeting the requirements of the Rules for the Construction and the Classification of High Speed Craft, will be assigned the following service notations:

HSC-CAT A (or **high speed craft-CAT A**) - Passenger ship defined as “Category A craft” in respect of the IMO International Code of Safety for High Speed Craft.

HSC-CAT B (or **high speed craft-CAT B**) - Passenger ship defined as “Category A craft” in respect of the IMO International Code of Safety for High Speed Craft.

HSC (or **high speed craft**) for ships other than the above. In this case, the type of service may be specified after the notation, (e.g. **HSC/passenger carrier**).

Note 1:As a Rule, the navigation notation assigned to such unit is corresponding to sea areas where the significant wave height H.S. is not to exceed for more than 10 per cent of the year the following values:

- **sheltered area:** 0,5 m

- **coastal area:** 2,5 m
- **unrestricted navigation:** no limitation

Note 2: The table of the speed relative to the sea states, characterised by their significant wave height, is annexed to the Certificate of Classification.

light ship - Ship meeting the requirements of the Rules for the Construction and Classification of High Speed Craft (NR396 UNITAS) for the hull requirements (Charters 3 and 6) and the requirements of the present Rules for the stability (Part B) and for the machinery installation (Part C).

The type of service may be specified after the notation, i.e. **light ship/fast passenger vessel, light ship/fast cargo vessel.**

Miscellaneous Units:

special service - Ships which, due to the peculiar characteristics of their activity, are not covered by any of the notations mentioned above. The classification requirements of such units are considered by the Society on a case by case basis.

This service notation may apply, for instance, to ships engaged in research, expeditions and survey, ships for training of marine personnel, whale and fish factory ships not engaged in catching, ships processing other living resources of the sea, and other ships with design features and modes of operation which may be referred to the same group of ships.

An additional service feature may be specified after the notation (e.g. **special service-training, special service**

ship lift, special service-fish factory) to identify the particular service in which the ship is intended to trade.

Note: The scope and criteria of classification of such units are indicated in an annex to the Certificate of Classification.

seagoing launch - Launches and/or motorboats intended for seagoing service, limited at a wind force not exceeding 6 Beaufort scale.

launch - Launches and/or motorboats intended for operation in ports, roadsteads, bays and generally calm stretches of water, limited at a wind force not exceeding 4 Beaufort scale.

Note: Ships that are assigned the service notation launch or seagoing launch are not assigned a navigation notation.

yacht - Ship intended for pleasure cruising and with a length exceeding 40 m.

For yachts with a length not exceeding 40m, reference is to made to the Rules for the Classification-Certification of yachts.

Note 1: However, for yachts with a length between 24m and 40m, the current Rules may be applied, if requested.

Note 2: Ships that are assigned the service notation **yacht** are not assigned a navigation notation.

Other Specific Units:

For these ships or other floating units intended to be classed with other service notations, reference is to be made to the specific Rules of the Society, and in particular:

- Rules and Regulations for the Classification and Construction of Wooden Fishing Vessels.
- Rules for the Classification of Offshore Units.
- Rules and Regulations for the Classification of submersibles.
- Rules for the Classification and Certification of Floating Hotels and Hospitals.

Inland Navigation Vessels:

For ships and units intended for navigation in Inland waters, reference is to be made to the Rules and Regulations for the Construction and Classification of Inland Navigation Vessels.

Navigation Notations

(line 4)

Every classed ship is to be assigned one navigation notation.

These notations define, with limitation or not, the regions where the ships may operate.

The assignment of a navigation notation, including the reduction of scantlings or specific arrangements for restricted navigation notations, is subject to the compliance with the requirements (Parts B, C, D and E) of the Rules.

The assignment of a navigation notation does not absolve from compliance with any international or national regulation established by the Administrations for a ship operating in national waters, or a specific

area, or a navigation zone.

The following navigation notations are used:

unrestricted navigation - Ship intended to operate in any area and any period of the year.

summer zone - Ship intended to operate only within the geographical limits as define in ILLC 1966 for the Summer zones.

tropical zone - Ship intended to operate only within the geographical limits as define in ILLC 1966 for the Tropical zones.

coastal area - Ship intended to operate only within 20 nautical miles from the shore and with a maximum sailing time of six hours from a port of refuge or safe sheltered anchorage.

sheltered area - Ship intended to operate in sheltered waters, i.e. harbours, estuaries, roadsteads, bays, lagoons and generally calm stretches of water and when the wind force does not exceed 6 Beaufort scale. In specific cases, the designation of the geographical area and/or the most unfavourable sea conditions considered may be added to the navigation notation

temporary unrestricted navigation - This navigation notation may be assigned, in addition to the navigation notations defined above (except for unrestricted navigation) to service ships for which the period of unrestricted navigation may be chosen to satisfy the conditions defined in an annex to the Certificate of Classification.

When a favourable weather situation is included amongst these conditions, the voyages are to be such as the ship can be put in a port or a sheltered anchorage in about 12 hours from any point of its route.

Note: Before any voyage covered by the navigation notation **temporary unrestricted navigation**, the ship is to be submitted to an occasional survey, during which the Surveyor checks that the intended voyage and the ship's specific condition, if any, comply with the conditions defined in the annex to the Certificate of Classification.

Operating Area Notations (line 4 & betw. lines 4 & 5)

The operating area notation express the specified area where some service units are likely to operate at sea within specific restrictions which are different from normal navigation conditions.

The operating area notation is, in principle, solely granted to ships for dredging activities. This operating area notation is indicated after the navigation notation.

The following operating area notations may be assigned:

- **dredging within 8 miles from shore**
- **dredging within 15 miles from shore or within 20 miles from port**
- **dredging over 15 miles from shore**

The operating area of the two first categories may be extended respectively over 8 or 15 miles. In that case,

the operating area notation is completed by the maximum significant wave height during service, as follows:

dredging over 8 (or 15) miles from shore with H.S. < ...m.

For ships being assigned the service notation **split hopper barge** or **split hopper dredger**, the operating area notation may be completed by the maximum allowable significant height of waves during the service, being indicated between parenthesis, i.e. **(H.S. < ... m)**.

Classification Status (following class notations)

"Class requested" indicates that:

- the vessel is not yet completed and is being built under the supervision of Rinave or
- the vessel is in service and a request for classification has been received. The documentation is being reviewed, but entry survey has not yet been completed.

Additional Class Notations (line 5)

An additional class notation expresses the classification of additional equipment or specific arrangement.

The assignment of such an additional class notation is subjected to the compliance with additional rule requirements, which are detailed in Part F of the Rules.

Some additional class notations are assigned a construction mark, according to the principles given to the assignment of the construction marks to the Hull and the machinery installation.

Automated Machinery Systems (AUT):

The notations indicated dealt with under this heading are relevant to automated machinery systems installed on board ships.

To these notations are assigned a construction mark.

The requirements for the assignment of these additional class notations are given in the Rules (Part F, Ch. 3).

AUT-UMS (Unattended machinery space) - Ship fitted with automated installations enabling machinery spaces to remain periodically unattended in all sailing conditions including manoeuvring.

AUT-CCS (Centralized control station) - Ship which is fitted with machinery installations operated and monitored from a centralized control station.

AUT-PORT (Automated operation in port) - Ship fitted with automated installations enabling the ship's operation in port or at anchor without personnel specially assigned for the watch-keeping of the machinery in service.

AUT-IMS (Integrated machinery system) - Ship fitted with automated installations enabling machinery spaces to remain periodically unattended in all sailing conditions including manoeuvring, and additionally

provided with integrated systems enabling to handle control, safety and monitoring of the machinery.

Refrigerating installations:

The notations listed below are relevant to refrigerating installations fitted on board ships, including machinery and storing equipment or arrangements.

To these notations are assigned a construction mark.

The requirements for the assignment of these notations are given in Part F, Ch. 7.

REF-CARGO (Refriger. Instal. for cargo) - Ship fitted with refrigerating plants and holds intended to carry cargoes, with the condition that the number and the power of the refrigerating units are such that the specified temperatures can be maintained with one unit on standby.

REF-CONT (Ref. instal. for insulated containers) - Ship fitted with refrigerating plants intended to supply refrigerated air to insulated containers carried in holds of container ship.

REF-STORE (Ref. instal. for domestic supplies) - Ship fitted with refrigerating plants and spaces exclusively intended for the preservation of ship's domestic supplies.

These additional class notations may also be completed by the following notations:

-PRECOOLING - When the refrigerating plants are designed to cool down a complete cargo or fruit

and/or vegetables to the required temperature of transportation.

-QUICKFREEZE - When the refrigerating plants of fishing vessels and fish factory ships where the design and equipment of such plants have been recognised suitable to permit quick-freezing of fish in specified conditions.

-AIRCONT - When the refrigerating plants are equipped with controlled atmosphere installations or any other indication related to specific features of the installation, when these features have been specially examined by the Society.

Navigation in Ice:

The following notations described below are relevant to ships strengthened for navigation in ice in accordance with the 1985 Finnish-Swedish Ice Class Rules published on 2nd September 1985 by the Finnish and Swedish authorities and subsequent amendments.

The requirements for the assignment of these notations are given in the Rules (Part F, Ch. 8). These requirements reproduce the provisions of the Finnish-Swedish Ice Class Rules.

ICE CLASS IA SUPER - For navigation in extreme ice conditions. (Ice floes of thickness 1.0m are anticipated)

ICE CLASS IA - For navigation in severe ice conditions. (Ice floes of thickness 0.8m are anticipated)

ICE CLASS IB - For navigation in medium ice conditions. (Ice floes of thickness 0.6m are anticipated).

ICE CLASS IC - For navigation in light ice conditions. (Ice floes of thickness 0.4m are anticipated).

Note 1: Attention is drawn to paragraph 9 of the 1985 Finnish-Swedish Ice Class Rules, where it is stated that these notations are assigned to the maximum permissible draught according to the Tonnage and Load Line Certificates.

Note 2: Reference is made to paragraph 2 of the above Rules, where it is stated that the requirements of the Finnish-Swedish Ice Class Rules published on 6 April 1971 are still in force for ships whose keel was laid, or at a similar stage of construction, before November 1st 1986.

ICE CLASS ID - Ship whose reinforcements for navigation in ice is different from those required for the assignment of the additional class notations indicated above, but comply with the specific requirements detailed on the Rules (Part F, Chart.8).

ICE - Ship whose reinforcements for navigation in ice are similar but not equivalent to those required for the assignment of the additional class notations indicated before when this has been specially considered by the Society.

Lifting Appliances:

Ships fitted with lifting appliances meeting the requirements of the Rules for the Classification and Certification of Lifting Appliances of ships and Offshore Units may be assigned the following additional class notations:

ALP - Ship fitted with lifting appliances intended to be used in harbours or similar sheltered areas.

ALM - Ship Fitted with lifting appliances to be used in offshore conditions.

ALS - Ship fitted with lifting appliances intended to be used to lift underwater units.

The additional class notations **(ALP)**, **(ALM)**, **(ALS)** may be assigned by the Society in lieu of the notations **ALP**, **ALM**, **ALS** respectively, when the corresponding lifting appliances meet the requirements of specific National Regulations under the conditions defined on the Rules.

The additional Class notations **ALP**, **ALM**, **ALS**, **(ALP)**, **(ALM)**, or **(ALS)** are optional. However, the Society may require the compliance of lifting appliances with the assigning conditions of one of the above mentioned additional class notations for the classification of ships or offshore units, when one or several lifting appliances are of a primary importance for their operation, or when such appliances significantly influence their structure.

As a rule, such is the case for the shear leg pontoons, crane pontoons, crane vessels supporting ships for diving devices and when the lifting appliances concerned have special high capacities, for example in case of ships specially equipped for handling very heavy loads.

To these notations are assigned a construction mark.

Other Additional Class Notations:

STRENGTHBOTTOM - Ship built with specially strengthened bottom structures so as to be able to be loaded and/or unloaded when properly stranded.

GRABLOADING - Ship with hold tank tops specially reinforced for loading/unloading cargoes by means of grabs or buckets.

However, this does not preclude ships not assigned with this notation from being loaded/unloaded with grabs.

Note: This additional class notation may only be assigned to ships with the service notation **general cargo ship** (intended to carry dry bulk cargoes, **bulk carrier**, **ore carrier**, **combination carrier/OBO** or **combination carrier/OOC**).

INWATERSURVEY - Ship provided with suitable arrangement to facilitate the iw-water surveys.

LASHING - Ship initially fitted with mobile container lashing equipment, which as been documented, tested and checked.

This notation is assigned only to ships having the service notation **container ship** or the additional service feature **equipped for the carriage of containers**.

The equipment, however, will not be verified any longer at the periodical class surveys to which the ship is submitted.

DYNAPOS - Ship equipped with a dynamic positioning

system.

To this notation is assigned a construction mark.

VCS (Vapour control system) - Ship equipped with cargo vapour control system.

The notation **-TRANSFER** is added to the notation **VCS** when, in addition the ship is fitted with specific arrangements for transferring cargo vapours to another ship.

This notation is assigned only to ships having the service notation **oil tanker, combination carrier/OBO, combination carrier/OOC, chemical tanker, liquefied gas carrier or FLS tanker**.

COVENT (Cofferdam ventilation) - Ship having cofferdams in the cargo area which can be used as ballast tanks and which may be ventilated through a fixed ventilation system.

This notation is assigned only to ships having the service notation **bulk carrier, ore carrier, oil tanker, combination carrier/OBO, combination carrier/OOC, chemical tanker, liquefied gas carrier or FLS tanker**.

CARGOCONTROL - Ship (carrying liquid cargo in bulk) equipped with a centralised system for handling cargo and ballast liquids.

In principle, this notation is assigned only to ships having the service notation **oil tanker, combination carrier/OBO, combination carrier/OOC, chemical**

tanker or FLS tanker.

MANOVR - Ship complying with manoeuvring capability standards, defined in IMO resolution A751(18)-“Interim Standards for Ship Manoeuvrability”.

The Rules requirements reproduce the provisions of IMO resolution A751(18).

Note: According to circular MSC/644, these provisions are applicable to ships of all rudder and propulsion types, of 100 m in length and over, and to chemical tankers and gas carriers regardless of the length, which were constructed on or after 1 July 1994.

Classification with other societies

(line 7)

The Classification Societies are indicated by the following letters:

| | |
|-----|---|
| AB | American Bureau of Shipping |
| BC | The British Corporation Register |
| BK | Biro Klasifikasi Indonesia |
| BV | Bureau Veritas |
| CRS | Croatian Register of Shipping |
| DNV | Det Norske Veritas |
| GL | Germanischer Lloyd |
| HR | Hellenic Register of Shipping |
| IR | Indian Register of Shipping |
| KR | Korean Register |
| LR | Lloyd's Register of Shipping |
| NK | Nippon Kaiji Kyokai |
| PR | Polski Rejestr Statkow |
| RI | Registro Italiano Navale |
| RS | Register of Shipping (of the former USSR) |

ZC Zianlian Chuen (Register of Shipping of the Peoples Republic of China)

Machinery and Main Boilers

(lines 8 & 9)

MACH indicates that the machinery and boilers are classed.

The previously defined construction marks are applied.

Freeboard

(line 10 left)

The freeboard published is the summer freeboard at the disk centre.

It is express in millimetres.

Equipment

(line 10 right)

Ch followed by a number indicates the diameter of anchor chains in millimetres.

The grade of chain cables are expressed as follows:

Q1 mild steel;

Q2 high tensile strength steel;

Q3 very high tensile strength steel.

FA indicates that the chains are replace by wire-rope.

or: (previous Rules)

The first letter refers to the Equipment Table of anchors & chain cables, etc. in Rinave Rules.

The letter "s" (special steel K2) or "sh" (special steel K3) following the equipment letter denotes that the chain cables are steel cables manufactured by specially approved processes and are therefore of reduced diameter.

The letter "r" following the equipment letter denotes that the anchors are of reduced weight and high holding power.

The letter "f(-)" after the equipment letter denotes that the equipment has been reduced due to special service conditions.

The letter "x" after the equipment letter for supply vessels denotes that the diameter and length of the chain cables have been increased.

COLUMN 5

HULL/STRUCTURES AND EQUIPMENT

Date

The month and year at the end of the construction of the vessel.

Yard

The yard where the vessel (hull) was built. If the names of two yards are stated they are separated by an oblique line.

Yard No.

If the names of two yards are stated, the yard numbers are separated with an oblique line.

Place/Country of build

The place/country where the vessel (the hull) was built.

Special indications

The following abbreviations are used, followed by numbers; indicating: the occurred alteration and the year when the same was carried out.

| | |
|------|---|
| alg | Lengthened |
| conv | Important alterations of the ship (modernized and rebuilt) |
| dep | Deepened (deck raised) |
| grp | Substantially repaired |
| jumb | Renewed (increased) the cargo capacity |
| mod | Modified in such a way that she satisfies, in the main, the Rules which applies to new ships built at the same time |
| wid | Widened |
| ex | Changed the ship type |

Rigging (if sail is carried)

Barque

Barquentine

Brigantine

Cutter

Fore and aft schooner

Full-rigged ship

Lugger

Pole mast schooner

Stay mast schooner

Top sail Schooner

Three-mast fore and aft Schooner

Hull material

The type of material with which the hull of the ship is built.

GRPlastic Glass reinforced plastic

L.alloy

Oak

| | | | |
|--|---------------------------------------|---|--|
| Pine | F | Forecastle | Partially welded/riveted: |
| Steel Steel of ordinary quality | fwd | Forward | |
| Wood | incl | Including | If the major constructional parts of the hull are welded, the affixed numbers (as per table below) indicate the more important "riveted" parts of the hull, e.g.: Riv (7,8). |
| The following abbreviations may be added: | Nb | Cargo battens not fitted | |
| Composite The ship is planked with wood on an iron or steel frame | P | Poop | If the major constructional parts of the hull are riveted, the affixed numbers indicate the more important "welded" parts of the hull, e.g.: Riv (12, 13, 15). |
| | pt | Partial | |
| | RD | Raised deck | |
| | RDA | Raised after deck | |
| | RDF | Raised fore deck | |
| | sh dk | Shelter deck | |
| CS Means that the cargo tanks are built of stainless clad-steel | Place of Engine, Framing | | The numbers indicate: |
| | The following abbreviations are used: | | |
| KF Means that the hull is wholly or partially made from yield strength controlled steel. The number in connection with these symbols denotes the yield strength value of the steel used (e.g. 27 Kg/mm ² or 265 N/mm ²) | MA | Machinery fitted aft | 1 Shell seams (bottom and sides) |
| SS Means that the cargo tanks are built of solid stainless steel | MF | Machinery fitted forward | 1a Bottom seams |
| SS/CS Means that the cargo tanks are built of a combination of stainless solid and clad steel | MM | Machinery fitted amidships | 1B Side seams |
| | LF | Longitudinal framing (only for dry cargo vessels which normally are transversely framed) | 2 Butts in shell and deck |
| | TF | Transverse framing (only for tankers and ore carriers which normally are longitudinally framed) | 3 Seam of stringer plate or other deck strake |
| | web fr | Web frames in cargo holds | 4 Stringer angle |
| | | | 5 Sheerstrake seam |
| | | | 6 Seams in bilge strake or other bottom strake |
| | | | 7 Bottom frames |
| | | | 8 Side frames |
| | | | 8a Side frames at after end |
| | | | 8b Side frames at forward end |
| | | | 9 Beams |
| | | | 10 Inner bottom seams |
| | | | 11 Inner bottom to floors |
| | | | 12 Boundary connections of bulkheads |
| | | | 13 Bulkhead seams and butts |
| | | | 14 Stiffeners to bulkheads |
| | | | 15 Sternframe to shell |
| Decks, Superstructures | Welded/Riveted | | |
| The following abbreviations are used: | exct | Except | |
| B Bridge | pt | Partial | |
| btm Bottom | Riv | Riveted | |
| dk Deck(s) | Wel | Welded | |
| exct Except | | | |

Bulkheads and tanks

The following abbreviations are used:

| | |
|---------|---|
| Latex | Latex tank(s) |
| Veg oil | Vegetable oil tank(s) |
| WB | Water ballast (in metric tonnes) |
| WLB | Watertight longitudinal bulkheads |
| WTB | Watertight transverse bulkheads. If one or more of the watertight bulkheads required by Rinave Rules is dispensed with, a notation is entered, e.g.: 6 WTB (Norm 7) |

Capacity of Holds/Tanks

The capacity in cubic metres according to information supplied by the owners.

| | |
|------|--------------------------------------|
| B | Bale capacity |
| G | Grain capacity |
| incl | Including |
| Liq | Capacity of liquid cargoes |
| Ore | Capacity of ore cargoes |
| Ref | Capacity of refrigerated cargo holds |

Hatchways, Holds, Tanks, etc.

The following abbreviations are used:

| | |
|----------|-----------------|
| Bottom d | Bottom door (s) |
| Bow d | Bow door(s) |
| c | Centre |

| | |
|------------|--|
| Cra | Cranes (Cra 1(5) indicates 1 crane, lifting capacity 5 tonnes) |
| Der | Derricks (Der 1 (10) indicates 1 derrick, lifting capacity 10 tonnes) |
| Gantry Cra | Gantry Crane |
| Grab Cra | Grab Crane |
| Ha | Hatchways (Size of cargo hatchways - length x breadth - on weather decks in meters numbered from forward) |
| HL | Tank(s) designed for liquid heavier than seawater. The actual design load in t/m ³ is given in brackets |
| Ho | Holds |
| P | Port |
| Pt | Partial |
| S | Starboard |
| Side d | Side door(s) |
| Stern d | Stern door(s) |
| Win | Winches |

For tankers (oil, chemical, liquefied gas) it is indicated the position of the cargo tanks, the number of pump rooms, the number of cargo pumps and the total capacity of the pumps:

e.g.: 6s, 6p, 5c -1- 4 : 8000

meaning: 6 cargo tanks placed starboard, 6 at port, 5 at the centre - 1 cargo pump room - 4 cargo pumps : 8000 tons of water per hour, total pump capacity.

In the specific case of Liquefied gas carrier may also be given information regarding the type of tanks:

| | |
|--------|--------------------------|
| Memb. | Membrane tanks |
| Ind. A | Independent tanks type A |
| Ind. B | Independent tanks type B |
| Ind. C | Independent tanks type C |

Special Particulars/Additional Information

(Relevant particulars listed below are for ships in operation termed Register Notations).

Special particulars provide information regarding specific features applicable to the different vessels. The particulars are entered in the Register, but the corresponding features are not subject to separate periodical surveys.

| | |
|---------------|--|
| dk (-) | Decks for cargo lighter than ordinary rule load (previous class notation D.A.T.) |
| dk (+) | Decks for heavy cargo |
| ha (-) | Hatches for cargo lighter than ordinary rule load. |
| ha (+) | Hatches for heavy cargo. |
| Hel dk | Ship equipped with erected landing platform for helicopters or landing area arranged directly on weather deck or top of deckhouse, satisfying the strength requirements. |
| Inert | Ship equipped with inert gas installation |

| | |
|-----------------------------|--|
| (PC...) | Ship having passenger certificate. The additional numbers indicate the number of passengers the ship is intended to carry. |
| ...m ² cardk | Total effective car deck area given for vessels with class notations Car Ferry or Car Carrier (e.g. 2850 m² cardk) |
| ...m ² sail area | Total sailing area |
| ...teu containers | Number of twenty-foot containers which may be carried onboard vessels with class notations Container or Container Carrier (e.g. 875 teu containers). |
| ...t gantry crane | Capacity and type of shipboard crane (e.g. 60 t gantry crane). |

Liquefied gas carriers:

In addition to the information previously given concerning location and number of cargo tanks, pump room(s), cargo pumps and total capacity of the pumps, some more information/particulars may also be given, on this line, as follows:

- The minimum and/or maximum acceptable temperature in the tank (°C).
- Maximum acceptable cargo density (kg/m³).
- Maximum allowable relief valve setting, MARVS (bar).

Example: (-50°C, 1000 kg/m³, 5.0 bar).

COLUMN 6

MACHINERY AND SYSTEMS

MAIN ENGINES

The following information are published in sequence:

Date of build

The information covers installations at the end of the construction of the vessel, or replacements installed later on. In this case the replacement date is indicated preceded by the letters NE.

Engine builders

The builder of the main engine(s).

Place/Country of build

The place/country where the main engine was built.

Type/N° of Eng(s)/N° of Strokes/Addit. Information

The type of engine is given in brackets when built under licence.

| | |
|---------|--------------------------------------|
| Comp | Compound steam engines |
| DA | Double acting |
| LP | Low pressure |
| Oil eng | Semi-Diesel engine (hot bulb engine) |
| Turb | Turbine machinery |

| | |
|----|--------------------------------|
| 2T | 2-stroke cycle (single acting) |
| 4T | 4-stroke cycle (single acting) |

It is also published, if available, informations related to reduction/inversion of the propulsion, existence of bow thruster(s), controllable pitch propeller, etc.

Cylinders

Indications related to the number/type of cylinders (of each main eng.) and to pistons:

| | |
|-----------|--|
| ... Cyl | N° of cylinders |
| V | Engines with V cylinders |
| ... x ... | Pistons bore and stroke (in millimetres) |

Power / Revolutions

The indicated power is the total main eng.(s) power(s).

When existing reduction gear(s), the first number following RPM indicates the revolutions of the main engine(s) and the second one the revolutions of the propeller shaft(s).

| | |
|-----|------------------------|
| BHP | Brake horse power |
| IHP | Indicated horse power |
| KW | Kilowatts |
| NHP | Nominal horse power |
| RPM | Revolutions per minute |
| SHP | Shaft horse power |

Speed/Bunkers/consumption

The figures (on line 4) indicate, in sequence:

Speed in knots / permanent bunkers capacity / fuel consumption per day (according to information supplied by the owners).

BOILERS

Informations are given related to the number of boilers, indicating, respectively, if they are main and/or auxiliary, its location (if existing more than one of the same type), heating surface(s) and working pressure(s):

| | |
|-------|---|
| CHA | Independent auxiliary boiler |
| CHC | Main cylindrical boiler |
| CHM | Composite auxiliary boiler (oil fired/exh. gas) |
| CHP | Main water tube boiler |
| CHR | Exhaust gas auxiliary boiler |
| SB | Steam heated steam generator |
| TB | Thermal oil heater |
| a | Aft |
| c | Centre |
| f | Forward |
| p | Port |
| s | Starboard |
| HS... | Heating surface (square metres / each boiler) |
| "..." | Working pressure (in bar) |

PROPELLERS AND PROPELLERSHAFTS

Number for propeller shafts.

The type of propellers is noted as follows:

PF for a solid bladed propeller

PV for a variable pitch propeller
 TF for a ducted solid blade propeller
 TV for a ducted variable pitch propeller

The type of propeller shafts is indicated as follows:

Ord if the propeller shaft is without liner or with discontinuous liner or not fitted with approved lubricating box.
 CC if the propeller shaft is fitted with a continuous liner.
 LB if the propeller shaft is fitted with an approved lubricating box.
 In or Inox if the propeller shaft is made of corrosion resistant material.

The figures after the propeller shaft type indicates the interval, in number of years, at which a complete survey is to be made.

The periodicity of survey in the present Rules can be 2.5, 3, 4, 5, 7.5, 10 or 15 years.

ELECTRICAL INSTALLATION

ac Alternating current (60 ac indicates alternating current with frequency 60 c/s)
 dc Direct current
 H Heating
 L Lighting (the voltage given refers to the lighting voltage commonly used on board. In certain ships, a different voltage may be used for the engine room lighting)

P Power (may also include certain large heating appliances)
 V Voltage

Prime mover

dg Diesel engine
 gg Gas turbine engine
 mg Main engine
 sg Steam reciprocating engine
 tg Steam turbine engine

The figures indicate power of auxiliary engine/rating of generator in KW.

BANDEIRAS

FLAGS

Rinave - Registro Internacional Naval

| | | | | | |
|-----|-----------------------------|-----|--------------------|-----|--------------------------------|
| ABW | Aruba | CRI | Costa Rica | GRC | Greece |
| AGO | Angola | CRO | Croatia | GRL | Greenland |
| AIA | Anguilla | CUB | Cuba | GTM | Guatemala |
| ALB | Albania | CYM | Cayman Islands | GUY | Guyana |
| ANT | Netherlands Antilles | CYP | Cyprus | | |
| ARE | United Arab Emirates | | | HKG | Hong Kong |
| ARG | Argentina | DEU | Germany | HND | Honduras |
| ATG | Antigua and Barbuda | DJI | Djibouti | HTI | Haiti |
| AUS | Australia | DMA | Dominica | HUN | Hungary |
| AUT | Austria | DNK | Denmark | | |
| AZB | Azerbaijan | DOM | Dominican Republic | IDN | Indonesia |
| | | DZA | Algeria | IND | India |
| BDI | Burundi | | | IOT | British Indian Ocean Territory |
| BEL | Belgium | ECU | Ecuador | IRL | Ireland |
| BEN | Benin | EGY | Egypt | IRN | Iran |
| BGD | Bangladesh | ESP | Spain | IRQ | Iraq |
| BGR | Bulgaria | EST | Estonia | ISL | Iceland |
| BHR | Bahrain | ETH | Ethiopia | ISR | Israel |
| BHS | Bahamas | | | ITA | Italy |
| BLZ | Belize | FIN | Finland | | |
| BMU | Bermudas | FJI | Fiji Islands | JAM | Jamaica |
| BRA | Brasil | FLK | Falkland Islands | JOR | Jordan |
| BRB | Barbados | FRA | France | JPN | Japan |
| BRN | Brunei Darussalam | FRO | Faeroe Islands | | |
| | | FSM | Micronesia | KEN | Kenya |
| CAN | Canada | | | KIR | Kiribati |
| CHE | Switzerland | GAB | Gabon | KNA | St. Kitts & Nevis |
| CHL | Chile | GBR | United Kingdom | KOR | Korea, Rep. of |
| CHN | China | GEO | Georgia | KWT | Kuwait |
| CIV | Cote d'Ivoire (Ivory Coast) | GHA | Ghana | | |
| CMR | Cameroon | GIB | Gibraltar | LAT | Latvia |
| COL | Colombia | GIN | Guinea | LBN | Lebanon |
| CON | Congo | GLP | Guadeloupe | LBR | Liberia |
| CPV | Cape Verde | GMB | Gambia | LBY | Libya |

Rinave - Registro Internacional Naval


| | | | | | |
|-----|------------------|-----|--------------------------|-----|--------------------------|
| LIT | Lithuania | POL | Poland | UGA | Uganda |
| LKA | Sri Lanka | PRI | Puerto Rico | UKG | United Kingdom |
| LUX | Luxembourg | PRK | Korea, Peoples Dem. Rep. | UKR | Ukraine |
| | | POR | Portugal | URY | Uruguay |
| MAC | Macao | PRY | Paraguay | USA | U.S.A. |
| MOR | Morocco | | | | |
| MCO | Monaco | QAT | Qatar | VCT | St. Vincent & Grenadines |
| MDG | Madagascar | | | VEN | Venezuela |
| MDV | Maldives Islands | ROM | Romania | VGB | Virgin Islands (British) |
| MEX | Mexico | RUS | Russia | VIR | Virgin Islands (U.S.) |
| MHL | Marshall Islands | | | VNM | Vietnam |
| MLT | Malta | SAU | Saudi Arabia | VUT | Vanuatu |
| MMR | Myanmar | SDN | Sudan | | |
| MOZ | Mozambique | SEN | Senegal | WSM | Samoa |
| MRT | Mauritania | SGP | Singapore | | |
| MTQ | Martinique | SLB | Solomon Islands | YEM | Yemen, Republic of |
| MUS | Mauritius | SLE | Sierra Leone | YUG | Yugoslavia |
| MYS | Malaysia | SLO | Slovenia | | |
| | | SOM | Somalia | ZAF | South Africa |
| NAM | Namibia | STO | St. Tome & Principe | ZAR | Zaire |
| NCL | New Caledonia | SYC | Seychelles | ZMB | Zambia |
| NGA | Nigeria | SUR | Suriname | | |
| NIC | Nicaragua | SWE | Sweden | | |
| NLD | Netherlands | SYR | Syria | | |
| NOR | Norway | | | | |
| NZL | New Zealand | TCA | Turks and Caicos Islands | | |
| | | THA | Thailand | | |
| OMN | Oman | TON | Tonga | | |
| | | TTO | Trinidad and Tobago | | |
| PAK | Pakistan | TUN | Tunis | | |
| PAN | Panama | TUR | Turkey | | |
| PER | Peru | TWN | Taiwan | | |
| PHL | Philippines | TZA | Tanzania | | |
| PNG | Papua New Guinea | | | | |


**REGISTO DE NAVIOS CLASSIFICADOS NA
RINAVE - REGISTRO INTERNACIONAL NAVAL**



REGISTER OF SHIPS CLASSED WITH
RINAVE - REGISTRO INTERNACIONAL NAVAL



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|---|-------------------------|---------------------------------|--|--|
| 45500 | ALABARDA | 415 | R1 ● HULL ● MACH | 09.71 Est. Navais do Mondego, 147 Figueira da Foz, Portugal | 70, Maybach Mercedes (Alemanha) |
| POR | Landing craft | 124 | 06.00 06.00 | | MD 225/6, 2 Diesel 4T |
| CSXJ4 | | 244 | Deck ship | Steel, 1 dk | 4 cyl (185x200) |
| LX-362-AL | | 1.250 | coastal area | MA, Wel | BHP 2x546 (KW 2x402), RPM 1700 - 1151 |
| 8954726 | | | | 10 WTB 1 WLB | 9 / 53 / 4.2 |
| Df | MOTA & COMPANHIA, S.A. | 56.540 | | Bow d | |
| EI | | 51.960 | | | |
| Esd | | | | | |
| Gc | | | | | |
| Pfd | (SONAUTA - Sociedade de Navegação, Lda) | 11.800 | | 1 Ho, 1 Cra (0.88) | 2 Screw propeller PF Ord 5 years |
| 2Rdr | | 3.050 | | | PH 440 V 60 ac, L 110 V 60 ac |
| Rtf | | | | | 2 dg 52/42.4, 1 dg - /58.4 |
| | LISBOA | 0 | Ch 28 FA | | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|---|-------------------------|------------------------------------|--|--|
| 51802 | ALBACORA RIO | 458 | R1 ● HULL ● MACH | 01.98 Ebin S/A Indústria Naval, Rio de Janeiro, Brasil | 1987, SAAB - Scania, São Paulo, Brasil |
| POR | Passenger ship | 137 | 10.02 10.02 | | DS14, V8, 2 Diesel 4T |
| CSFH5 | | 2.200 | special service - passenger vessel | Steel, 3 dk, B | 8 cyl V |
| | | | sheltered area | MA, Wel | BHP 2x342 (Kw 2x252), RPM 1800 |
| EI | ALBACORA RIO - Activ. Marít. e Turísticas, SA | 36.000 | | | |
| Gc | | | | | |
| 2 Rdr | | 9.500 | | | 2 propeller shafts PF ord 2,5 years |
| Rtf | | 3.200 | | | PH 380 V 60 ac, H-, L 220 V |
| | LISBOA | 580 | | (PC 200) | 2 dg 70 / 48 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|-----------------------------------|---|---|---|--|--|
| 10479 POR Lx-116 AL | ALCÂNTARA ROCHA Pontoon SOMAGUE - Engenharia, SA LISBOA | 862 1.900 861.76 861.76 30.000 30.000 25.000 3.200 | R1  HULL (Ree 01-02) 01.02 12.79 Pootoon sheltered area | 12.79 Lisnave - Estal. Navais de Lisboa, 309 Lisboa, Portugal Steel, 1dk Wel 3WTB, 3WLB dk(+) | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|--|--|--|---|
| 50401 TON 5VA.A.5 7322990 Df Esd Rdr Rtf | ANGELES MARIA Trawler (Ex Oscar - 03, Carmen Maria I, Foso Naval, Clara, Ocean Tuna 81, Myojin Maru nº 38) ALPESCA JCG LOME | 447 154 3.200 47.650 8.200 3.600 260 | R1  HULL ● MACH 01.02 Fishing vessel unrestricted navigation | 06.73 Niigata Engineering CO Ltd, 1221, Tokio Steel, 3 dk MA, Wel 6 WTB 395 4 Ha 4 Ho | NE 2001 - Mitsubishi, Kobe S-12R MPTK, Diesel 4T BHP 1260 (KW 940), RPM 1600 12 / 278 / 5 1 dg 309/ 264 , 1 dg 309/ 300 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|---|--|--|--|
| 51201 ESP EBVQ 8129266 Df EI Esd Gc Pfd Rdr Rtf | ANTARES Cargo/container ship (Ex Iregua - 00, Pena Sagra - 87) COMPAÑIA MARÍTIMA NERIA (NAVIERA SICAR, SA) STA. CRUZ DE TENERIFE | 2 269 5.700 80.900 13.800 7.570 | R1  HULL  MACH 09.02 09.01 Cargo container ship equipped for carriage of containers unrestricted navigation AUT - UMS Ch 38 Q2 | 06.83 Astilleros del Atlantico S.A., 216 Santander, Spain Steel, 2 dk MA, Wel 5 WTB, WB 566 G 4672 B 4389 162 Teu containers 1 Ha (50.30x10.20) 1 Ho, Cra 2(16) | 82, Ast. Espanoles S.A. (Olaveaga Works - Sulzer) (8ASL25/30), Diesel 4T (single reverse reduction geared to sc. shaft) 8 cyl (250x300) BHP 1945 (KW 1413), RPM 1000 - 222 10 / 232 / 7.5 1 Screw propeller PF LB 10 years P 440 V 60ac, H - , L 220 V 3 dg 147/128 |


| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|--|---|--|--|
| 43498 POR CUFO8 Df EI 2 Esd Gc Pfd 2 Rdr Rtf | ANTÓNIO CAÇÃO Trawler (Ex Xana Feu - 98) Empresa Figueirense de Pesca, S.A. FIGUEIRA DA FOZ | 217 65 335 3.300 29.320 24.000 7.600 3.550 800 | R1  HULL  MACH Fishing vessel unrestricted navigation ef1(-) | 04.99 Argibay / Navalcentro, 155 / 189 Alverca / Fig. da Foz, Portugal Steel, 2 dk, B MF, Wel 4 WTB Ref 100 2 Ha 1(1.25x1.00) 1(1.80x2.45) 2 Ho, Cra 1(6) | 03.83, Krupp Mak Maschinenbau Gmbh, Kiel 6 M 281 AK, Diesel 4T 6 cyl (240 X 280) BHP 800 (KW 590), RPM 750 11 / 70 / - 1 Screw propeller PV LB 10 years P 380 V 50 ac, H - , L 220 V 50 ac 1 dg 144/84, 1 mg - /84 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|--|--|---|--|--|
| 54903 POR CQSM Ei Gc Pfd 2 Rdr Rtf | APACHE I Castle Yachting Transportes Marítimos, Lda | 202 60 28 2.200 33.450 7.200 3.450 | R1  HULL  MACH 08.03 special service - comercial vessel coastal area / temporary unrestricted navigation | 01.03 Cantieri Navali Baglietto S.p. A., 10181 , Varazze rSavona, Italy L.alloy (aluminium), 3 dk MA, Wel 4 WTB | 2002, MTU, Germany 12 V 4000 M90, 2 Diesel 4T 12 cyl V (165x190) BHP 2x2840 (KW 2x2040), RPM 2100 - 830 30 / 23 / 16 2 propellershafts PF Inox 5 years P 380 V 50ac, H - , L 220 V 50ac 2 dg - / 45 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------------------|--|--|---|--|---|
| 31692 POR CSMT | AQUARIUS Deck ship ETERMAR - Emp. de Obras Terrestres e Marítimas, SA SETÚBAL | 515 514.03 325.21 46.300 11.580 3.080 | R1  HULL  MACH 08.03 02.92 Deck ship coastal area Ch 20.5 Q2 | 10.91 Etermar SA., Setúbal, Portugal 6 WTB | Cummins NTA-855-M, 2 Diesel 4T 6 cyl BHP 2x350 (KW 2x261), RPM 1800 - 146 2 Screw propeller PF P 380 V 50 ac 1 dg 75/64 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|---|---|---|---|
| 48201 POR CRXQ7 2 Df 2 Esd Gc Pfd 2 Rdr 2 Rtf | ARGOLIDE Yacht FORMENTOR SHIPPING Co. Inc. MADEIRA | 167 50 32.500 6.700 3.570 | R1  HULL  MACH 07.01 07.01 Special service-charter activities coastal area | 11.83 Cantiere Costruzioni Riparazioni Navali, Ancona, Italy Steel, 2 dk MM, Wel 5 WTB | 83, Deutz SBA 12M 816R, 2 Diesel 4T 12 cyl V BHP 2x850 (KW 2x625), RPM 1750 15 / 33 / 7 2 Screw propeller PF Inox 5 years PH 380 V 50 ac, L 220 V 2 dg 50/ - |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|---|---|---|--|
| 45099 POR CQUU 6419057 Df Esd Gc Pfd Rdr Rtf | ARION Passenger ship (Ex Astra 1 - 99, Astra - 93, Istra - 91) CONSTELLATION CRUISE HOLDINGS, SA (ARCÁLIA SHIPPING) MADEIRA | 5 888 1 766 1 036 5.290 116.820 105.300 16.500 7.600 | R1  HULL  MACH 05.00 05.00 Passenger ship unrestricted navigation | 01.65 Bradogradiliste i Tvornica Dizel Motori, 248, "Ujjanik" - Pula Steel, 5 dk (2nd dk aft of mach. space) MM, Wel/Riv 6 WTB 1 Ha (1.50x2.50) Cra 4(5) 2(3) 1(2) (PC 340) | Sulzer, Karlovac (Croatia) 10 TAD 48, 2 Diesel 2T 10 cyl (480x700) BHP 2x 3750 (KW 2x2758), RPM 225 18 / 274.5 / 30 2 Screw propeller PF CC 5 years P 400 V ac 3 dg - /312, 1 dg - /488, 1 dg - /96 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|--|--|--|--|
| 54603 POR CSKC Ei Gc Pfd 2 Rdr Rtf | AUGUSTO GIL Catamaran SOFLUSA-Sociedade de Transportes Fluviais, S.A. LISBOA | 713 213 48 1.580 49.200 47.000 12.300 3.300 | R1  HULL ● MACH 08.03 Light ship / fast passenger vessel coastal area AUT - UMS BV Ch 17.5 Q2 | 06.03 Damen Shipyards Pte Ltd, 530102/54, Singapore L.alloy (aluminium), 1 dk, B MA, Wei 6 WTB(each side) side d: 2p, 2s (PC 600) | 2002, MTU Friedrichshafen, Germany 16V 4000 M70, 2 Diesel 4T 16 cyl V BHP 2x1940 (Kw 2x1440), RPM 2000 30 / - / - 2 Hamilton Waterjets LB 5 years P 380 V 50ac, H - , L 220 V 50ac 2 dg 91 / 81 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|--|---|---|--|
| 47000 MAR CQVB Esd 2 Rdr 2 Rtf | AZURE RHAPSODY Yacht FUNTOP CRUISING | 134 40 1.350 27.500 6.000 3.300 | R1  HULL  MACH 09.00 09.00 Special service-charter activities coastal area 1925 | 01.91 Azimut, Viareggio, Italy GR Plastic, 1 dk MA 3 WTB | 90, Friedrichshafen (Denmark) (MTU), 2 Diesel 4T (Bow thruster fwd) 12 cyl (128x142) BHP 2x1000 (KW 2x735), RPM 2300 21 / 7 / - 2 Screw propeller PF Inox 5 years PHL 220 V 50 ac (L emerg. 24 V dc) 2 dg 80/70 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|---|---|--|--|
| 50201 POR CQTC 8010661 Df Esd Gc 2 Rdr Rtf | BAIXIO Dredger (Ex Iria Flavia - 01) EMPRESA AREIAS DA MADEIRA, Lda FUNCHAL | 940 282 1 857 3.501 71.020 65.710 12.010 4.250 | R1  HULL  MACH 01.02 01.02 Hopper dredger coastal area Dredging within 15 miles from shore or within 20 miles from port 743 | 01.82 José Valina Lavandeira, 11 La Coruña, Spain Steel, 1 dk MA, Wel 6 WTB 1181 1Ho | 80, Hijos de J. Barreras (Deutz) RSBA 6M 528, 2 Diesel 4T 6 cyl (220x280) BHP 2x750 (KW 2x552), RPM 750 - 307 11 / 310 / 6.5 2 Screw propeller PF LB 10 years P 220V 50 ac, H - , L 220V (L emerg. 24V dc) 2 dg 140 / 132 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|--|--|--|---|--|
| 54203 6412621 Df Esd Gc Rdr Rtf | BALTIC SEA Dredger (Ex Baltiyskoye More) EKOHIDROTECHNIKA, LTD | 5 055 1 516 5 167 120.500 110.060 18.000 8.030 | HULL 11.02 Class requested coastal area Ch 56 Q1 | 10.64 At. & Chant. de Nantes, 14435 , Bretagne-Loire, France Steel, 1 dk MA, Wel 6 WTB 1 ha (2.30x4.50) Bottom doors (Shore-delivery) Twin side arms Cra 1(2) 1(8) 2 sandpumps each 1104 kw Dredging depth 20,0 | 1964 - At. & Chant. de Nantes (PIELSTICK) 6PC2L-400, 4 Diesel 4T (Thw. thruster prop. fwd) 6 cyl (400x460) BHP 4x1510 (KW 4x2052), RPM 500 - 160 13 / 2 propellershafts PF 10 years 4 dg (main) 1500 / 2 el. motors 2353 1 dg 320 / 310 1 dg - / 350 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|---|--|--|---|
| 46600 POR CSJX 7208613 Rdr Rtf | BARRA DE AVEIRO Tug (Ex Mouriscas - 01, Albert - 98) TINITA - Transportes e Reboques Marítimos, SA AVEIRO | 277 83 5.000 32.000 28.960 9.000 4.880 686 | R1  HULL  MACH 05.03 10.01 Tug coastal area BV d | 06.72 Richard Dunston, S883, Heesle Steel, 1 dk MM, Wel 4 WTB | 72, Ruston & Hornsby 9 ATCM, Diesel 4T 9 cyl (318x368) BHP 2200 (KW 1620), RPM 520 - 147 12 / 74 / 8.5 1 Screw propeller TF LB 10 years P 440 V, H - , L 220 V 50 ac (emerg. 24 V dc) 2 dg 45 / 34, 1 dg 22 / 14 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|---|--|--|--|
| 49301 POR CSIQ V - 03 - R Df Esd Gc Rdr Rtf | BARRA DE VIANA Tug (Ex Remolcanosa Treinta - 98) TINITA - Transportes e Reboques Marítimos, SA VIANA DO CASTELO | 53 2.300 52.63 18.980 5.900 | R1 HULL MACH 10.01 Tug Coastal area BV | 06.81 Steel, 1 dk Wel | Pegaso 9156/4, 2 Diesel 4T BHP 2x680 (KW 2x500) 10 / 10 / 5 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|---|--|--|---|
| 56203 UKG NWRNG9 Ei Gc Esd Rdr Rtf | BERGUR Fishing Vessel FAXCAREER, Ltd FLEETWOOD | 250 75 34.250 7.200 3.800 | R1  HULL  MACH 10.03 Fishing vessel unrestricted navigation | 06.65 Germany | 1965, M Mlackstone BHP 605 (Kw 448), |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|---|--|---|---|
| 46800 ESP EDZY 8216100 Df EL Esd Gc Pfd Rdr Rtf | BRENS Cargo/container ship (Ex Catalina Llabres - 00, Lide - 90) NAVIERA SICAR, SA STA. CRUZ DE TENERIFE | 2 269 1 202 3 116 5.750 76.870 73.900 13.590 7.570 | R1  HULL  MACH 12.00 General cargo ship equipped for carriage of containers unrestricted navigation Ch 38 Q2 | 12.86 Astilleros del Atlantico, S.A., 221 Santander, Spain Steel, 2 dk MA, Wel 5 WTB, WB 566 G 4672 B 4389 162 Teu containers 1 Ha (50.30x10.20) 1 Ho, Cra 2(16) | Cons. Echevarria, Vigo Alpha (8SL28L-VO), Diesel 4T (reverse reduction geared to sc. shaft) 8 cyl (280x320) BHP 1950 (KW 1434), RPM 750 - 226 13.5 / 232 / 7.5 1 Screw propeller PF LB 10 years P 440 V 60 ac, L 220 V 60 ac 3 dg 147/128 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|-------------------------|---|-------------------------|--|--|--|
| 40397 | BREOGAN I | 2 438 | R1  HULL  MACH | 12.75 Ast. de Mallorca SA, 214 Palma de Mallorca, Spain | -, Hijos de J. Barreras SA, Vigo |
| ESP | Cargo/container ship | 1 095 | 03.02 01.97 | conv 96 | DEUTZ, (RBV 8M 358), Diesel 4T |
| EBYJ | (Ex Breogan - 01, Estela Del Mar - 96, Inezgane - 95, Puerto Suances - 88, Suecia - 85) | 2 105 | General cargo ship | Steel, 1 dk & shdk, F 10.4 P 10.1 | 8 cyl (400x580) |
| 1096 | | 4.573 | unrestricted navigation | MA, Wel | BHP 2400 (KW 1765), RPM 300 |
| 7393860 | | | | 4 WTB, WB 1125 | 12 / 191 / 6 |
| Df Esd Rdr Rtf | NAVIERA DE GALICIA, S.A. | 81.950 | ICE CLASS IC AUT- UMS | G 4005 B - 128 Teu containers | |
| | | 14.000 | | 1 Ha (40.80x10.20) | 1 Screw propeller PF LB 10 years |
| | | 7.700 | | 1 Ho, Der 2(5) | P 380 V 50 ac, H - , L 220 V 50 ac |
| | STA. CRUZ DE TENERIFE | 0 | 1342 Ch 40 Q2 | | 2 dg 184/160, 1 dg 182/160, 1 dg 86/72 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--|--|--|
| 42598 | BRIGANTIUM | 2 438 | R1  HULL  MACH | 12.76 Ast. de Mallorca SA, 216 Palma de Mallorca, Spain | Hijos de J. Barreras SA, Vigo |
| ESP | Cargo/container ship | 1 095 | 03.01 02.98 | | Deutz (RVB 8M 358), Diesel 4T |
| EBTX | (Ex Noruega) | 2 072 | General cargo ship | Steel, OSD, 1 dk & Shdk F 10.4 RDA 13.1 P 10.1 | 8 cyl (400x580) |
| | | 6.324 | unrestricted navigation | MA, Wel | BHP 2400 (KW 1765), RPM 300 |
| 7393884 | | | | 4 WTB | 12 / 224.5 / - |
| Df Esd Gc Rdr Rtv | NAVIERA DE GALICIA, S.A. | 81.950 | | G 4681 B 4325 128 Teu containers | |
| | | 74.930 | | 1 Ha (40.70x10.20) | 1 Screw propeller PF LB 10 years |
| | | 14.000 | | 1 Ho, Der 2(5), Win 2 | P 380 V 50 ac |
| | | 7.700 | | | 2 dg 181/160, 1 dg - /72 |
| | STA. CRUZ DE TENERIFE | 0 | 1403 Ch 40 Q2 | | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|--|---|--|--|
| 32592 AGO D3R2144 7428017 Df Esd Gc Rdr Rtf | CABO LEDO Stern trawler PESCAMAR, LDA LUANDA | 254 76 271.60 60.60 30.500 7.650 3.800 | R1  HULL  MACH 02.02 07.92 Fishing vessel unrestricted navigation Ch 22 Q1 | 01.80 Inconave, 128, Brasil Steel, 1 dk Wel | Stork-Werkspoor, Zwolle (Netherlands) 6FDHD-240, Diesel 4T 6 cyl (240x260) BHP 950 (kW 700), RPM 750 - 250 1 Screw propeller PV LB 10 years P 380 V 50 ac 1 dg 125/104, 1 dg 180/132, 1 mg -/104 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|--|--|---|---|
| 27990 POR CSQA 6910829 Esd Pfd Rtf Rtg | CANIÇO Sand carrier (Ex Aberavon - 90) ARINERTE-Soc. Expl. Com. Inertes da Madeira,Lda FUNCHAL | 2 247 2 642 5.039 2 246.50 674.00 76.540 71.630 14.940 6.100 | R1  HULL  MACH 06.00 09.90 General cargo ship coastal area dredging within 8 miles from shore 646 Ch 38 Q2 | 06.69 Ferguson Bros. Lda, 455 Port Glasgow conv 89: from hopper dredger to sand carrier Steel, 1 dk, RD MA 4 WTB, WB 220 G 674 1 Ho, 4 Cra | E. E. Paxman, Colchester 12 Y LCM, 2 Diesel 4T (Twin screw shaft) 12 cyl V (248x267) BHP 2x1500 (kW 2x1104), RPM 750 - 250 2 Screw propeller PF LB 10 years P 220 V dc, L 220 V dc 2 dg 162/120, 1 dg -/40 |


| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|--|---|--|---|
| 35394 POR CSOZ 7004299 Df Esd Gc Pfd Rdr Rtf | CAPRICÓRNIO Stern trawler (Ex Capricorne - 90, Le Blavet - 86, Capricorne - 85) INSTITUTO DE INVESTIGAÇÃO DAS PESCAS E DO MAR LISBOA | 497 149 40.550 9.300 4.250 | R1  HULL  MACH 06.99 03.94 special service-fishery research unrestricted navigation 535 Ch 26 Q1 | 03.70 Ateliers & Chantiers de la Manche, 1216, Dieppe Steel, 2dk | Baudouin DX12M, 2 Diesel 4T 12 cyl V (185x200) BHP 2x600 (kW 2x441), RPM 1250 - 250 13 / - / - 1 Screw propeller PV LB 10 years 1 dg 125/108, 1 dg 194/160, 1 dg 342/192 , 2 mg -/45 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|--|---|---|--|
| 47101 POR CRM LX-82-RL 7218280 Df Esd Rdr Rtf | CARAMUJO Tug LISNAVE- Infraestruturas Navais, SA (REBONAVE - Reboques e Assistência Naval, Lda) LISBOA | 258 258.30 33.000 30.880 8.500 4.300 1 016 | R1  HULL  MACH 02.01 02.01 Tug coastal area Ch 24 Q1 | 07.72 Estalareiros São Jacinto, 92 S. Jacinto, Aveiro, Portugal Steel, 1 dk MA, Wel 5 WTB | 72, Mototren Werke Manheim A.G. TBD 500-8E, Diesel 4T (reverse reduct. geared to sc. shaft) 8 cyl (360x450) BHP 2160 (KW 1588), RPM 450 - 182 12 / - / 8.5 1 Screw propeller PF LB 10 years P 380 V 50 ac, H - , L 220 V 1 dg 128/36, 1 dg 33/25 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|---|--|---|--|
| 39696 AGO D3R2134 7331185 Df Esd Gc Pfd 2Rdr Rtf | CARANGOL Nº1 Trawler (Ex Ryoyoshi Maru Nº5 - 95, Ryuei Maru Nº18 - 82) CARANGOL SARL LUANDA | 616 229 436 3.300 54.820 48.500 8.700 3.850 300 | R1  HULL  MACH 04.02 06.96 Fishing vessel unrestricted navigation REF-CARGO Ch 28 Q1 | 07.73 Miho Zosenho K.K., 911, Shimizu Steel, 1dk MA, Wel 4 WTB G 551 B 483 3 Ho Der 1(0.9) Cra 1(0.98) | -, Akasaka Tekkosho K. K., Yaizu AH30, Diesel 4T 6 cyl (300x480) BHP 1450 (KW 1067), RPM 360 12/ - / - 1 Screw propeller PF CC 5 yeras P 225 V 50 ac L 225 V 50 ac 2 dg 250/200 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|---|---|---|--|
| 48101 POR CRXP9 Df 2 Esd Gc Pfd 2 Rdr 2 Rtf | CARDIGRAE VI Yacht AGENTVISION Ltd MADEIRA | 208 3.140 208.08 35.600 34.440 6.400 3.160 154 | R1  HULL  MACH 05.01 05.01 Special service-charter activities coastal area | 01.62 Camper & Nicholsons, 861 Southampton conv 92 Steel, 3 dk MM, Riv 6 WTB | Caterpillar 3408 B, 2 Diesel 4T 8 cyl V (138x152) BHP 2x540 (KW 2x350), RPM 1800 - 520 11 / 27 / 4.5 2 Screw propellers PF Inox 5 years PH 380 V 50 ac, L 220 V 2 dg 50/ - , 1 dg 16/ - |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| 50601 | CATUMBELA RIVER | 5 218 | R1  HULL  MACH | 11.74 Schiffwerft und Masch. Paull, Lindenau GmbH, 163, Kiel, Germany | Mak Motoren GmbH & Co. Kiel (germany) |
| POR | Roll-on/Roll-off | 1 551 | 07.98 11.01 | conv 92 alg 82 Steel, 2 dk | 12 M 453 AK, Diesel 4T (controllable pitch propeller) (Bow thruster fwd) |
| CQTA | (Ex Ivan GortHon - 01, Bravik - 82) | 3 380 | Ro-ro cargo ship | MA, LF in btm & dks, Wel | 12 cyl V (320x420) |
| 7362093 | | 4.980 | unrestricted navigation | 5 WTB, WB 1873 B 10108 | BHP 3990 (KW 2934), RPM 540 - 225 12.5 / 276 / 14 |
| Df | VENEZA SHIPPING | 118.170 | ICE CLASS IA | 1 Ha (7.14x5.77) | 1 Screw propeller PV LB 10 years |
| EI | | 110.130 | AUT-UMS | side d : 1s (7.28x6.71) | PH 440 V 60 ac, L 220 V (L emerg 24 V dc) |
| Esd | (SEAMASTER, Lda) | 15.550 | | stern d (12.00x8.00) | |
| Gc | | 11.350 | | 2 Ho, Win 4 | |
| Pfd | | | | | |
| Rdr | | | | | |
| Rtf | | | | | |
| Rtg | | | | | |
| | MADEIRA | 500 | 350 Ch 46 Q2 | dk(+) pwdk | 3 dg 213/196, 1 dg 36/28, 1 mg - /328 |


| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|--------------------------------------|-------------------------|---|--|--|
| 55003 | CDTE ORLOG | 15 | R1  HULL ● | 08.03 Damen Shipyards, 532019, Hardinxveld Netherlands | 2003, Caterpillar, Mossville, USA |
| AGO | Patrol boat | 3 | Light ship - Patrol launch | L.alloy (aluminium), 1 dk | 3406 DI-DA, 2 Diesel 4T |
| | | 0.770 | coastal area | MA, Wel | 6 cyl (137x165) |
| | | | | 2 WTB | BHP 2x608 (Kw 2x448), RPM 2100 29 / 1.7 / - |
| Esd | Ministério dos Transportes | 16.450 | | | |
| Pfd | | 5.400 | | | 2 Waterjets Kamewa 5 years |
| Rdr | (Capitania do Porto do Soyo) | 1.850 | | | P -, H -, L 24 Vdc |
| Rtf | | | | | |
| | SOYO | | | | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|--|-------------------------|---------------------------------|--|---|
| 43598 | CHILOANGO | 435 | R1 ● HULL ● MACH | 04.69 Est. Nav. Mondego, 132, Figueira da Foz, Portugal | Mainback Mercedes Benz (Alemanha) |
| AGO | Landing craft | 130 | 03.99 03.99 | | MD 225/6, 2 Diesel 4T |
| D3N2072 | (Ex Bombarda - 98) | 287 | Deck ship | Steel, 1 dk | 4 cyl (185x200) |
| 8943521 | | | coastal area | MA, Wel 10 WTB 1 WLB | BHP 2x546 (KW 2x402), RPM 1700 - 1151 - / 56.8 / - |
| Df | SONAUTA - Sociedade de Navegação, Lda. | 56.540 | | Bow d | |
| EI | | 52.420 | | | |
| Esd | | | | | |
| Gc | | | | | |
| Pfd | (MOTA & COMPANHIA) | 11.800 | | 1 Ho | 2 Screw propeller PF Ord 5 years |
| Rdr | | 3.048 | | | PH 440 V 60 ac, L 110 V 60 ac |
| Rtf | | | | | 2 dg 40 / 37.5 |
| | LUANDA | 0 | Ch 28 FA | | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|---|-------------------------|--|--|--|
| 56303 | CLARA ONE | 151 | R2 ● HULL ● MACH | 06.61 - , - , Piraeus, Greece | 1961, Daimler-Benz |
| POR | Yacht | 37 | 12.03 12.03 | | MB 846 A, 2 Diesel 4T |
| CQSJ | (Ex Arvi - 03) | 14 | special service - comercial vessel | conv - 03 | |
| | | 2.030 | coastal area - temporary unrestricted navigation | Wood, 3 dk | |
| | | 146.86 | | MA | BHP 2x240 (Kw 2x176), RPM 1600 - 457 |
| | | 82.24 | | 4 WTB | 10 / 6.6 / |
| EI | COLUMBUS YACHT - Transportes Marítimos, Lda | 29.790 | | | |
| Gc | | 28.700 | | | |
| Esd | | | | | |
| Pfd | (BENISTON MARITIME) | 7.200 | | | 2 propellershafts PF Inox 5 years |
| 2 Rdr | | 3.480 | | | P 380 V 50ac, H - , L 220 V 50ac |
| Rtf | | | | | 2 dg 40 / 40 |
| | MADEIRA | 1 200 | Ch 16 Q1 | | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|--|---|--|--|---|
| 48601 POR CSMD 6729438 EI Gc Esd Rdr Rtf | COMANDANTE ÁGUAS Tug (Ex Lady Marina - 92) TINITA - Transportes e Reboques Marítimos, SA VIANA DO CASTELO | 115 43 3.000 115.38 43.12 25.300 7.010 3.360 | R1  HULL  MACH 11.02 05.01 Tug coastal area BV 489 Ch 16 Q1 | 12.67 Richards Shipbuilders, 491 Lincoln, England Steel, 1 dk MA, Wel 5 WTB | 67, Rouston & Hornby Lincoln (England) 6 APCM, 2 Diesel 4T 6 cyl (203x273) BHP 2x625 (KW 2x462), RPM 750 - 250 10.5 / 32.5 / 5 2 Screw propeller PF Ord 5 years PH 380 V 50 ac, L 220 V (L emerg 24 V dc) 1 dg 42/32, 1 dg 26/22 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|--|--|---|---|
| 55503 AGO Esd Pfd Rdr Rtf | COMANDANTE GIKA Patrol boat Ministério dos Transportes (Capitania do Porto do Soyo) SOYO | 15 3 0.770 16.450 5.400 1.850 | R1  HULL  MACH Light ship - Patrol launch coastal area | 09.03 Damen Shipyards, 532020, Hardinxveld Netherlands L.alloy (aluminium), 1 dk MA, Wel 2 WTB | 2003, Caterpillar, Mossville, USA 3406 DI-DA, 2 Diesel 4T 6 cyl (137x165) BHP 2x608 (Kw 2x448), RPM 2100 29 / 1.7 / - 2 Waterjets Kamewa 5 years P -, H -, L 24 Vdc |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|--|--|---|---|
| 55603 AGO Esd Pfd Rdr Rtf | COMANDANTE N'DOZI Patrol Boat Ministério dos Transportes (Capitania do Porto do Soyo) SOYO | 15 3 0.770 16.450 5.400 1.850 | R1  HULL ● MACH Light ship - Patrol launch coastal area | 09.03 Damen Shipyards, 532018, Hardinxveld Netherlands L.alloy (aluminium), 1 dk MA, Wel 2 WTB | 2003, Caterpillar, Mossville, USA 3406 DI-DA, 2 Diesel 4T 6 cyl (137x165) BHP 2x608 (Kw 2x448), RPM 2100 29 / 1.7 / - 2 Waterjets Kamewa 5 years P -, H -, L 24 Vdc |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|--|--|---|--|
| 42798 BLZ V3IU2 Esd Rdr Rtf | CONSUL SEAWIND Trawler (Ex Noufissa - 97) Seawind Marine Corp. S.A. BELIZE | 222 69 133 2.890 32.000 27.730 8.700 3.550 350 | R1  HULL  MACH 11.02 03.98 Fishing vessel unrestricted navigation | 01.80 Construcciones Navales P. Freire SA, 53, Vigo, Spain conv 97 Steel, 2 dk MA, Wel 5 WTB Ref 200 3 Ha 1(0.85x1.15) 1(1.20x1.40) 1(1.20x1.60) 2 Ho | Poyaud Diesel A 12150 SCRHM, Diesel 4T 12 cyl V (150x180) BHP 650 (KW 485), RPM 1300 - 265 10 / 50 / - 1 Screw propeller PF CC 5 years P 380 V 50 ac, H -, L 220 V 2 dg 135/100 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|--|---|--|---|
| 53402 POR Ei Gc Pfd 2 Rdr Rtf | COSTA MAGNA Yacht Ex Belesbat Queen, Galaxy Star - 90) MITRE VENTURAS, Lda. (BENISTON MARITIME) MADEIRA | 314 94 2.800 43.600 37.730 7.300 4.100 | R1  HULL  MACH 12.98 01.03 special service - comercial vessel coastal area / temporary unrestricted navigation Ch 19 Q2 | 02.84 Proteksan Profilo Tkne,- ,Istambul, Turkey Steel, 3 dk MA, Wel 4 WTB | 1983, General Motors Corporation, Detroit, Michigan, USA 12V - 149T, 2 Diesel 4T 12 cyl V (146x146) BHP 2x904 (Kw 2x671), RPM 1800 - 364 12,5 / 116 / 7 2 propellershafts Pf Inox 5 years P 380 V 50ac, H - , L 2 dg 108 / 92 |


| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--------------------------------------|---|---|---|--|--|
| 45300 POR CUQA8 | COSTASUL Trawler CARDIOPEIXE PORTIMÃO | 163 49 2.800 24.000 19.870 7.200 3.200 680 | R1  HULL  MACH Fishing vessel unrestricted navigation Ch 16 FA | 02.00 Gestinaval, 338, Ribadeo Steel, 2 dk MA, Wel 5 WTB Ref 100 2 Ha (1.10x1.10) 2 Ho, Cra 1(7) | Gutierrez Ascunde Corp. (Guascor) Guipuzcoa F 240 TA-SP, Diesel 4T BHP 600 (KW 442), RPM 1800 - 300 10 / - / - 1 Screw propeller TF Inox 5 years P 380 V 50 ac, H - , L 220 V 2 dg 177/96 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|---|--|--|--|
| 37695 POR CUVZ Df Esd Gc Rdr Rtf | CRUZ DE MALTA Stern trawler TESTA & CUNHAS, SA LISBOA | 218 65 100 3.200 31.250 27.330 7.980 3.800 | R1  HULL  MACH 01.01 06.95 Fishing vessel unrestricted navigation Ch 20.5 Q1 | 12.81 Estaleiros São Jacinto, 114 S. Jacinto, Aveiro, Portugal Steel, 1 dk MF, Wel 5 WTB | Motorenw. Mannheim A. G. (MWM), Mannheim 440 - 6K, Diesel 4T 6 cyl (390 x 680) BHP 900 (KW 670), RPM 900 - 255 1 Screw propeller PV LB 10 years P 380 V 50 ac 1 dg 97/80, 1 mg -/80 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|--|---|--|---|---|
| 19386 POR CSVK H-22-EST Rdr 2 Rtf | CRUZEIRO DAS ILHAS Passenger ferry DIRECÇÃO REGIONAL DOS TRANSPORTES (TRANSMAÇOR - Transportes Marítimos Açoreanos) HORTA | 223 45 222.83 136.82 32.600 30.410 7.740 3.300 1 380 180 | R1  HULL  MACH 02.02 Special service-coastal ferry coastal area / temporary unrestricted navigation 988 Ch 19 Q2 | 03.86 Est. Navais de S. Jacinto, 158 S. Jacinto, Aveiro, Portugal Steel, 1 dk, 2nd dk fwd of mach. space MM, Wel 6 WTB, WB 8 1 Ha (2.34x1.84) 1 Ho, Cra 1(16) (PC 170) | 85, Cummins Engines Co. Inc., Columbus Indiana - USA KTA 19-M, 2 Diesel 4T 6 cyl (159x159) BHP 2x500 (kW 2x368), RPM 1800 - 400 12 / 22.4 / 4.3 2 Screw propeller PF Ord 2.5 years P 380 V 50 ac, L 220 V (L Emerg. 24 V dc) 2 dg 92/60 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|--|--|---|---|
| 21687 POR CSVG AH-1-EST Rdr 2 Rtf | CRUZEIRO DO CANAL Passenger Ship RIRECÇÃO REGIONAL DOS TRANSPORTES (TRANSMAÇOR - Transportes Marítimos Açoreanos) HORTA | 227 226.31 32.600 30.400 7.740 3.300 1 350 | R1  HULL  MACH 03.03 Passenger ship coastal area / temporary unrestricted navigation Ch 17.5 Q2 | 06.87 Est. S. Jacinto, 168, S. Jacinto Aveiro, Portugal Steel, 1 dk, 2nd dk fwd mach. space MM, Wel 6 WTB 2 Ha 1(1.74x1.84) 1(0.65x0.90) 6 Side d: 3p, 3s 1 Ho (PC 170) | 85, Cummins Engines Co. Inc., Columbus Indiana - USA KTA 19-M, 2 Diesel 4T 6 cyl (159x159) BHP 2x500 (kW 2x368), RPM 1800 - 400 12 / 27 / 5 2 Screw propeller PF Ord 2.5 years P 380 V 50 ac, L 220 V (L.Emerg. 24 V dc) 2 dg 92/60 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|---|---|---|--|
| 32692 AGO D3R 2348 8609383 Rdr Rtf | CUITO CUANAVALÉ Refrigerated fishing vessel EDIPESCA, U.E.E. LUANDA | 1 290 340 66.580 10.740 6.050 | R1  HULL  MACH 07.03 Fishing vessel unrestricted navigation REF-CARGO 1419 m | 11.88 Est. S. Jacinto, 150 S. Jacinto - Aveiro - Portugal Steel Cra 2 (2.55) | Stork - Werkpoor Diesel B.V 8 SW 280, Diesel 4T 8 cyl BHP 3050 (kW 2245), RPM 900 16 / - / - P 380 V 50 ac, L 220 V 50 ac 3 dg 132/120 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|--|--|---|---|
| 54503 POR CSKD EI Gc Pfd 2 Rdr Rtf | DAMIÃO DE GOES Catamaran SOFLUSA-Sociedade de Transporte Fluviais, S.A. LISBOA | 713 213 48 1.580 49.200 47.000 12.300 3.300 | R1  HULL ● MACH 08.03 Light ship / fast passenger vessel coastal area AUT - UMS BV Ch 17.5 Q2 | 03.03 Damen Shipyards Pte Ltd, 530101/53, Singapore L.alloy (aluminium), 1 dk, B MA, Wel 6 WTB(each side) side d: 2p, 2s PC 600) | 2002, MTU Friedrichshafen, Germany 16V 4000 M70, 2 Diesl, 4T 16 cyl V BHP 2x1940 (Kw 2x1440), RPM 2000 30 / - / - 2 Hamilton Waterjets LB 5 years P 380 V 50ac, H- , L 220 V 50ac 2 dg 91 / 81 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|--|--|--|---|
| 30692 AGO D3R2145 | DANDE Stern trawler PESCAMAR, LDA LUANDA | 254 76 271.60 60.60 30.500 7.650 3.800 | R1  HULL  MACH 02.02 Fishing vessel unrestricted navigation Ch 22 Q1 | 01.80 Inconave SA, 126, Brasil Steel Wel | Stork - Werkspoor, Zwolle (Netherdlands) GFDHD-240, Diesel 4T 6 cyl BHP 950 (kW 700), RPM 750 - 250 1 Srew propeller PV LB 10 years P 380 V 50 ac, H - , L 220 V 50 ac 1 dg 125/104, 1 dg 180/132, 1 mg -/104 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|--|---|---|--|
| 29491 POR CUQC 8916889 Ei Gc 3 Esd 2 Rdr 2 Rtf | DENEB Stern trawler TESTA & CUNHAS, SA LISBOA | 172 51 110 3.000 113.74 49.66 24.000 20.000 7.430 3.500 1 100 200 | R1 ⚓ HULL ⚓ MACH 02.02 Fishing vessel unrestricted navigation df2 | 05.91 Est. S. Jacinto, 179 S. Jacinto, Aveiro, Portugal Steel, 1 dk MF, Wel 4 WTB Ref 80 1 Ha (1.20x1.20) 1 Ho | Yanmar Diesel Engine Co. M 200 DN, Diesel 4T 6 cyl (200x260) BHP 600 (kW 442), RPM 900 - 194 10 / 37 / - 1 Screw propeller TV LB 10 years P 380 V 50 ac, H - , L 220 V 50 ac 1 dg 53/40, 1 mg - /40 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|--|---|--|---|
| 41897 POR CSXC7 Esd Pfd Rdr | DESTERRO Hopper unit OFM - Obras Public. Ferrov. e Maritimas, SA FIGUEIRA DA FOZ | 381 129 47.300 10.500 3.350 0 | R1 ⚓ HULL ⚓ MACH 07.02 Split hopper unit coastal area dredging within 8 miles from shore Ch 22 Q2 | 08.97 Est. Nav. do Mondego, 227 Figueira da Foz, Portugal Steel, 1 dk MA, Wel 8 WTB 400 1 Ho | - , Cummins LTA P300, 2 Diesel 4T 6 cyl BHP 2x325 (KW 2x240), RPM 2100 - 632 2 Aquamaster propulsor 5 years 2 dg 53/40 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|---|--|---|---|
| 50001 POR CQTD 8901042 Df Esd Gc 2 Rdr Rtf | DIANA UNO Cargo/container ship (Ex Diana -01, Diana Maria - 00, Betula - 89) Delfino Transportes Marítimos Ida (NAVIERA SICAR, SA) MADEIRA | 2 249 1 283 2 700 4.520 81.870 79.720 12.700 6.500 | R1  HULL  MACH 12.01 12.01 General cargo ship equipped for carriage of containers unrestricted navigation AUT-UMS 1109 | 10.89 Heinrich Brand Schiffwerft G.m.b.H. & Co., 230 Steel, 1 dk MA, Wel 5 WTB, WB 1278 G 4312 B4236 1 Ha (52.60x10.10) 1 Ho | NE 01, Krupp Mak Maschinenbau GmbH 8 M 20, Diesel 4T (Thw. Thrust propeller fwd) 8 cyl (200x300) BHP 2196 (KW 1620), RPM 1000 11 / 129.5 / 9 1 Screw propeller PF LB 10 years PH 380 V 50 ac, L 220 V 2 dg 180/144, 1 dg 95/86, 1 mg - /134 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|----------------------------------|--|--|---|---|--|
| 47501 POR S-149-AL | DOCAMAR Floating dock ETERMAR - Emp. Obras Terrestres e Marítimas, SA SETUBAL | 1 089 1 088.65 326.60 48.000 25.000 3.000 | R1  HULL  MACH Floating dock coastal area | 02.01 Etermar-Emp. de Obras Terrestres e Marítimas, Setubal, Portugal Steel, 1 dk Wel 6 WTB, 3 WLB, WB 3288 | |


| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|--|---|--|---|
| 21187 MRT 5TEY 835/NDB 8610760 Df Esd Rdr Rtf | ECHETV Stern trawler (Ex Taurus - 99) SMEP - Soc. Mauritanie Européenne de Pêche, S.A. APNA - Armements et Pêche Nord Africaines, S.A. Nouadhibou | 167 112 3.200 166.19 27.200 22.890 7.300 3.800 780 | R1  HULL  MACH (Ree 05.00) 06.00 03.87 Fishing Vessel unrestricted navigation Ch 19 Q1 | 02.87 Est. Navais do Mondego, 200, Figueira da Foz, Portugal (ram 90: from Tuna seiner to Long liner) Fishing Vessel, 1 dk, F incl B MF, Wel 7 WTB Ref 160 2 Ha (1.20x1.20) Side d: 1s 3 Ho | 86, Societe Surgerienne Construction de Moteurs, Surgeres UD 12150 SCRM, Diesel 4 SA 12 cy V (150x180) BHP 600 (KW 442), RPM 1400 - 266 10 / 56 / 2.4 1 Screw propeller PF LB 5 years P 380 V 50 ac, HL 220 V (L emerg. 24 V) 1 dg 125/160, 1 dg 221/232 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|--|---|---|--|
| 31792 POR CSLP Esd Rdr Rtf | ENGENHEIRO PEDRO BARRETO Tug (Ex Vega 7) ETERMAR - Emp. de Obras Terrestres e Marítimas, SA SETÚBAL | 92 2.250 91.96 20.800 6.960 3.100 | R1  HULL  MACH (Ree 10-02) 10.02 03.92 Tug coastal area Ch 16 Q2 | 11.90 Stocznia Odra Shipyard, H 420/7, Gdynia, Poland Steel, 1 dk MA, Wel 4 WTB | Cegielski-Sulzer (6AL 20/24), Diesel 4T (Controlable pitch propeller) 6 cyl BHP 570 (kW 420), RPM 750 9.8 / 9.35 / - 1 Screw propeller PV LB 10 years P 380 V 50 ac 1 dg 48/48 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|---|-------------------------|--|--|--|
| 35193 | ESPIRITO SANTO | 335 | R1  HULL  MACH | 01.64 Loland Motormerksted A/S, 18, Leirvik Sogn, Norway | Caterpillar |
| POR | Cargo ship | 188 | 05.03 11.93 | | D 379, Diesel 4T |
| CSHP | (Ex Vefsna - 93, Nauma - 85) | | General cargo ship | Steel | 8 cyl (159x203) |
| Esd | Transportes Marítimos Graciosenses, Lda | 33.980 | coastal area / temporary unrestricted navigation | | BHP 510 (kW 375), RPM 1225 - 343 |
| Rdr | | 8.500 | | Cra 1(5) | 1 Screw propeller PV LB 10 yeras |
| Rtf | | 3.700 | | | P 220 V 50 ac |
| | ST. CRUZ DA GRACIOSA | | g(-) | | 1 dg 62/46, 1 dg 62/50 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| 36995 | ESTEREL | 1 763 | R1  HULL  MACH | 08.81 Astilleros y Tallers Celaya SA, 180 Bilbao, Spain | 01.80, Waukesha Dresser, Winsconsin |
| PAN | Cargo ship | 893 | 06.02 09.95 | alg 95 | L 5792 DSJM, Diesel 4T |
| HOKB | (Ex Balcaria Este - 95, Playa de Sardiñero - 91, Ille de Ons - 88) | 2 655 | General cargo ship | Steel, 1 dk, P | 12 cyl V (216 x 216) |
| 8010635 | | 4.500 | unrestricted navigation | MA, Wel | BHP 1776 (KW 1308), RPM 1215 - 270 |
| Df | SEATRAMP, S.A. | 79.800 | | 4 WTB | 11 / - / 5.5 |
| Esd | | 76.150 | | G 3303 | |
| Gc | | 13.600 | | 1 Ha (50.65 x 10.34) | 1 Screw propeller PV LB 10 years |
| Pfd | | 5.400 | | 1 Ho | P 380 V 50 ac, H - , L 220 V |
| Rdr | | | | | 2 dg 173/96, 1dg 85/64, 1 mg - /96 |
| Rtf | PANAMA | | 923 Ch 34 Q2 | | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|-------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| 44899 | FALMOUTH BAY | 284 | R1  HULL  MACH | 12.59 Henry Scarr Ltd, 760, Hessele | British Polar Engines Ltd, Glasgow |
| POR | Tug | 85 | 07.00 04.00 | | M47M, Diesel 2T (Sr reverse geared to sc shaft) |
| CQVR | (Ex Carew Castle - 97, Thorngarth - 91) | | Tug | | |
| 1186 | | 3.730 | unrestricted navigation | Steel, 1 dk | 7 cyl (340x570) |
| 5360120 | | | | MM, Wel | BHP 1300 (KW 958), RPM 300 - 150 |
| Esd Rdr Rtf | OCARINA SHIPPING, LTD. | 39.070 | | 3 WTB | |
| | | 35.052 | | | |
| | DESGUACES SANTA MARIA, S.L. | 8.687 | | | 1 Screw propeller PF LB 5 years |
| | | 4.267 | | | |
| | MADEIRA | 533 | 775 Ch 30 Q1 | | 2 dg - /75, 1 dg - /40 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---------------------------------|---|-------------------------|--|--|--|
| 55703 | FERNANDO NAMORA | 713 | R1  HULL ● MACH | 09.03 Damen Shipyards Pte Ltd, 530104/56, Singapore | 2002, MTU Friedrichshafen, Germany |
| POR | Catamaran | 213 | 11.03 | | 16V 4000 M70, 2 Diesel 4T |
| CSKF | | 48 | Light ship / fast passenger vessel | L.alloy (aluminium), 1 dk, B | 16 cyl V |
| | | 1.580 | coastal area | MA, Wel | BHP 2x1940 (Kw 2x1440), RPM 2000 |
| | | | | 6 WTB(each side) | 30 / - / - |
| EI Gc Pfd 2 Rdr Rtf | SOFLUSA-Sociedade de Transporte Fluviais, S.A. | 49.200 | AUT - UMS | side d: 2p, 2s | 2 Hamilton Waterjects LB 5 years |
| | | 47.000 | | | P 380 V 50ac, H - , L 220 V 50ac |
| | | 12.300 | | | 2 dg 91 / 81 |
| | | 3.300 | BV | | |
| | LISBOA | | Ch 17.5 Q2 | (PC 600) | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|---|-------------------------|--|--|--|
| 48701 | FONTENOVA | 337 | R1  HULL  MACH | 01.73 Construcciones Navales P. Freire, 78, Vigo, Spain | 72, Fabrica de San Carlos, S.A. San Fernando (Stork) DRO210K |
| PAN | Fishing Vessel | 101 | 10.03 03.01 | | |
| HO2933 | (Ex Aturuxo - 03, Jawhara - 00, Enxebre - 83) | 3.300 | Fishing vessel | Steel, 1 dk | 8 cyl (210x300) |
| | | 227.77 91.47 | unrestricted navigation | MA, Wel | BHP 800 (KW 588), RPM 750 |
| Df | INVERSIONES COSTA MAR, S.A. | 36.940 | | G 240 | 11 / 79.5 / 3.3 |
| Esd | | 34.320 | | 1 Ha (1.40x1.40) | |
| Rdr | | 7.250 | | 1 Ho | |
| Rtf | | 3.920 | | | |
| | PANAMA | | | | 2 dg 258/ - |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|--------------------------------------|-------------------------|--|---|--|
| 9578 | FUNCHAL | 9 563 | R1  HULL  MACH | 10.61 Helsingor Skibsvaerft OG Maskinbyggeri, 353, Helsingor, Denmark | 73, Stork Werkspoor, Amsterdam |
| POR | Passenger ship | 3 759 | 11.02 05.78 | | 9TM 410, 2 Diesel 2T |
| CSBM | | 2 975 | Passenger ship | Steel, 5dk (3rd dk fwd of mach. space) F | 9 cyl (410x470) |
| | | 6.180 | unrestricted navigation | MA, Wel | BHP 2x5000 (kW 2x3680), RPM 500 |
| 5124162 | | 9 470.54 3 346.03 | | 9 WTB, WB 743.2 t | 18.5 / 560 / 44.8 |
| Df | GREAT WARWICK INC. | 152.650 | | G- B 2792 Ref 691 | 2 CHA (1 p, 1s) - 8.0 |
| EI | | 138.900 | | 2 Ha 1(6.50x4.08) 1(6.98x3.30) | 2 Screw propeller PF CC 5 years |
| Esd | World Cruises Agency | 19.050 | | 2 Ho, Der 2(3), Win 6 | PH 380 V 50 ac, L 220 V |
| Gc | | 9.150 | | | 3 dg 603/552, 1 dg 375/340, 1 dg 184/146 |
| 2 Rdr | | | | | |
| Rtf | | | | | |
| Rtg | | | | | |
| | MADEIRA | 152 | 2998 Ch 62 Q2 | (PC 656) | |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|---|-------------------------|--|--|--|
| 27190 | GALP AVEIRO | 3 757 | R1  HULL  MACH | 07.83 Higaki Shipbuilding Co. Ltd., 298 | Akasaka/Mitsubishi |
| POR | Oil/chemical tanker | 2 093 | 08.98 03.90 | | 6 UEC 37/38 M-II, Diesel 2T |
| CRYF | (Ex Margaletta - 90, Nordborg - 88, Malacca Express - 84) | 6 260 | Oil tanker-Chemical tanker-ESP | Steel, 1 dk | 6 cyl (370x880) |
| 8310205 | | | unrestricted navigation | MA, Wel | BHP 3350 (kW 2465), RPM 200 |
| Df | S. M. INTERNACIONAL | 102.595 | | Liq 5400 | 13/673/- |
| EI | | 95.800 | | | 1 CHA - 7.0, 1 CHR - 9.5 |
| Esd | | 15.500 | | Der 2 (3) | 1 Screw propeller PF CC 5 years |
| Gc | (TRIPUL-Sociedade de Gestão de Navios, Lda) | 8.100 | BV | 6p, 6s - 1 - 4 : 1500 | P 440 V 50 ac, HL 100 V 60 ac |
| Pfd | | | 1224 | | 2 dg 265/220, 2 dg 308/ - |
| Rdr | MADEIRA | | Ch 46 Q2 | | |
| Rtg | | | | | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| 17984 | GALP LISBOA | 2 680 | R1  HULL  MACH | 07.84 Astilleros Tomas Ruiz de Velasco, 157, Bilbao, Spain | 82, Astilleros Espanoles, S.A., Bilbao |
| POR | Liquefied gas carrier | 876 | 10.99 | | Pielstick, Diesel 4T |
| CSBI | | 3 571 | Liquefied gas carrier | Steel, 1 dk, F | 6 cyl (400x600) |
| | | 6.335 | unrestricted navigation | MA, Wel | BHP 3900 (kW 2870), RPM 520 - 175 |
| 8206624 | | 2 705.63 | | 6 WTB, Wb 831.13 t | |
| Df | GASMAR - Transportes Marítimos, Lda | 87.200 | | Liq 3254 | 1 CHM - 7.5 |
| EI | | 81.000 | ICE CLASS IC AUT-UMS | | 1 Screw propeller PF LB 10 years |
| Esd | | 14.500 | | | P 440 V 60 ac, L 220 V |
| Gc | (TRIPUL-Sociedade de Gestão de Navios, Lda) | 7.900 | BV | 1c fwd, 1p, 1s, 1c aft - 1 - 5 : - | 2 dg 320/280, 1 dg -/52, 1 mg -/360 |
| Pfd | | | 1560 | | |
| Rdr | MADEIRA | | Ch 36 Q3 | (-48 C; 972 Kg/m3; 9.15 bar) | |
| Rtg | | | | | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|---|-------------------------|--|--|--|
| 39296 | GALP SADO | 493 | R1  HULL  MACH | 03.72 Schiffswerft U. Masch. Max Sieghold, 157, Bremerhaven, Germany | - , Atlas-Kak Maschinenbau, Kiel |
| POR | Oil prod. carrier | 270 | 07.02 04.96 | | 6MU451A |
| CSRB | (Ex Zangão - 98, Mucke - 90) | 1 080 | FLS tanker | Steel, 1 dk, F P | 6 cyl (320x450) |
| LX-3160-TL | | 3.582 | unrestricted navigation | MA, Wel | BHP 900 (KW 662), RPM 375 |
| 7208390 | | | | 8 WTB | 11/ - / - |
| Df | SACOR MARÍTIMA | 62.540 | | Liq 1367.6 | |
| Esd | | 56.370 | | | |
| Gc | | 9.420 | | Win 2 | 1 Screw propeller PF LB 10 years |
| Rdr | (TRIPUL-Sociedade de Gestão de Navios, Lda) | 4.120 | | 8c - 1 - 3 : 360 | |
| Rtf | | | | | 1 dg -/220, 1 dg 74/50 |
| | LISBOA | | 538 Ch 26 Q2 | | |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|---|-------------------------|--|--|--|
| 27290 | GALP SETÚBAL | 17 882 | R1  HULL  MACH | 07.84 Kasado Shipyard, 345 | MAN - B&W |
| POR | Oil prod. carrier | 10 939 | 06.99 05.90 | | 6 L 60 MCE, Diesel 2T |
| CSCK | (Ex Wind Sovereign - 90, Aniara - 89, Minerva - 89) | 29 997 | FLS tanker | Steel | 6 cyl (600x1944) |
| 8303800 | | | unrestricted navigation | MA, Wel | BHP 9105 (kW 6700), RPM 110 |
| Df | S. M. INTERNACIONAL | 176.060 | | | 14/-/- |
| EI | | 165.850 | | | 1 CHA - 16.0, 1 CHR - 7.0 |
| Esd | | 26.600 | | Der 2(10), Cra 1(3) | 1 Screw propeller PF LB 10 years |
| Gc | (TRIPUL-Sociedade de Gestão de Navios, Lda) | 14.500 | | | P 450 V 60 ac, HL 115 V 60 ac |
| Pfd | | | BV | | 2 dg 662/600, 1 dg 38/19 |
| Rdr | | | 4548 Ch 62 Q3 | inert | |
| Rtf | MADEIRA | | | | |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|--|--|--|--|---|
| 28990 POR CUQB 8906444 Ei Gc 3 Esd 2 Rdr 2 Rtf | GEMINI Stern trawler TESTA & CUNHAS, SA LISBOA | 172 51 110 3.000 113.74 49.66 24.000 20.970 7.430 3.500 1 100 200 | R1 ⚓ HULL ⚓ MACH 01.01 Fishing vessel unrestricted navigation Ch 16 Q2 | 10.90 Est. São Jacinto, 177 S. Jacinto, Aveiro, Portugal Steel, 1 dk MF, Wel 4 WTB Ref 80 1 Ha (1.20x1.20) 1 Ho | Yanmar Diesel Engine Co. M 200 DN, Diesel 4T 6 cyl (200x260) BHP 600 (kW 442), RPM 900 - 194 10 / 37 / - 1 Screw propeller PV LB 10 years P 380 V 50 ac, H - , -L 220 V 1 dg 53/40, 1 mg - /40 |


| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|---|---|---|--|
| 46300 POR CQUE Esd Gc 2 Rdr 2 Rtf Pfd | GLAMOUR Yacht (Ex Suma - 01) CHARTER SEA MADEIRA | 112 33 25.400 22.820 6.000 3.000 | R1 ● HULL ● MACH 09.00 09.00 special service - charter activities coastal area | 06.86 Versilcraft, Viareggio (Italy) GR Plastic, 1 dk MA 3 WTB | 86, MAN D2842LE, 3 Diesel 4T BHP 3x760 (KW 3x560), RPM 2300 3 Screw propeller PF Inox 5 years PHL 220 V 50 ac 2 dg - / 20 |


| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|---|-------------------------|--|--|---|
| 48001 | GOLFINHO AZUL | 3 777 | R1  HULL  MACH | 08.69 Jos. L. Meyer, 545 Papenburg, Germany | 69, MAN-Masch. Augsburg-Nuernburg Augsburg (Germany) |
| PAN | Passenger ferry | 2 108 | 04.03 05.01 | | V12 V40/54, 2 Diesel 4T (Thw. thrust propeller fwd) |
| HOER | (Ex Ouranos - 98, Agadir - 86, Prinz Hamlet ii - 74, Vikingfjord - 70) | 1 068 | Ro-ro passenger ship | Steel, 5 dk (pt 3rd & 4th dk) | 12 cyl V (400x540) |
| 6922341 | | 4.750 | unrestricted navigation | MM, Wel 9 WTB, WB 425 | BHP 2x6700 (KW 2x4928), RPM 430 21.5 / 236 / 52 |
| Df | AÇORLINE - Transportes Marítimos, SA | 108.110 | | side d/ramp: 1p stern d/ramp (4.34x4.40) SWL 13 | 1 CHA - 5, 2 CHR - 5 (p&s) |
| Esd | | 96.500 | | | P 380 V 50 ac, HL 220 V |
| Gc | (Azure Services Inc.) | 16.390 | | | 3 dg 530/495 |
| Rdr | | 5.970 | | | |
| Rtf | | | | | |
| | PANAMA | 500 | 350 | u (PC 600) 147 cars 8 lorries | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|---|-------------------------|--|--|---|
| 52702 | GOLIAS | 196 | R1  HULL  MACH | 03.78 Argibay-Soc. de Constr. Mecânicas, 137 Alverca, Portugal | 1976, Stork Werkspoor Diesel zwolle, Netherlands |
| POR | Tug | | 10.02 10.02 | | 6FDHD240, Diesel 4T |
| CSTJ | | 53 | Tug | Steel, 3 dk | 6 cyl (240x260) |
| | | 4.200 | unrestricted navigation | MM, Wel | BHP 2x1200 (Kw 2x884), RPM 1000 |
| 7533666 | | 195.65 36.38 | | 4 WTB | 10.5 / 30 / - |
| EI | REBOPORT - Soc. Port. Reboques Marítimos, S.A. | 28.625 | | | 2 Void Schneider propulsors 5 years |
| Gc | | | | | P 380 V 50ac, H - , L 220 V 50ac |
| Esd | | 8.500 | | | 2 dg 48 / 42 |
| Rdr | | 3.415 | | | |
| Rtf | | | | | |
| | SINES | | | | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|--|--|---|--|
| 40096 VEN YYV-2502 Ei Esd Gc Pfd 2Rdr Rtf | HERMANO GINES Trawler FUNDACION LA SALLE DE CIENCIAS NATURALES PAMPATAR | 149 44 2.600 25.400 6.600 3.470 1 500 100 | R2 ● HULL ● MACH 06.00 06.97 special servive-fishery research unrestricted navigation Ch 18 FA | 05.95 Rodman Polyships, 83.004, Vigo, Spain GR Plastic, 1 dk MA 5 WTB 2 Ha 1(0.60x0.60) 1(1.00x1.00) 1 Ho, Cra 1 , Gantry Cra 1(5), Win 3 | -, Caterpillar,- 3408(TA), Diesel 4T 8 cyl (137.2x152.4) BHP 407 (KW 300), RPM 1800 - 350 - / 31 / - 1 Screw propeller PV Inox 5 years P 220 V 60 ac H - L 220 V 2 dg 74/67 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|--|--|--|---|--|
| 37095 ESP EDQY 8216095 Df Esd Gc Pfd Rdr Rtf | IBONE Cargo/container ship NAVIREA SICAR, SA STA. CRUZ TENERIFE | 2 269 1 222 5.750 83.500 73.700 13.500 7.550 | R1 ☒ HULL ☒ MACH 01.01 05.95 General cargo ship equipped for carriage of containers unrestricted navigation 497 Ch 38 Q2 | 01.86 Astilleros del Atlántico SA, 220, Santander, Spain Steel, 2 dk MA, Wel 5 WTB, WB 566 G 4672 B 4389 162 Teu containers 1 Ha (50.3 x 10.2) 1 Ho, Cra 2(16) | 84, Construcciones Echevaria SA (B&W), Bermeo 8S28 LU, Diesel 4T (reverse reduct. geared to sc. shaft) 8 cyl (280 x 320) BHP 1950 (KW 1435), RPM 750 - 226 12.75/ 232 /7.5 1 Screw propeller PF LB 10 years P 440 V 60 ac, L 220 V 60 ac 3 dg 147/128 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|--|---|---|--|
| 53503 VCT J8B2217 Ei Gc Rdr Rtf | IBRAMUGI - I Fishing Vessel DEANLAND LTD (PORT BEIRA) KINGSTOWN | 196 58 2.950 24.000 22.250 7.400 5.760 | R1  HULL ● MACH 02.02 Fishing vessel coastal area Ch 14 Q1 | 01.01 Tecogomes, -, Sesimbra, Portugal Steel, 3 dk MA, Wel 4 WTB Ref 80 1 Ha (1.40x1.20) 1 Ho | 1999, Mitsubishi Heavy Industries, Sagamihara, Japan S6 RMPTK, Diesel 4T 6 cyl BHP 635 (Kw 470), RPM 1600 - / 72 / - 1 propellershaft PF Inox 5 years P 380 V 50ac, H - , L 220 V 50ac, (Em. 24 V) 2 dg 107 / 70 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|--|---|---|---|
| 53603 VCT J8B2218 Ei Gc Rdr Rtf | IBRAMUGI - II Fishing Vessel DEANLAND LTD (PORT BEIRA) KINGSTOWN | 196 58 2.950 24.000 22.250 7.400 5.760 | R1  HULL ● MACH 02.02 Fishing vessel coastal area Ch 14 Q1 | 01.01 Tecogomes, -, Sesimbra, Portugal Steel, 3 dk MA, Wel 4 WTB Ref 80 1 Ha (1.40x1.20) 1 Ho | 1999, Mitsubishi Heavy Industries, Sagamihara, Japan S6 RMPTK, Diesel 4T 6 cyl BHP 635 (Kw 470), RPM 1600 - / 72 / - 1 propellershaft PF Inox 5 years P 380 V 50ac, H - , L 220 V 50ac, (Em. 24V) 2 dg 107 / 70 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|---|--|---|--|
| 44199 POR CRXG5 1001922 Gc 2 Esd 2 Rdr Rtf | INEKE IV Yacht (Ex Hakim - 94) MARINE CRUISING MADEIRA | 348 104 2.450 36.700 35.320 8.500 3.260 | R1  HULL  MACH 10.99 10.99 Yacht coastal area / temporary unrestricted navigation Ch 16 Q2 | 12.90 Lloyd's Ships, 17 Bulimba, Australia L.alloy , 4 dk MA, Wel 5 WTB | 88, Caterpillar Tractor Co., Illinois 3512 DITA, 2 Diesel 4T (Bow thruster) 12 cyl V (170x190) BHP 2x1750 (KW 2x1305), RPM 1800 - 700 2 Screw propeller PF Inox 5 years P 440 V 60 ac, HL 110 V 1 dg 85/68, 1 dg 95/ 68 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|---|--|---|--|
| 43298 POR CSDD 9150420 EI Esd Gc Pfd Rdr Rtf Rtg | INSULAR Container ship TRANSINSULAR - Transp. Marítimos Insulares, SA (S&C - Gestão de Navios e Tripulações, Lda) LISBOA | 5 599 2 679 6 700 6.485 119.800 112.370 20.000 8.300 15 | R1  HULL  MACH Container ship unrestricted navigation ICE CLASS IC AUT-UMS BV 1815 Ch 58 Q2 | 07.98 Est. Nav. Viana Castelo, 204 V. Castelo, Portugal Steel, 1 dk, B MA, Wel 10 WTB, WB 2730 600 Teu containers 4 Ha 1(12.50x10.00) 3(13,32x16.00) 4 Ho, Cra 2(45) | 1997, Wartsila, NLD 9L38, Diesel 4T (Side thruster fwd) 9 cyl (380x475) BHP 8050 (KW 5940), RPM 600 - 160 17 / 903 / - 1 TB - , 1 TBexh - 1 Screw propeller PV LB 10 years P 380 V 50 ac, L 220 V (L. emerg. 24 V dc) 2 dg 380/350, 1 dg 370/335, 1 mg - /700 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|---|---|--|---|
| 55803 POR CQSN EI Gc Esd Pfd 2 Rdr Rtf | ISABEL ONE Yacht ANAMARIS SHIPPING (BENISTON MARITIME) MADEIRA | 95 28 8 20.300 5.500 2.200 | R1 ● HULL ● MACH 07.03 10.03 special service - comercial vessel coastal area / temporary unrestricted navigation | 06.03 Dominator S.R.L., 06, Via Papiria-Fano, Italy GR Plastic, 2 dk MA 3 WTB | 2002,MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft, Germany D2840 LE 403, Diesel 4T 10 cyl V (128x142) BHP 2x1048 (KW 2x772), RPM 2300 - 1166 - / 4.5 /4.5 2 propellershafts PF In 5 years P 380 V 50ac, H - , L 220 V 50ac 1 dg - / 17 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|--|--|---|---|
| 20287 POR CURN O-1902-C 8612029 EI Esd Rdr Rtf | JOÃO NETTO Stern trawler COMP. PESC. DO ALGARVE OLHÃO | 143 63 142.99 62.98 24.000 7.435 3.500 780 115 | R1 ⚓ HULL ⚓ MACH 04.03 Fishing vessel unrestricted navigation Ch 16 Q2 | 10.86 Argibay - Soc. Constr. Nav. e Mec., 158, Alverca, Portugal Steel, 1 dk, F incl B MF, Wel 4 WTB Ref 65 1 Ha (1.55x1.55) 6 Side d (0.40x0.30): 3p, 3s 1 Ho, 1 Der, Win 3 | 84, Moteurs Baudouin, Marseille 12 P15.2.S, Diesel 4T 12 cyl (150x150) BHP 500 (kW 368), RPM 1800 - 300 10/40/- 1 Screw propeller PV LB 10 years P 380 V 50 ac, H - , L 220 V 1 dg 51/40, 1 mg - /40 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|--|---|--|--|--|
| 50101 BLZ | KATIE XXI Crane pontoon (Ex Barge 5719 - 00) F & M MAFCO, Inc. BELIZE | 1 000 800 1 000 2.000 50.300 49.600 20.000 3.000 | R1 ● HULL 10.00 10.01 Pontoon sheltered area | 02.78 S N Drobeta Turnu, 00311538 Steel, 1 dk Wel 4 WTB | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|--|---|---|--|---|
| 32492 AGO D3R2146 7427984 Df Esd Gc Rdr Rft | KATUMBO Stern trawler PESCAMAR, LDA LUANDA | 254 76 3.452 271.60 61.00 30.500 7.650 3.850 | R1 ☒ HULL ☒ MACH 04.02 08.92 Fishing vessel unrestricted navigation Ch 22 Q1 | 01.81 Inconave, 125, Niteroi, Brasil Steel, 1dk, B F MA, Wel | Stork-Werkspoor, Zwolle (Netherlands) 6FDHD-240, Diesel 4T 6 cyl (240x260) BHP 915 (kW 700), RPM 750 - 250 1 Screw propeller PV LB 10 years P 380 V 50 ac 1 dg 125/104, 1 dg 180/132, 1 mg - /104 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|--|---|--|--|
| 39996 PAN HO-3130 31066-PEXT 7102986 Df Esd Gc Rdr Rtf | LA PARRULA Fishing seiner (Ex Claudia B - 93, Trinidad - 77) LA PARRULA FISHING CORP. PANAMA | 705 1 087 3.600 704.93 368.10 56.360 10.700 4.100 | R1  HULL  MACH 12.03 02.97 Fishing vessel unrestricted navigation Ch 28 Q2 | 06.71 J. M. Martinac Sb. Corp., 185, Tacoma, Wa Shortened 80 Steel, 2 dk MF, Wel Der 1(15) 1(3) | 06.71, General Motors Corp La Grange-Illinois LL20-645-E5, Diesel 2T (Reverse reduction gear to sc. shaft) 20 cyl V (230x254) BHP 3600 (KW 2646), RPM 900 - 207 16/353.5/ - 1 Screw propeller PF LB 10 years P 440 V 60 ac, L 220 V 60 ac 3 dg - /250 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|--|--|---|---|
| 54303 POR CQSE Ei Gc Pfd 2 Rdr Rtf | LADY LIBERTY Yacht Ex New York Lady - 03) NAUTIC LIFE - Transportes Marítimos,Lda. (BENISTON MARITIME) MADEIRA | 144 43 2.260 29.800 24.220 6.940 3.010 | R1  HULL  MACH 05.01 06.03 special service - comercial vessel coastal area / temporary unrestricted navigation | 07.94 Mondo SPA, - , Genova, Italy L.alloy (aluminium), 2 dk MA, Wel 3 WTB | 1994, Deutz Motoren Werk,Germany TBD616 16V, 2 Diesel 4T 16 cyl V (132x160) BHP 2x1840 (Kw 2x1360), RPM 2300 - 1129 28 / 12.5 / - 2 propellershafts PF In 5 years P 380 V 50ac, H - , L 220 V 50ac 2 dg - / 45 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|---|-------------------------|--|--|--|
| 48501 | LEÃO DOS MARES | 280 | R1  HULL  MACH | 06.75 Peter's Scheepbown BV, 112 Kampen, Netherland | 75, Industrie & Brons Alphen A/D Rijn (Netherland) |
| POR | Tug | 25 | 06.00 05.01 | | 16TD, Diesel 2T |
| CSHW | (Ex Catraio - 95, Zwitterland - 90, Roustabout - 80, Achilles - 77) | 4.390 | Tug | Steel, 1 dk | 16 cyl V (220x380) |
| 7413830 | | 279.75 25.20 | coastal area | MA, Wel | BHP 3200 (KW 2360), RPM 600 - 210 |
| Df | TINITA - Transportes e Reboques Marítimos, SA | 31.120 | | 5 WTB | 13 / 185 / 13 |
| Esd | | 28.200 | | | 1 Screw propeller PV LB 10 years |
| Gc | | 9.000 | | | P 380V 50 ac, H - , L 220V (L emerg 24V dc) |
| Pfd | | 4.800 | | | 2 dg - /150, 1 dg - /40 |
| Rdr | | | BV | | |
| Rtf | | | 578 Ch 26 Q2 | | |
| | LISBOA | | | | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| 53703 | LEOPARDO | 271 | R1  HULL  MACH | 01.69 Beliard Murdoch, 202 , Ostend, Belgium | 1968, Cockrill Ougree, Seraing, Belgium |
| POR | Tug | 30 | 08.00 03.03 | | 8TR248 CO, Diesel 4T |
| ORQW | (Ex Wielingen - 97) | 3.910 | Tug | Steel, 1 dk | 8 cyl (240x305) |
| 6819697 | | 33.330 | coastal area | MA, Wel | BHP 1650 (Kw 1214), RPM 1000 - 180 |
| EI | REBONAVE- Reboques e Assistência naval, SA | 28.000 | | 5 WTB, WB 52 | - / 92 / 6.5 |
| Gc | | 8.700 | | | 1 propellershaft TF LB 10 years |
| Esd | | 4.600 | | | P 380 V 50ac, H - , L 220 V 50ac |
| Rdr | | | | | 2 dg 147 / 120, 1 dg 28 / 20 |
| Rtf | | | | | |
| | LISBON | 1 230 240 | 700 Ch 30 | | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| 51302 | LOBO DOS MARES | 4 163 | R1  HULL  MACH | 02.68 Aalborg Vaerft A/S, 173 Aalborg, Denmark | 68, Holeby Dieselmotor Fabrik A/S (B&W) Holeby (Denmark) |
| POR | Passenger ferry | 1 779 | 02.00 02.02 | | 12-26 MTBF 40 V, 4 Diesel 4T (dr. geared to sc. shafts) Thw. thrust propeller fwd) |
| CRXE | (Ex Lobo Marinho I - 03, Safari - 96, Pernas Safari - 94, Christian IV - 84) | 3 060 | Ro-ro passeenger ship | Steel, 5 dk | 12 cyl V (260x400) |
| 6727193 | | 4.064 | Tropical zone | MM, Wel | BHP 4x2180 (KW 4x1590), RPM 600 - 302 |
| Df | ALEXCAFI - Comércio de Imp. e Exp. Lda. | 87.250 | Navigation within Cape Verde Archipelago | 12 WTB, WB 223 | 17 / 170 / 21 |
| EI | | 81.310 | | side d | |
| Esd | | | | stern d / ramp (4.20x -) | |
| Gc | (S&C - Gestão de Navios e Tripulações, Lda) | 15.650 | | | 2 Screw propeller PV LB 10 years |
| Rdr | | 5.450 | | | P 380 V 50 ac, HL 220 V |
| Rtf | | | | | 2 dg 608/560, 1 dg 365/332 |
| | S. VICENTE | 203 | 1005 | s-s (PC 876) 130 cars 21 trailers | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|---|-------------------------|--|--|--|
| 54003 | LOBO MARINHO | 8 072 | R1  HULL  MACH | 05.03 Est. Nav. Viana do Castelo, 237 V. Castelo | 2002, Caterpillar Motoren GmbH & Co. KG, Kiel, Germany |
| POR | Ro-ro Passenger Ferry | 2 421 | | | MAK 16 M 32C, 2 Diesel 4T |
| CQTW | | 1 103 | Ro-ro passenger ship | Steel, 5 dk | 16 cyl V (320x420) |
| | | 5.000 | unrestricted navigation | MA, Wel | BHP 2x10727 (KW 2x8000), RPM 750 - 246 |
| 9267390 | | | | 12 WTB | 21 / 236 / - |
| EI | PORTO SANTO LINE -Transportes Marítimos, Lda. | 112.000 | AUT - UMS | Stern d/ramp (10.00x5,00) | 2 CHA (1p, 1s) - 3.6 / HS - |
| Esd | | 99.590 | | | |
| Gc | (STEERMAR-Shipmanagement Services, Lda) | 20.000 | | | 2 propellershafts PV LB 10 years |
| Pfd | | 12.000 | BV | | P380 V50ac, H- , L220 V50ac (safety 24Vdc) |
| 2 Rdr | | | | | 3 dg 1100 / 936 |
| Rtf | | | | | 1 dg 380 / 332 |
| | MADEIRA | 0 | 2016 | Ch 46 Q3 (PC 1153), 145 cars or 100 cars & 14 lorries | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|--|---|--|---|
| 39095 PAN HO-3126 39095 Df Esd Gc Rdr Rtf | LUCILE F Fishing seiner (Ex Lucille - 03) LUCILE FISHING CORP. PANAMA | 1 350 5.817 906.35 433.32 77.244 69.000 12.160 8.200 636 | R1  HULL  MACH 05.00 04.96 Fishing vessel unrestricted navigation Ch 28 Q3 | 06.75 Campbell Industries, 112, San Diego, California, USA alg 95 Steel, 2 dk MA, Wel Hel dk | General Motors L 20-645E7, Diesel 2T 20 cyl V (230 x 254) BHP 3600 (KW 2685), RPM 900 - 179 15 / - / - 1 Screw propeller PF LB 10 years P 480 V 60 ac 3 dg 325/300 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|--|---|--|---|
| 41197 POR CQZE 7703687 Df Esd Gc Rdr Rtf | MALLORQUIN Cargo/container ship (Ex Uralar Tercero - 91) NAVIERA DELTA MADEIRA | 1 623 982 2 806 5.182 81.600 13.200 6.300 0 | R1  HULL  MACH 12.00 09.97 General cargo ship equipped for carriage of containers unrestricted navigation 1137 Ch 34 Q2 | 02.80 S.A. Balenciaga, 286, Zumaya - Spain Steel, 1 dk shdk, F P Wel 4 WTB WB 834 G 3624 B 3139 128 teu containers 1 Ha (50.40x10.40) 1 Ho | - , Hijos de J. Barreras S.A. (Deutz) Vigo (RBV6M358), Diesel 4T 6 cyl (400x580) BHP 2000 (KW 1471), RPM 365 - 182 13 / 150 / 5.5 1 Screw propeller PF LB 10 years P 380 V 50 ac 2 dg 101/84, 1 dg 35/30 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|--|---|---|--|---|
| 47901 CPV D4BE 7041508 Df Esd Gc Rdr Rtf | MANINHA Cargo ship DRAGA VERDE, Lda S. VICENTE | 1 155 368 813 3.610 68.400 61.000 11.500 6.100 | R1  HULL  MACH 05.01 05.01 General cargo ship unrestricted navigation 51 Ch 34 Q2 | 05.71 Slippstodi h/f, 33 Akureyri, Iceland Steel, 2 dk B 7.1 F 8.3 MA, Wel 5 WTB, WB 208 G 2000 3 Ha 1(10.80x6.00) 1(9.60x6.00) 1(2.90x3.50) 2 Ho, Cra 1(5) Der 1(20) 2(3), Win 2 | 71, Klockner-Humboldt-Deutz A.G. Koeln (Germany) SBV 6M 358, Diesel 4T (controllable pitch propeller) (Thw. thrust propeller fwd) 6 cyl (400x580) BHP 1600 (KW 1177), RPM 285 13 / 104 / 6.5 1 Screw propeller PV LB 10 years P 380V 50 ac, H- , L 220V (L emerg 24V dc) 2 dg 206/196, 1 dg 75/48 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|---|--|---|--|
| 49801 POR CQUY 7104154 Df Esd Gc Pfd Rdr Rtf | MANTENHA Cargo/container ship (Ex Olga P - 03, Thelita - 01, Elin Christine - 97, Peter Alba - 80, Peter Staerke - 77) Rionero Maritime Company, Ltd (SEAMASTER, Lda) MADEIRA | 1 448 592 1 397 4.350 71.000 13.000 6.300 | R1  HULL  MACH 09.99 09.01 General cargo ship unrestricted navigation AUT-UMS | 06.71 Sonderborg Skibsvaerft AS, 63 Sonderborg, Denmark Steel, 1 dk & shdk, B 15.0 F 13.2 MA, Wel 5 WTB, WB 560 G 3190 B 2854 1 Ha (40.50x8.50) 1 Ho, Cra 1(36), Win 4 | (NE 79) NE 94, B&W-Alpha Diesel A/S Frederiksavn (Denmark) 10V23L, Diesel 4T (controllable pitch propeller) 10 cyl V (225x300) BHP 1450 (KW 1068), RPM 800 12 / 128 / 5.5 1 Screw propeller PV LB 10 years PH 380 V 50 ac, L 220 V 1 dg 140/96, 1 dg 190/96, 1 dg 80/ - |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|---|-------------------------|--|--|--|
| 38595 | MAR BRAVO | 222 | R1  HULL  MACH | 01.61 Estaleiros São Jacinto, 53 S. Jacinto, Aveiro, Portugal | Volund |
| BLZ | Fishing vessel | 66 | 10.00 10.95 | | Diesel 4T |
| V3T04 | (Ex Moumen III - 97, Mekkor - 94, Moumen 3 - 94, Adelmar - 81, Conimbriga - 80) | 134 | Fishing vessel | Steel, 1 dk, F | |
| 15971020 | | 3.230 | unrestricted navigation | MA, Wel | BHP 660 (KW 492), RPM 375 |
| | | 173.04 47.29 | | 5 WTB | |
| Df | APNA - António Prazeres Perez Sanchez | 32.800 | | | |
| Esd | | 28.230 | | | |
| Rdr | | 6.900 | | | 1 Screw propeller PV Ord 2.5 years |
| Rtf | | 3.550 | | | P 230/400 V 50 ac |
| | BELIZE | | 386 df1(-) | | 1 dg 39/32, 1 mg - /32 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|--------------------------------------|-------------------------|--|--|--|
| 37595 | MARÉ ALTA | 197 | R1  HULL  MACH | 01.75 Estaleiros São Jacinto, 102 S. Jacinto, Aveiro, Portugal | Atlas-MAK Maschinenbau, Kiel |
| POR | Stern trawler | 59 | 10.02 06.95 | | 6M 351AK, Diesel 4T |
| CUVA | | 78 | Fishing vessel | Steel, 1dk | 6 cyl (250 x 350) |
| | | 2.890 | unrestricted navigation | MA, Wel | BHP 630 (KW 470), RPM 600 - 240 |
| | | 32.040 | | 4 WTB | |
| Esd | TESTA & CUNHAS, SA | 28.820 | | | |
| Rdr | | 7.200 | | | 1 Screw propeller PV LB 10 years |
| Rtf | | 3.400 | | | P 380 V 50 ac, H - , L 220 V 50 ac |
| | LISBOA | | df2 | | 1 dg 42.5/39, 1 mg -/50 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|-----------------------------------|---|---|---|--|--|
| 49101 POR LX-316-AL | MARINA DE ANGRA Pontoon SOMAGUE Engenharia, S.A. LISBOA | 1 100 0.610 42.650 11.560 2.750 | R1 ● HULL 06.03 06.03 Pontoon sheltered area | Steel, 1 dk Wel 4 WTB, 2 WLB | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|--|--|--|--|--|
| 52002 PAN H9FM 7115567 El 2 Esd Pfd Rdr Rtf | MARMOUSET Stern trawler Marmouset Trading Corporation PANAMA | 803 240 330 4.540 50.730 42.800 10.300 6.000 1 300 290 | R1 ☒ HULL ☒ MACH 04.02 04.02 Fishing vessel unrestricted navigation | 01.71 Chantiers Navas S.I.C.C.N.A., 113 , Saint Malo Steel, 2 dk MM, Wel 5 WTB, WB 42 Ref 390 2 Ha (1.30x0.90) 1 Ho | Construccionnes Echevarria, SA (B & W), Bermeo-Vizcaya 8T 23 LU, Diesel 4T BHP 1290 (KW 950), RPM 925 14 / 178,5 / 5 1 Propellershaft PF LB 10 years P 380 V 50 ac H- L 220 V 50 ac 1 dg - / 370 1 dg - / 185 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|--|---|--|--|
| 38095 POR CUWK Esd Gc Rdr Rtf | MAROLA Stern trawler TESTA & CUNHAS, SA PORTIMÃO | 197 59 78 2.890 32.020 28.820 7.210 3.400 | R1  HULL  MACH 06.99 11.95 Fishing vessel unrestricted navigation Ch 20.5 Q2 | 02.74 Estaleiros São Jacinto, 101 S. Jacinto, Aveiro, Portugal Steel, 1 dk MA, Wel 4 WTB | Atlas-MAK Maschinenbau, Kiel 6M 351 AK, Diesel 4T 6 cyl (250 x 350) BHP 630 (KW 470), RPM 600 - 240 1 Screw propeller PV LB 10 years P 380 V 50 ac, H - , L 220 V 50 ac 1 dg 42.5/39, 1 mg - /50 |


| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|--|---|--|---|
| 38895 CON Df Esd Gc Rdr Rtf | MAYA MAYA Refrigerated fishing vessel (Ex Pesquera Onubense Segundo - 92) PEMACO - Pêche Marit. Congolaise, SA POINTE - NOIRE | 282 52 3.600 38.490 7.250 3.900 | R1  HULL  MACH 02.03 10.95 Fishing vessel unrestricted navigation REF-CARGO 578 Ch 20.5 Q2 | 12.74 Astilleros de Huelva, 11 Huelva, Spain Steel, 1dk, F MA, Wel 5 WTB | Motoren Werke Mannheim A. G. (MWM), Mannheim TBD 484 - 6U, Diesel 4T 6 cyl (320 x 480) BHP 1100 (KW 808), RPM 375 11.5 / 125 / - 1 Screw propeller PF LB 5 years P 380 V 50 ac 2 dg 196/152 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|--------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|
| 53803 | MAYA V | 859 | R1 ● HULL ● MACH | 01.85 Fen-Kuo Shipyard Co, -, Taiwan, Japan | 1985, Fuji Diesel, Japan |
| PAN | Fishing vessel | 332 | 04.03 04.03 | conv 03 | 6S 27.5 C, Diesel 4T |
| HP-8357 | (Ex The Fisher, abena Star) | 527 | Fishing vessel | Steel, 4 dk | 6 cyl (275x450) |
| 8882818 | | 3.780 | unrestricted navigation | MA, Wel | BHP 1100 (Kw 810), RPM 400 - 185 |
| EI | CREDRAF ASSOCIATE | 54.850 | | 4 WTB, WB 29 | 13 / 295 / 4.5 |
| Gc | | 47.800 | | Ref 628 | |
| Pfd | | 8.900 | | 3 Ha 1 (2.50x1.50) | 1 propellershaft PF ord 2,5 years |
| Rdr | (MACOGASA) | 6.350 | | 1(1.65x2.50) | P 380 V 50ac, H -, L 220 V 50 ac |
| Rtf | | | | 1(1.65x1.65) | 2 dg 394 / 380 |
| | PANAMA | | 530 | 6 Ho | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|--|-------------------------|---------------------------------|---|--|
| 52402 | MERCÚRIO | 250 | R1 ⚡ HULL ⚡ MACH | 01.79 Foznave-Est. Nav. da Figueira da Foz, 020 Figueira da Foz, Portugal | 1976, Stork Werkspoor Diesel zwolle, Netherlands |
| POR | Tug | 4.750 | 10.03 06.02 | Steel, 3 dk | 6FDHD240, 2 Diesel 4T |
| CSTY | (Ex Urano) | 249.89 | Tug | MM, Wel | 6 cyl (240x260) |
| 7626097 | | 46.44 | unrestricted navigation | 4 WTB | BHP 2x1200 (Kw 2x884), RPM 1000 |
| EI | REBOPORT - Soc. Port. Reboques Marítimos, S.A. | 28.750 | | | 10.5 / - / - |
| Gc | | 9.100 | | | 2 Schottel propulsors 5 years |
| Esd | | 3.650 | | | P 380 V 50ac, H -, L 220 V 50ac |
| Rdr | | | | | 2 dg 48 / 42, 1 dg - / 12 |
| Rtf | SINES | | | | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|--|---|--|---|---|
| 11680 POR CUMG LX-19EST 6606844 Esd Rdr Rtf | MESTRE COSTEIRO Stern trawler (Ex Margie Barry - 73, Margie B. - 67) INSTITUTO DE INVESTIGAÇÃO DAS PESCAS E DO MAR LISBOA | 148 3.350 147.71 82.96 27.020 6.620 3.170 | R1  HULL  MACH 01.01 04.80 special service-fishery research unrestricted navigation ICE CLASS IC Ch 17.5 Q2 | 01.65 Les Chantiers Maritimes des Paspebiac, Paspebiac, Canada Steel, 1 dk, F MF, Web fr, Wel 4 WTB Ref 12.7 1 Ha (1.61x1.44) 1 Ho | 65, General Motors Corporation, Detroit SW-VS, Diesel 2T 16 cyl V (108x127) BHP 465 (kW 342), RPM 1800 10/30.5/3.4 1 Screw propeller PF Inox 5 years P 220 V, HL 110 V 1 dg 60/50, 1dg 26/20 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|--|---|---|---|
| 37295 POR CUWG Df Esd Rdr Rtf | MEXILHÃO Stern trawler TESTA & CUNHAS, SA PORTIMÃO | 197 59 78 2.940 32.060 28.820 7.200 3.400 | R1  HULL  MACH 10.02 05.95 Fishing vessel unrestricted navigation Ch 22 Q2 | 05.73 Estaleiros São Jacinto, 96 S. Jacinto, Aveiro, Portugal Steel, 1 dk MA, Wel 4 WTB | Atlas - MAK Maschinenbau, Kiel 6M 351AK, Diesel 4T 6 cyl (250 x 350) BHP 630 (KW 470), RPM 600 - 240 1 Screw propeller PV LB 10 years P 380 V 50 ac 1 dg 42.5/39, 1 mg -/39 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|--|--|---|---|
| 54703 POR CSKE EI Gc Pfd 2 Rdr Rtf | MIGUEL TORGA Catamaran SOFLUSA-Sociedade de Transporte Fluviais, S.A. LISBOA | 713 213 48 1.580 49.200 47.000 12.300 3.300 | R1  HULL ● MACH 08.03 Light ship / fast passenger vessel coastal area AUT - UMS BV Ch 17.5 Q2 | 07.03 Damen Shipyards Pte Ltd, 530103/55, Singapore L.alloy (aluminium), 1 dk, B MA, Wel 6 WTB(each side) side d: 2p, 2s (PS600) | 2002, MTU Friedrichshafen, Germany 16V 4000 M70, 2 Diesel 4T 16 cyl V BHP 2x1940 (Kw 2x1440), RPM 2000 30 / - / - 2 Hamilton Waterjets LB 5 years P 380 V 50ac, H -, L 220 V 50ac 2 dg 91 / 81 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|--|---|---|--|
| 47601 POR CSQO S-32-RL 7385083 Df Esd Rdr Rtf | MITRENA Tug LISNAVE- Infraestruturas Navais, SA (REBONAVE - Reboques e Assistência Naval, Lda) SETUBAL | 258 258.30 33.360 8.500 4.300 1 041 | R1  HULL  MACH 06.99 04.01 Tug coastal area Ch 24 Q2 | 03.75 Estaleiros de São Jacinto, 106 S. Jacinto, Aveiro, Portugal Steel, 1 dk, RDA 1.3 MA, Wel 5 WTB | Motoren Werke Manheim A.G. Manheim (Germany) TBD 500-8E, Diesel 4T (reverse reduct. geared to sc. shaft) 8 cyl (360x450) BHP 2160 (KW 1588), RPM 450-182 12/ - / 8.5 1 Screw propeller PF LB 10 years P 380 V 50 ac, H -, L 220 V 1 dg 128/36, 1 dg 33/25 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|---|---|--|---|
| 49201 POR CUJQ EI Esd Rdr Rtf | MONTE DA LAPA Tug TINITA - Transportes e Reboques Marítimos, SA VIANA DO CASTELO | 123 195 3.450 122.67 12.97 25.780 7.220 3.000 178 | R1  HULL  MACH 10.01 10.01 Tug coastal area BV Ch 24 Q2 | 12.69 Argibay-Soc. de Constr. Navais e Mecân., 126, Alverca, Portugal Steel, 1 dk MM, Wel 6 WTB | 69, Klockner-Humboldt-Deutz A.G. Koln (Germany) SBA 8M 528, 2 Diesel 4T (Two direcional propellers) 8 cyl (220x280) BHP 2x650 (KW 2x485), RPM 720 - 89 11 / 18 / - 2 Voith-Schneider/vertical axis PV 5 years P 380V 50 ac, H - , L 220V (L emerg 24V dc) 2 dg 33 / 26, 1 dg 11 / 8 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|---|--|--|---|
| 55403 POR CSDT S-50-RC EI Gc Pfd 2 Rdr Rtf | MONTENOVO Tug REBONAVE- Reboques e assistência naval, SA SETUBAL | 239 71 3.550 28.400 26.790 8.600 4.550 600 | R1  HULL  MACH 03.03 09.03 Tug / fire fighting ship E unrestricted navigation AUT - UMS BV Ch 17,5 Q2 | 03.03 San Balandran, 87, Gozón, Asturias, Spain Steel, 2 dk MM, Wel 5 WTB fire fighter pump 800 m3/h | 2002, Mitsubishi Heavy Industries Almere, Netherland S16R MPTK, 2 Diesel 4T (Bow thruster fwd) 16 cyl V (170x180) BHP 2x1877 (kw 2x1380), RPM 1650 12 / 82 / 15 2 Propellershafts TF LB 10 years P 380 V 50ac, H - , L 220 V 50ac 2 dg 110 / 84 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|--|--|--|--|---|
| 13982 POR CSXF S-9-RL Esd Rdr Rtf | MONTEVIL Tug LISNAVE- Infraestruturas Navais, SA (REBONAVE-Reboques e Assistência Naval, Lda) SETÚBAL | 252 251.73 30.93 33.380 30.800 9.000 4.320 | R1 ⚓ HULL ⚓ MACH 10.01 Tug coastal area Ch 22 Q2 | 07.81 Setenave (Est. Nav. de Setúbal), 110, Setúbal, Portugal Steel, 1 dk MA, Wel 5 WTB | 79 Motoren Werke Mannheim A.G., Mannheim TBD 500-8E, Diesel 4T (Geared to sc. shaft) 8 cyl (360x450) BHP 2400 (kW 1770), RPM 500 - 185 1 Screw propeller PF LB 10 years P 380 V 50 ac, H 380 V, L 220 V 2 dg 160/48, 1 dg 34/32 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|--|--|--|--|
| 14082 POR CSYD S-10-RL Esd Rdr Rtf | MONTINHO Tug LISNAVE- Ifraestruturas Navais, SA (REBONAVE-Reboques e Assistência Naval, Lda) SETÚBAL | 252 251.73 30.93 33.360 30.800 9.000 4.300 | R1 ⚓ HULL ⚓ MACH 12.02 Tug coastal area Ch 22 Q2 | 10.81 Setenave (Est. Navais de Setúbal), 111, Setúbal, Portugal Steel, 1 dk MA, Wel 5 WTB | 79, Motoren Werke Mannheim A.G., Mannheim TRD 500-8E, Diesel 4T (Geared to Sc. Shaft) 8 cyl (360x450) BHP 2400 (kW 1770), RPM 500 - 185 1 Screw propeller PF LB 10 years P 380 V 50 ac, H 380 V, L 220 V 2 dg 160/48, 1 dg 34/32 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|---|---|---|---|
| 37195 POR CSYB 7124049 Rdr Rtf | NIPON Tug (Ex Isuzu Maru - 79) REBONAVE - Reboques e Assistência Naval, Lda BARREIRO | 219 65 4.200 210.03 63.63 30.990 28.250 8.420 4.170 | R1  HULL  MACH 07.99 04.95 Tug coastal area Ch 24 Q1 | 11.71 Kanagawa Shipbuilding CO. LTD, 112, Kobe Steel, 1dk MM, Wel 4 WTB | 09.71, Haushin Diesel Works LTD, Kobe 6LUD32, 2 Diesel 4T 6 cyl (320 x 510) BHP 2x 500 (KW 2x1103), RPM 340 1 Screw propeller PV CC 5 years PL 110/220 V 50 ac 2 dg 52/38, 1 dg 3.5/2 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|---|--|---|--|
| 21887 POR CSDJ LX-1-EST 7704992 Df Ei Esd Rdr Rtf | NORUEGA Stern trawler INSTITUTO DE INVESTIGAÇÃO DAS PESCAS E DO MAR LISBOA | 639 191 950 4.461 498.10 120.76 47.520 41.960 10.320 6.500 1 251 152 | R1  HULL  MACH 11.99 11.87 special service-fishery research unrestricted navigation 2201 Ch 28 Q2 | 09.78 A/S Mjellem & Karlsen, 123 Bergen, Norway Steel, 2 dk, F MA, Wel 5 WTB, WB 97 1 Ha Der 1(2) Cra 1(3), Win 1 | 78, Bergens mek. Verkspoor Bergen (Norway) Diesel 4T (Side thrusters fwd & aft) 9 cyl (250x300) BHP 1510 (kW 1111), RPM 825 - 235 13 / - / - 1 Screw propeller PV LB 10 years P 380 V 50 ac, L 220 V 2 dg 164/152 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|-------------------------|--|---|---|
| 53903 | OCEAN MONARCH | 15 833 | R1  HULL  MACH | 03.55 Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd, 1827 Newcastle, United Kingdom | 1954, Doxford Warllsend |
| POR | Passenger Ship | 5 572 | 05.03 05.03 | conv. from refrig. general cargo 75 | 67 LB 6, 2 Diesel 2T (Bow thruster fwd) |
| CQSD | (Ex Switzerland - 01, Daphne - 96, Akrotiri Express - 74, Port Sydney - 72) | 3 610 | Passenger ship | Steel, 6 dk, B, F | 6 cyl (670x2320) |
| 5282627 | | 7.780 | unrestricted navigation | MM, Riv / Wel 9 WTB, WB 1340 | BHP 2x6600 (Kw 2x4854), RPM 115 16 / 897 hfo - 240 do / 52 |
| EI Df Esd Gc Pfd 2 Rdr Rtf | MAJESTIC INTERNATIONAL CRUISES | 162.370 | | | 2 CHA (p,s) - 7 / HS 70 2 Screw propeller PF CC 5 years P 380 V 50 ac, H - , L 220 V 50ac (Em.220V) |
| | MADEIRA | 8.660 | BV | | 2 dg 1320 / 1200ac, 1 dg 1080 / 1020ac 2 dg 360 / 300dc, 1 dg 152 / - ac |
| | | 152 | 2570 R | (PC 500) | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---------------------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| 52202 | OSTRYNA | 1 968 | R1  HULL  MACH | 09.85 Veb Volkswerft, 688, Starlsund, Germany | 1985, SKL (Motoren und Systemtechnik AG), Magdeburg, Germany |
| AGO | Refrigerated stern trawler | 590 | 07.02 05.02 | | 8 VD 26/20 AL, 2 Diesel 4T |
| D3P001 | | 677 | Fishing vessel | Steel, 3 dk | 8 cyl (200x260) |
| 8522224 | | 5.220 | unrestricted navigation | MA, Wel 5 WTB Ref 557 1 Ha (2.30x1.90) | BHP 2x1196 (Kw 2x882), Rpm 1000 - 203 10 / 270 / 10 |
| EI Gc Esd 2 Rdr Rtf | PESINAGRI - Pesca Industria e Agricultura, Lda | 62.250 | | | 1 Screw propeller TV LB 10 years P 380 V 50ac, H - , L 220 V 50ac |
| | | 56.110 | | | 2 dg 622 / 568, 1 dg 76 / 68 1 mg - / 640, 1 mg - / 325 |
| | | 13.600 | | 1 Ho | |
| | | 6.550 | | | |
| | LUANDA | 1 680 | 1337 Ch 34 Q2 | | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|--|---|--|---|
| 13782 POR CSSC LX-13-RC 8212788 Df El Gc Rdr Rtf | PALENÇA Tug LISNAVE- Infraestruturas Navais, SA (REBOCALIS, Lda) LISBOA | 321 320.75 58.30 34.900 31.010 9.400 5.000 1 300 200 | R1  HULL  MACH 04.01 Tug coastal area / temporary unrestricted navigation 610 h | 04.82 Est. Nav. de Lisboa, 310 Lisboa, Portugal Steel, 1 dk MM, Wel 6 WTB, WB 62 | 82, Motoren Werke Mannheim A.G., Mannheim Diesel, 4T 8 cyl (360x450) BHP 3300 (kW 2429), RPM 170 1 Screw propeller TV LB 10 years PH 380 V 50 ac, L 220 V 1 dg 160/56, 1 dg 74/56, 1 dg -/20 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|--|--|---|--|---|
| 30792 AGO D3R2143 7428005 Df Esd Gc Rdr Rtf | PALMEIRINHAS Stern trawler (Ex Arpem 13) PESCAMAR, LDA LUANDA | 254 76 271.60 60.60 30.500 7.650 3.800 | R1  HULL  MACH 08.02 01.92 Fishing vessel unrestricted navigation Ch 22 Q1 | 12.80 Inconave SA, 127, iteroi, Brasil Steel, 1dk, B F Wel | Stork- Werkspoor, Zwolle (Netherdlands) 6FDHD-240, Diesel 4T 6 cyl (240x260) BHP 915 (kW 700), RPM 750 - 250 1 Screw propeller PV LB 10 years P 380 V 50 ac, H - , L 220 V 1 dg 125/104, 1 dg 180/132, 1 mg -/104 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|---|-------------------------|--|--|--|
| 40497 | PAULO DA GAMA | 691 | R1  HULL  MACH | 01.72 VEB Welbwerften Boizenburg, 3336 Rossian | 88, Caterpillar Tractor Co Peoria Ill |
| POR | Cargo ship | 280 | 05.01 04.97 | | 3508 DITA, Diesel 4T |
| CSMM | (Ex Broa - 96, Spinning - 90, Joett - 73) | 802 | General cargo ship | Steel, 2 dk, F | 8 cyl (170x190) |
| 7129661 | | 3.630 | unrestricted navigation | MA, LF (in btm & dk) | BHP 785 (KW 578), RPM 1600 - 565 |
| Df | TRANSPORTES MARÍTIMOS GRACIOSENCES, LDA | 49.540 | ICE CLASS IC | 3 WTB WB 140 | 10 / - / 2.4 |
| EI | | 45.170 | | G 1478 B 1346 | |
| Esd | | 10.110 | | 1 Ha (26.52x6.22) | 1 Screw propeller PV LB 10 years |
| Gc | | 5.600 | | 1 Ho, Der 2(5), Win 2 | PHL 220 V 50 ac |
| Rdr | STA CRUZ DA GRACIOSA | 0 | 1986 Ch 25 Q2 | ha(+) | 1 dg 95/80, 1 dg 93/60, 1 dg 53/32 |
| Rtf | | | | | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| 15583 | PIEDADE | 32 | R1  HULL  MACH | 01.83 Argibay SARL, 149, Alverca, Portugal | MAN |
| POR | Launch | | 02.02 | | D 2566 ME, 2 Diesel 4T |
| CSYC | | | launch | Steel | 6 cyl (125x155) |
| LX-69-RL | | 1.200 | sheltered area | MA, Wel | BHP 2x153 (kW 2x114), RPM 1500 |
| Rdr | LISNAVE- Infraestruturas Navais, SA | 14.500 | | 3 WTB | |
| Rtf | | | | 2 Ha (1.88x1.18) | 1 Propulsion thruster PV 5 years |
| | LISBONTUGS | 4.100 | | | |
| | | 1.900 | | | 1 dg 8.9/6.6 |
| | LISBOA | | Ch 10 Q1 | (PC 33) | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|---|-------------------------|--|--|--|
| 42998 | PLATINAM | 1 898 | R1  HULL  MACH | 05.85 Veb Volkswerft, 674, Stralsund, Germany | 1985, SKL (Motoren und Systemtechnik AG), Magdeburg, Germany |
| AGO | Refrigerated stern trawler | 569 | 11.00 06.98 | | 8 VD 26/20 AL, 2 Diesel 4T |
| D2U53 | (Ex Uranos-98, Rex Gloria-97) | 677 | Fishing vessel | Steel, 3 dk | 8 cyl (200x260) |
| 8522080 | | 5.180 | unrestricted navigation | MA, Wel | BHP 2x1196 (KW 2x882), RPM 1000 - 203 |
| EI | GEMINI - Sociedade Industrial e Comercial, SA | 62.000 | | 5 WTB | 10 / 270 / 10 |
| Gc | | 56.110 | | Ref 557 | |
| Esd | (PESINAGRI - Pesca, Industria e Agricultura, Lda) | 13.600 | | 1 Ha (2.30x1.90) | 1 Screw propeller TV LB 10 years |
| 2 Rdr | | 6.550 | | 1 Ho | P 380 V 50ac, H - , L 220 V 50ac |
| Rtf | | | | | 2 dg 622 / 568, 1 dg 76 / 68 |
| Rtg | LUANDA | 1 680 | 1337 Ch 34 Q2 | | 1 mg - / 640, 1 mg - / 325 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| 35894 | PLAYA DE FINISTERRE | 1 995 | R1  HULL  MACH | 07.94 Aatilleros Sicar, 121, CEE, La Coruña, Spain | MAK |
| POR | Cargo ship | 1 265 | 08.99 07.94 | | MU 452 AK, Diesel 4T |
| CRYW | | 3 747 | General cargo ship | Steel, 2 dk, F B aft | 8 cyl (320x420) |
| 1057 | | 6.050 | unrestricted navigation | MA, Wel | BHP 2000 (KW 1474), RPM 500 - 317 |
| 7720192 | | 81.200 | | 4 WTB, WB 1095 | - / 150 / - |
| Df | DELFINO-Serviços de Transporte Marítimo Lda. | 12.800 | | G 4319 | |
| Esd | | 7.640 | | 2 Ha 1(24.70x10.2) 1(22.75x10.20) | 1 Screw propeller PF CC 5 years |
| EI | | | | 2 Ho | P 380 V 50 ac, H - , L 220 V |
| Rdr | | | | | 3 dg 99/84, 1 dg 38/32 |
| Rtf | MADEIRA | | 1629 o | | |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|---------------------------------------|-------------------------|--|--|--|
| 51902 | POLAR | 2 287 | R1  HULL  MACH | 10.82 Astilleros Del Atlántico S.A., 215 Santander, Spain | Astilleros Españoles,S.A.(Sestao Works) (AESA - SULZER), Bilbao, Spain |
| ESP | Cargo container ship | 1 198 | 06.01 03.02 | | (8 ASL 25/30), Diesel 4T (geared to sc. shaft) |
| EBVM | (Ex Tormes - 01, Pena Labra - 87) | 3 116 | General cargo ship equipped for carriage of containers | Steel, 2 dk | 8 cyl (250x300) |
| 8129254 | | 5.701 | unrestricted navigation | MA, Wel | BHP 1940 (Kw 1431), RPM 1000 - 222 |
| Df | Transportes Marít. Del Noroeste, S.L. | 76.870 | AUT - UMS | 5 WTB, WB 560 | 10 / 208 / 7.5 |
| EI | | | | G 4672 B 4389 162 Teu containers | |
| Esd | (NAVIERA SICAR, SA) | 13.500 | | 1 Ha (50.30x10.20) | 1 Screw propeller PF LB 10 years |
| Gc | | 7.550 | | 1 Ho, Cra 2(10) | P 440 V 60ac, H - , L220 V |
| Pfd | | | | | 2 dg 147 / 128, 1 dg 118 / 105 |
| Rdr | STA. CRUZ TENERIFE | | Ch 38 Q2 | | |
| Rtf | | | | | |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|---|-------------------------|--|--|---|
| 45199 | PONTA DA BARCA | 630 | R1  HULL  MACH | 12.67 Molde Verft A/S / Ulstein m.v., - / 46 Hjelset / Ulstvik | NE 78 (inst 88), Caterpillar Tractor Co. Peoria Ill |
| POR | Cargo ship | 230 | 11.02 11.99 | | D398, Diesel 4T (Side thruster fwd) |
| CSXH3 | (Ex Cynthia - 98, Canary - 89, Alkali - 87, Linheim - 77, Oborg - 75, North Star - 74, Porto Star - 74, | 700 | General cargo ship | ex General Cargo - 77 ex Tanker - 87 | 12 cyl V (159x203) |
| 6806640 | | 3.800 | unrestricted navigation | Steel (single deck), 1 dk, P | BHP 750 (KW 552), RPM 1200 - 305 |
| Esd | Transp. Marít. Graciosences | 49.620 | ICE CLASS IC | MA, Wel | |
| Gc | | 45.450 | AUT-UMS | 5 WTB 2 WLB, WB 160 | |
| Pfd | | 9.200 | | G 1400 | 1 Screw propeller PV LB 10 years |
| Rdr | | 5.600 | | 1 Ha (27.00x6.50) | PL 220 V 50 ac |
| Rtf | SANTA CRUZ DA GRACIOSA | 102 | 1908 Ch 24 Q2 | 1 Ho | 1 dg 90/80, 1 dg 44/24 1 dg 44/20, 1 dg 147/ - |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|--|--|--|---|
| 37395 POR CSBN Df Esd Rdr | PONTA DO GARAJAU Tug A.P.R.A.M., SA FUNCHAL | 183 21 3.353 29.570 26.820 7.770 3.885 | R1  HULL  MACH 12.00 05.95 Tug coastal area 589 Ch 24 Q2 | 06.63 Estaleiros Navais do Mondego, 71 Figueira da Foz, Portugal Steel, 1 dk MM, Wel 4 WTB | Motoren Werke. Mannheim A. G. (MWM), Mannheim TRH 435 S, 2 Diesel 4T 6 cyl (250 x 350) BHP 2x543 (KW 2x405), RPM 500 - 180 1 Screw propeller TV LB 10 years P 110/115 V 2 dg 90/70, 1 dg 27/20 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|--|--|--|---|
| 39596 POR CSEO 7716763 Df Esd Gc Pfd Rdr Rtf | PONTA SÃO LOURENÇO Cement carrier (Ex Valluga - 96) TRANSINSULAR - Transp. Marítimos Insulares, SA (S&C - Gestão de Navios e Tripulações, Lda) LISBOA | 3 993 1 648 6 392 6.910 106.180 100.230 14.900 9.000 100 | R1  HULL  MACH 11.01 10.96 Cement carrier unrestricted navigation ICE CLASS IC AUT-UMS BV 2112 Ch 44 Q2 | 07.80 Gotaverken Solvesborg AB, 90 Solvesborg, Sweden Steel, 1 dk F P MA, Wel 8 WTB WB 1838 G 8415 B 7746 2 Ha 1(33.50x12.50) 1(32.30x12.50) 2 Ho | B&W Alpha Diesel A/S Frederikshavn (Denmark) 12 V 28/32 A, Diesel 4T (sr geared to sc shaft) 12 cyl Vee (280x320) BHP 4000 (KW 2940), RPM 775 - 231 13.25 / 272 / - 1 Screw propeller PV LB 10 years P 440 V 60 ac 2 dg 211/200, 1 dg 63/56, 1 mg - /460 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|-------------------------|---|---|--|---|---|
| 55103 | Pontão C. 35 Palomital Pontoon Metropolitano de Lisboa, EP | 1 200 1.400 45.000 9.000 2.200 0 | ⚓ HULL Class requested Sheltered water | 10.03 PM Metalomecânica, Lda Steel, 1 dk Wel 6 WTB | |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|-------------------------|---|---|--|---|---|
| 55203 | Pontão C. 36 Palomital Pontoon Metropolitano de Lisboa, EP | 1 200 1.400 45.000 9.000 2.200 0 | ⚓ HULL Class requested Sheltered water | 10.03 PM Metalomecânica, Lda Steel, 1 dk Wel 6 WTB | |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|-------------------------|--|---|--|---|---|
| 55303 | Pontão C. 37 Palomital Pontoon MMetropolitano de Lisboa | 1 200 1.400 45.000 9.000 2.200 0 | ⚓ HULL Class requested Sheltered water | 10.03 PM Metalomecânica, Lda Steel, 1 dk Wel 6 WTB | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|----------------------------------|---|--|---|--|---|
| 49001 POR - | PORTO DE AVEIRO Crane pontoon SOMAGUE Engenharia, S.A. LISBOA | 401 1.600 401.34 41.100 12.170 2.600 0 | R1 ⚓ HULL 04.02 10.01 Pontoon sheltered area | 01.56 Steel, 1 dk Wel 4 WTB, 1 WLB 2 Cra | |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|---|--|---|--|
| 52302 POR CSPM 7626085 EI Gc Esd Rdr Rtf | POSEIDON Tug REBOPORT - Soc. Port. Reboques Marítimos, S.A. SINES | 250 4.750 249.89 46.44 28.750 9.100 3.650 | R1  HULL  MACH 07.03 06.02 Tug unrestricted navigation | 06.79 Foznave-Est. Nav. da Figueira da Foz, 019 Figueira da Foz, Portugal Steel, 3 dk MM, Wel 4 WTB | 1976, Stork Werkspoor Diesel Zwolle, Hetherlands 6FDHD240, 2 Diesel 4T 6 cyl (240x260) BHP 2x1200 (Kw 2x884), RPM 1000 10.5 / - / - 2 Schottel propulsors 5 years P 380 V 50ac, H - , L 220 V 50ac 2 dg 48 / 42, 1 dg - / 12 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|---|---|--|---|
| 40697 POR CQTK 5282483 Df Esd Gc Pfd Rdr Rtf | PRINCESS DANAE Passenger ship (Ex Baltica - 96, Starlight Express - 94, Anar - 93, Danae - 92, Therisos Express - 74, Port Melbourne - 72) WAYBELL CRUISES, INC (ARCÁLIA SHIPPING) MADEIRA | 9 783 2 935 3 704 7.690 9 783.54 2 935.00 162.300 21.300 10.300 | R1  HULL  MACH 05.99 04.97 Passenger ship unrestricted navigation | 07.55 Harland & Wolf Ltd, 1483, Belfast Conv. from Refrig. General Cargo 76 Steel, 6 dk , B F MM, Riv/Wel 9 WTB, WB 1520 (PC 688) | 52, Harland & Wolf Ltd (B&W) 6-75VTF-150/50, 2 Diesel 2T 6 cyl (750x2000) BHP 2x6600 (KW 2x4854), RPM 112 17 / 593hfo - 302do / 50 1 CHA - 10.0, 1 CHM - 6.9 2 Screw propeller PF LB 10 years P 440 V 60 ac H - L 220 V 2 dg 398/360 dc, 2 dg 1320/1252 50ac 2 dg 840/800 60ac, 1dg 152/152 50ac |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|---|---|---|---|
| 53002 POR CSXN7 Ei Gc Rdr Rtf | ROCAMAR Split Hopper Barge ETERMAR, SA SETÚBAL | 527 170 2.490 59.000 57.880 9.500 3.350 | R1 ⚓ HULL ● MACH split hopper unit coastal area 838 CH 26 Q2 | 06.02 Engimetal, -, Setubal, Portugal Steel, 1 dk MA, LF, Wel 6 WTB 660 1 Ho | Deutz BF6 M1015C, 2 Diesel 4T 6 cyl BHP 2x382 (KW 2x285), RPM 1500 2 propellershafts PF LB 5 years P 380 V 50ac, H -, L 220 V 50ac, Em. 24 Vdc 2 dg 28.5 / 24 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|--|---|--|---|---|
| 18885 POR C-30-TL 8829488 Rtf | SÃO CRISTOVÃO Inland passenger ferry CÂMARA MUNICIPAL DE VILA NOVA DE CERVEIRA CAMINHA | 149 40 148.78 95.00 30.000 30.000 9.500 1.500 | R1 ⚓ HULL ⚓ MACH 06.02 special service - inland passenger ferry sheltered area Ch 12 Q1 | 10.85 Est. S. Jacinto, 159 S. Jacinto, Aveiro, Portugal Steel, 1 dk, B Wel 3 WTB 2 WLB 2 doors: Bow/Stern (PC 50), 222.5 m2 cardk | 84, Cummins Engine Co Inc 6 BT 5.9-P, 2 Diesel 4T (fwd/aft) 6 cyl (102x120) BHP 2x152 (Kw 2x112), RPM 2500 - 860 - / 9 / 0.65 2 Schottel propulsor/vertical axis 5 Years L 24 V |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|---|---|---|--|---|
| 43198 POR | SÃO CRISTOVÃO Inland passenger vessel TEMPLAR, LDA | 205 1.560 148.78 95.00 28.680 7.000 2.090 | R1  HULL  MACH 07.03 06.98 special service - inland passenger vessel sheltered area | 06.98 Est. Navais do Seixal Seixal, Portugal conv 98 Steel, 1 dk MA, Wel 6 WTB | Volvo Penta TAMD41-H, 2 Diesel 4T (fwd/aft) 6 cyl HP 2x145 (KW 2x107), RPM 2500 2 Volvo penta propulsion 5 years 1 dg - / 48 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|---|---|--|---|
| 44999 POR CSAJ 9150432 EI Esd Gc Pfd Rdr Rtf Rtg | SETE CIDADES Container ship TRANSINSULAR - Transp. Marítimos Insulares, SA (S&C - Gestão de Navios e Tripulações, Lda) LISBOA | 3 978 1 941 5 000 6.300 100.600 93.500 16.500 8.000 0 | R1  HULL  MACH Container ship unrestricted navigation AUT-UMS BV 1713 Ch 50 Q2 | 12.99 Est. Navais Viana do Castelo, 205 V. Castelo, Portugal Steel, 1 dk, B MA, Wel 7 WTB, WB 2038 375 Teu containers 2 Ha 1(25.58x13.17) 1 (32.00x13.17) 2 Ho, Cra 2(40) | 99, Mak Motoren GmbH & Co. 8M32, Diesel 4T (Side thruster fwd) 8 cyl (320x480) BHP 4772 (KW 3520), RPM 600 - 160 15 / 300 / 15.5 1 TB - 10, 1 TBexh - 10 1 Screw propeller PV LB 10 years P 380 V 50 ac, H 380/220 V, L 220 V 3 dg 370/240, 1 mg - /700 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--------------------------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| 39496 | SONGO | 2 726 | R1  HULL  MACH | 12.85 Buesumer Werft GmbH, 2033, Buesum | - , Krupp Mak Maschinenbau GmbH, Kiel |
| POR | Cargo/container ship | 1 117 | 12.95 06.96 | | 6M453AK, Diesel 4T (with flex. coupl. & sr geared to sc shaft) (Contr. pitch prop. & Thw thrust prop. fwd) |
| CRXF | (Ex Herm - 96, Herm Sheppers - 94) | 2 957 | General cargo ship equipped for carriage of containers | Steel, 1 dk F | 6 cyl (320x420) |
| 1085 | | 4.422 | unrestricted navigation | MA, Wel | BHP 2000 (KW 1470), RPM 536 - 216 |
| 8421987 | | | | G 5214 B 5141 204 Teu containers | 12 / - / - |
| Df Esd Gc Pfd Rdr Rtf | East Wind Transportes Marítimos, Ltd | 92.510 | AUT-UMS | 1 Ha (57.90x11.00) | 1 Screw propeller PV LB 10 years P 450 V 60 ac, L 220 V 60 ac |
| | (S&C - Gestão de Navios e Tripulações, Lda) | 13.810 | | 1 Ho, Cra 2(25) | 2 dg 270/244, 1 dg 97/88, 1 mg - /280 |
| | MADEIRA | 6.810 | 1000 Ch 36 Q3 | | |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|-------------------------------|---|-------------------------|--|--|--|
| 52502 | SPARTACUS | 196 | R1  HULL  MACH | 01.78 Argibay-Soc. de Constr. Mecânicas, 135 Alverca, Portugal | 1976, Stork Werkspoor Diesel Zwolle, Netherlands 6FDHD240, 2 Diesel 4T |
| POR | Tug | | 12.98 07.02 | | |
| CSRZ | | 53 | Tug | Steel, 3 dk | 6 cyl (240x260) |
| | | 4.200 | unrestricted navigation | MM, Wel | BHP 2x1200 (Kw 2x884), RPM 1000 |
| 7533642 | | 195.65 36.38 | | 4 WTB | 10.5 / 30 / - |
| EI Gc Esd Rdr Rtf | REBOPORT - Soc. Port. Reboques Marítimos, S.A. | 28.625 | | | 2 Voith Schneider propulsors 5 years P 380 V 50ac, H - , L 220 V 50ac |
| | | 8.500 | | | 2 dg 48 / 42 |
| | SINES | 3.415 | | | |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|--|-------------------------|--|--|---|
| 52902 | SPIRIT OF ASHANTI | 156 | R1  HULL  MACH | 11.98 Tecnomarine, -, Viareggio, Italy | 1998, Motoren Und Turbinen Union, Friedricshafen, Germany |
| POR | Yacht | 46 | 11.98 12.02 | | 396 TB93, 2 Diesel 4T (Bow thruster fwd) |
| CQTN | (Ex King Amaran I - 01, WTR3 - 99) | 1.150 | special service | GR Plastic, 3 dk | 12 cyl V |
| EI | WINDCRAFT - Comercio Internacional, Lda. | 30.600 | coastal area / temporary unrestricted navigation | MA | BHP 2x1910 (Kw 2x1410), RPM 2100 |
| Gc | | 27.380 | | 3 WTB | 28 / 22 /15 |
| Pfd | (BENISTON MARITIME) | 6.360 | | | 2 propellershafts PF In 5 years |
| 2 Rdr | | 3.060 | | | P 380 V 50ac, H - , L 220 V 50ac |
| Rtf | MADEIRA | | | | 2 dg 71 / 45 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|--------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|
| 44399 | SS DELPHINE | 1 342 | R2 HULL MACH | 04.21 Great Lakes Engineering Works, 239, Detroit-Michigan, USA | 1920, Great Lakes Engineering Works Detroit-Michigan |
| POR | Passenger ship | 402 | 07.03 07.03 | conv 98 | 2 Steam quadruple expansion (Bow thruster) |
| CQ TJ | (Ex Delphine - 03) | 388 | Passenger ship | Steel, 3 dk | 4 cyl |
| | | 4.500 | unrestricted navigation | MM, Riv | BHP 2x815 (Kw 2x600), RPM 120 -120 |
| 8971815 | | 1 255.00 697.00 | | 7 WTB | 10 / 271 / |
| EI | MARINE CRUISING | 78.500 | | | - , Ateliers Mahy Frères SA, Gent |
| Esd | | | | | 1 CHP-17.5 / HS 207, 1 CHA-17.5 / HS 83 |
| Gc | (DELPHINE STEAM CRUISES) | 10.820 | | | 2 propellershafts PF ord 2,5 years |
| Pfd | | 6.720 | | | P 440 V60ac, H - , L 220 V60ac (Em.24 Vdc) |
| 2 Rdr | | | | | 2 dg 448 / 378, 1 dg 168 / 132 |
| Rtf | MADEIRA | 980 | 1911 Ch 41 Q1 | (PC 30) | |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|---|---|--|--|
| 36795 POR Esd Gc Rdr Rtf | STA. RITA DE CÁSSIA Inland passenger ferry CÂMARA MUNICIPAL DE CAMINHA CAMINHA | 184 1.400 36.200 11.000 2.100 | R1  HULL  MACH 02.00 special service - inland passenger ferry sheltered area Ch 18 FA | 02.95 Estaleiros São Jacinto, 162 S. Jacinto, Aveiro, Portugal Steel, 1dk MA, Wel 3 WTB (PC 138), 231 m2 cardk | MAN, Nutzfhrzeuge A G, Nurnberg 286 6 TE, 2 Diesel 4T 6 cyl (128 x 155) BHP 2x300 (KW 2x225), RPM 2200 9 / - / - 2 Schottel propulsor/vertical axis 5 years P 380 V 50 ac, L 220 V 50 ac 2 dg 41/28 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|--|---|--|--|--|
| 46500 GIB 7000530 Esd Gc Rdr 2 Rtf | STRAITS I Tug (Ex Hasenburen) STRAITS BARGE Co. LTD GIBRALTAR | 143 43 25.100 7.520 3.000 | R1  HULL  MACH 01.02 11.00 Tug sheltered area Ch 17.5 Q1 | 02.70 Jadewerft Wilhelmshaven GmbH, 121 Steel, 1 dk MM, Wel 5 WTB | 69, Klockner Humboldt Deutz AG SBV 8 M 545, Diesel 4T 8 cyl (320x450) BHP 1320 (KW 971), RPM 365 1 Voiyh-Schneider/vertical axis 5 years P 220 V, H - , L 220 V 1 dg 29/25, 1 mg - /25 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|--------------------------------------|-------------------------|---|--|--|
| 48801 | SUNNY DREAM | 156 | R1 ● HULL ● MACH | 06.68 Chantier Navale Picchiotti Viareggio, Italy | General Motors |
| POR | Comercial Vessl | 46 | 05.01 05.01 | | 12 V 71, 3 Diesel 4T |
| CQUR | (Ex Leave Me Alone - 00) | 2.400 | Special service - comercial vessel | Wood, 2 dk | |
| Esd | NINPHEA BOAT, Lda | 27.700 | coastal area / temporary unrestricted navigation | MA | BHP 3x750 (KW 3x552), RPM 1500 |
| Gc | | 27.070 | | 4 WTB | 18 / 8.5 / 7.5 |
| Pfd | | 7.600 | | | 3 Screw propeller PF Inox 5 years |
| Rdr | | 3.200 | | | PHL 220 V 50 ac (L emerg. 24 V dc) |
| Rtf | MADEIRA | | | | 1 dg 14.5 / - |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|------------------|--------------------------------------|-------------------------|---|--|--|
| 49501 | SY LOVE II | 130 | R1 HULL MACH | 07.99 C. N. Versil, Falcon V59 Viareggio, Italy | 99, Caterpillar |
| POR | Yacht | 100 | 07.99 08.01 | | 3412-1350 DITA, 2 Diesel 4T |
| CQUV | | 1.040 | Special service-charter activities | GR Plastic, 2 dk | |
| Df | Loxxiabail Slibail | 26.100 | coastal area / temporary unrestricted navigation | MA | BHP 2x1350 (KW 2x1007), RPM 2300 |
| Esd | | 23.420 | | 3 WTB | |
| Gc | | 6.260 | | | 2 Screw propeller PF Inox 5 years |
| Rdr | | 2.800 | | | PHL 220 V 50 ac (L emerg. 24 V dc) |
| Rtf | MADEIRA | | | | 2 dg 22.5 / 18 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|--|---|--|---|
| 49601 POR CQUZ Df Esd Gc Rdr Rtf | TIENNA Yacht ABYSHIPPING - Transportes Marítimos, Lda (NMIS - New Madeira Investment Serviços, SA) MADEIRA | 118 35 1.060 24.770 23.210 6.120 3.080 | R1 ● HULL ● MACH 10.01 10.01 special service - comercial vessel coastal area / temporary unrestricted navigation | 05.91 Constructions Navales Guy Couach Plascoa, Gujan Mestras, France GR Plastic, 2 dk MA 4 WTB | 91, MAN 2842 LZE, 2 Diesel 4T 12 cyl V BHP 2x1100 (KW 2x809), RPM 2300 21 / 8.5 / 8 2 Screw propeller PF Inox 5 Years PHL 220 V 50 ac (L emerg 24 V dc) 2 dg45 / - |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|---|--|--|--|
| 46900 POR Esd Gc 2 Rdr 2 Rtf | TURSIOPS Yacht JASPESHIP, Lda MADEIRA | 89 26 1.800 22.900 6.000 700 | R1 ● HULL ● MACH Special servive-charter activities coastal area | 06.92 Mochi, Italy GR Plastic, 2 dk MA 3 WTB | - , MTU 12V 183 TE92, 2 Diesel 4T (Bow thruster fwd) BHP 2x1000 (KW 2x736), RPM 2300 21 / 7 / - 2 Screw propeller PF Inox 5 years P 220 V 50 ac 2 dg - /13 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|---|--|---|---|
| 54403 ESP EBSX EI Gc Esd 2 Rdr Rtf | TXIKIYA Fishing vessel (Ex Chiquilla - 03) ZUBELDIA Y CIA / COMP. P. LOYOLA, S.A. HUELVA | 260 78 250 3.290 28.200 7.600 3.400 | R1 ● HULL ● MACH 02.03 Fishing vessel unrestricted navigation 164 Ch 32 Q1 | 03.01 Astilleros Aviles, 67 , St. Esteban de Pravia, Spain Steel, 2 dk MA, Wel 7 WTB, WB 10 Ref 142 m3 1 Ha (1.60x1.60) 2 Ha (0.60x0.65) 1 Ho | 2000 - GUASCOR, Zumaia, Spain F480 TS P.5, Diesel 4T 16 cyl V (152x165) BHP 1275 (Kw 940), Rpm 1800 - 300 - / 145 / - 1 propellershaft PF CC 5 years P 380V 50ac, H- , L 220V 50ac(Em.24V dc) 2 dg 184 / 176 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|---|--|---|---|---|
| 52602 POR CSRY 7533654 EI Gc Esd Rdr Rtf | ULISSES Tug REBOPORT - Soc. Port. Reboques Marítimos, S.A. SINES | 196 53 4.200 195.65 36.38 28.625 8.500 3.415 | R1 ☒ HULL ☒ MACH 07.02 07.02 Tug unrestricted navigation | 02.78 Argibay-Soc. de Constr. Mecânicas, 136 Alverca, Portugal Steel, 3 dk MM, Wel 4 WTB | 1976, Stork Werkspoor Diesel Zwolle, Netherlands 6FDHD240, Diesel 4T 6 cyl (240x260) BHP 2x1200 (Kw 2x884), RPM 1000 10.5 / 30 / - 2 Void Schneider propulsors 5 years P 380 V 50ac, H - , L 220 V 50ac 2 dg 48 / 42 |



| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|---|--|---|---|
| 47801 POR CRXP3 Df Esd Gc Rdr Rtf | UNBELIEVABLE Yacht ICARE YACHTING MADEIRA | 140 42 1.900 134.23 91.00 28.200 27.150 6.200 3.170 | R1 ● HULL ● MACH 05.01 05.01 Special service-charter activities coastal area 1310 | 01.69 Breaux's Bay Craft Inc. L. alloy, 2 dk MA, Wel 5 WTB | Caterpillar D348, 2 Diesel 4T 12 cyl V BHP 2x725 (KW 2x533), RPM 1800 16 / 21.5 / 5.5 2 Screw propeller PF Inox 5 years PH 380 V 50 ac, L 220 V 2 dh 42/ - |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|--|---|--|---|---|
| 45200 AGO D3N2074 Esd 2 Rdr Rtf | WELWITSCHIA Tug EMP. PORTUÁRIA DO NAMIBE, E.P. NAMIBE | 360 108 4.560 30.000 28.290 9.850 5.400 760 200 | R1 ⚓ HULL ⚓ MACH 02.00 Tug unrestricted navigation 1038 Ch 20.5 Q2 | 02.99 Astilleros Armón SA, 488 Navia, Asturias Steel, 1dk MA, Wel 7 WTB Cra 1(8) | 06.98, Caterpillar Inc., Lafayette-Indiana 3516-TA, 2 Diesel 4T 16 cyl V (170x190) BHP 2x2020 (KW 2x1492), RPM 1800 - 247 12 / 200 / 16 2 Schottel vertical axis 5 years P 380 V 50 ac, H - , L 220 V 2 dg 93/85 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|---|--|---|---|--|
| 54803 POL SR6173 7629049 Df Gc Rdr Rtf | ZBIK Tug ESVAP - Empresa de Estiva Portuguesa, SA Gdansk | 184 3.080 29.300 27.700 8.310 4.340 | HULL 08.00 Class requested coastal area 960 | 01.75 Petrozawod, 849, Leningrad Steel, 1 dk MM, Wel 4 WTB | Ruskij Diesel 6D-30 / 50-4-2, 2 Diesel 2T 6 cyl (300x500) BHP 2x598 (Kw 2x441), RPM 1200 - 300 11 / - / - 1 dg - / - , 1 mg - / - |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|--|---|--|--|---|
| 47701 POR CUEA V - 19 - N 6809707 Df 2 Esd 2 Rdr Pfd Rtf | ZÉ-TÓ Stern trawler POMBO, LDA VIANA DO CASTELO | 453 136 4.138 33.840 8.840 4.400 | R1  HULL  MACH 07.03 04.01 Fishing vessel unrestricted navigation 270 | 04.68 Estal. Navais de Viana do Castelo V. Castelo, Portugal mod 98 Steel, 3 dk MF, Wel 5 WTB Ref 350 1 Ha (2.00x2.00) 1 Ha (1.50x1.50) 2 Ho | Mitsubishi Heavy Industries, Kobe, Japan S6U-MPTK, Diesel BHP 878 (KW 647), RPM 1060 - / 266 /3.5 P 380 V 50 ac H- L 220 V 1 dg - / 168 1 dg - / 184 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|---|--|---|--|--|--|
| 46200 POR CQUF 7014206 Esd Rdr Rtf | ZUDAR Hopper unit Ayora Dos Mil AYORA DOS MIL, S.L. MADEIRA | 636 190 1 107 2.900 60.000 10.320 3.510 | R1  HULL  MACH 07.00 07.00 Hopper unit coastal area 300 Ch 28 Q1 | 03.70 VEB Elbwerft, 280 Boizenburg, Germany Steel, 1 dk MA, Wel 4 WTB G 550 Bottom d | - , VEB Schwermash. Karl Liebkned SKL (6 NVD 36A-AU), 2 Diesel 4T 6 cyl (240x360) BHP 2x320 (KW 2x235), RPM 375 2 Screw propeller PF CC 5 years P 380 V 2 dg 55/40 |

| Ident. Ident. | Nome e Armador Name and Ownership | Dimensões Dimensions | Classificação Classification | Casco / Estruturas e Equipamento Hull / Structure and Equipment | Máquinas e Sistemas Machinery and Systems |
|--|--|--|---|--|---|
| 38795 CON Df Esd Rdr Rtf | ZUKA-ZUKA Refrigerated stern trawler (Ex Monte Xoxote) PEMACO - Pêche Marit. Congolaise, SA POINTE-NOIRE | 413 329 4.000 412.72 144.97 44.510 9.650 4.500 | R1  HULL  MACH 02.03 10.95 Fishing vessel unrestricted navigation REF-CARGO Ch 26 Q1 | 01.75 Astilleros Luzuriaga, 175, Pasajes, Spain Steel, 2 dk, F MA, Wel 4 WTB | 74, Mak Maschinenbau, Kiel 8M 451 AK, Diesel 4T 8 cyl (320 x 450) BHP 1600 (KW 1176), RPM 375 11/237/- 1 Screw propeller PF LB 10 years P 380 V 50 ac /440 V dc 3 dg 331/204 (ac) - 130 (dc) |

Rinave - Registro Internacional Naval

| <i>Nome anterior/Previous name</i> | <i>Nº de Identif./Ident. Nº</i> | <i>Ano da Mudança/Year of change</i> | <i>Nome actual/Current name</i> |
|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| BREOGAN | 40397 | 2001 | BREOGAN I |
| ESTE | 36995 | 2003 | ESTEREL |
| DIANA MARIA | 50001 | 2000 | DIANA UNO |
| LOBO MARINHO I | 51302 | 2003 | LOBO DOS MARES |
| MOURISCAS | 46600 | 2001 | BARRA DE AVEIRO |
| OLGA - P | 49801 | 2003 | MANTENHA |
| OSCAR | 50401 | 2003 | ANGELES MARIA |
| SUMA | 46300 | 2001 | GLAMOUR |

LISTA DE ARMADORES

LIST OF OWNERS

A Lista de Armadores contém:

- ♦ Armadores/Administradores de navios classificados na Rinave (indicados a destacado).
- ♦ Empresas de Gestão dos navios classificados na Rinave (indicadas a itálico).

The List of Owners covers:

- ♦ Owners/Managers of vessels classed with Rinave (given in bold)
- ♦ Management Companies of vessels classed with Rinave (given in italic).

ABYSHIPPING - Transportes Marítimos, Lda

c/o NMIS – New Madeira Investment Serviços,SA
Rua Brito Câmara, 20 – 1º
9000-039 FUNCHAL - Reg. Autón. da Madeira
Tel.: (351) 291 210200
Fax: (351) 291 210209

AÇORLINE - Transportes Marítimos, SA

Rua Dr. Caetano de Andrade, 5 - 1ºE
9500 PONTA DELGADA - Reg. Autón. dos Açores
Tel.: (351) 296 302370
Fax: (351) 296 302379

AGENTVISION Ltd

c/o Atlantic Madeira Yacht Management
Rua da Mouraria, nº 9 - 3ºD
Edifício SDM
9000-039 FUNCHAL - Reg. Autón. da Madeira
Tel.: (351) 291 224859
Fax: (351) 291 225568

ALBACORA RIO – Act. Marit. E Turísticas, SA

Rua Fernão Mendes Pinto, 10-B
1400-XXX LISBOA
Tel.: (351) 21 3031460
Fax: (351) 21 3020764

ALEXCAFI – Com. de Import. e Exportação, Lda

Av. Arriaga, 77ª
Edifício Marina Fórum, 1º - Sala 103
9000-039 FUNCHAL – Reg. Autón. da Madeira

Gestão/Management :

Steer Mar – Shipmanagement Serviços, Lda
Largo dos Varadouros, nº 4 – 3º
9000-503 FUNCHAL – Reg. Autón. da Madeira
Tel.: (351) 291 210310
Fax: (351) 291 232758

ALPESCA JCP

c/o Jose Carballo Montes
Av. De Orense
Muelle de Reparaciones, Nave nº 20
Marina (Pontevedra) – Espanha
Tel.: (34 928) 465810
Fax: (34 928) 465369

ANAMARIS SHIPPING

c/o Atlantic Madeira Yacht Management
Rua Dr. Fernão Ornelas , nº 56 – 4º
9000-021 FUNCHAL – Reg. Autón. da Madeira
Tel.: (351) 291 224859
Fax: (351) 291 225168

APNA - Armements et Pêche Nord Africaines, SA

Apartado 92
Buarcos
3080 FIGUEIRA DA FOZ - Portugal
Tel.: (351) 233 434168/9
Fax: (351) 233 402729

A.P.R.A.M – Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira

Av. Sá Carneiro, 5/6
9000 FUNCHAL – Reg. Autón. da Madeira
Tel.: (351) 291 208600
Fax.: (351) 291 220196

ARINERTE - Sociedade de Exploração e Comércio de Inertes de Madeira

Edifício Marconi
Porto Novo
9100 SANTA CRUZ - Reg. Autón. da Madeira
Tel.: (351) 291 524187
Fax: (351) 291 524190

AYORA DOS MIL, S.L..

Calle Venezuela, 62-64 – Entresuelo, local 6
15404 FERROL - Espanha
Tel.: (34 981) 333221
Fax: (34 981) 330177

CÂMARA MUNICIPAL DE CAMINHA

Praça Conselheiro Silva Torres
4910 CAMINHA - Portugal
Tel.: (351) 258 721192
Fax: (351) 258 721517

CÂMARA MUNICIPAL DE VILA NOVA DE CERVEIRA

4920-284 VILA NOVA DE CERVEIRA - Portugal
Tel.: (351) 251 708020
Fax: (351) 251 708022

CARDIOPEIXE

Avenida de Brasília
Porto de Pesca de Pedrouços
Bloco de Escritórios 93B, Gabinete 1
1400 LISBOA – Portugal
Tel.: (351) 21 3021117
Fax: (351) 21 3032086

CARANGOL, S.A.R.L.

Av. 4 de Fevereiro, 84 – 3º - Porta 57
Caixa Postal 2945
LUANDA- República de Angola
Tel: (244 64) 61488
Fax: (244 64) 61461

CASTLE YACHTING – Transp. Marítimos, Lda

c/o: **Atlantic Madeira Yacht Management**
Rua Dr. Fernão Ornela, nº 56 – 4º
9000-021 FUNCHAL – Reg. Autón. da Madeira
Tel.: (351) 291 224859
Fax: (351) 291 225168

CHARTER SEA

c/o **Atlantic Madeira Yacht Management**
Rua da Mouraria
Edifício SDM, nº9 – 3º Dto
9000-039 FUNCHAL – Reg. Autón. da Madeira
Tel.: (351) 291 224859
Fax: (351) 291 225568

COLUMBUS YACHT – Transp. Marítimos, Lda

c/o: **Atlantic Madeira Yacht Management**
Rua Dr. Fernão Ornelas, nº 56 – 4º
9000-021 FUNCHAL – Reg. Autón. da Madeira
Tel.: (351) 291 224859
Fax: (351) 291 225168

COMPANHIA DE PESCARIAS DO ALGARVE

Apartado 44
8001 FARO - Portugal
Tel : (351) 289 822279
Fax: (351) 289 822279

COMPañIA MARÍTIMA NERIA

c/o **Naviera Sicar, SA**
Calle Castelló, 120 - 1º
28006 Madrid - Espanha
Tel.: (34 91) 5643304
Fax: (34 91) 5618667

CONSTELLATION CRUISE HOLDINGS

c/o **World Cruises Agency**
Avenida 24 de Julho, 126 - 5º
1350-346 LISBOA- Portugal
Tel.: (351) 21 3931080
Fax: (351) 21 3978244

CREDAF ASSOCIATE

c/o **Macogasa**
Muelle del Este, S/N (Puerto Pesquero)
15006 LA CORUÑA - Espanha
Tel.: (34 981) 177752
Fax: (34 981) 177753

DEANLAND, Ltd

c/o **Port Beira – Import. e Exportação, Lda**
Rua Santos Carvalho, Lote 4
Mem Martis
2710-460 SINTRA - Portugal
Tel.: (351) 21 9225010/6
Fax: (351) 21 9225019

DELFINO – Serviços de Transp. Marítimos. Lda
Rua Cooperativa Agrícola do Funchal, Bloco D – 2C
9000 FUNCHAL – Reg. Autón. da Madeira

c/o **Naviera Sicar, SA**
Calle Casteló, 120 – 1º
28006 MADRID - Espanha
Tel.: (34 91) 5633304
Fax: (34 91) 5618667

DIRECÇÃO REGIONAL DOS TRANSPORTES
Largo do Colégio, nº4
9500 PONTA DELGADA – Reg. Autón. dos Açores

c/o: **Transmaçor – Transp. Marítimos Açoreanos**
Rua Nova 29 r/c
9900-023 HORTA – Reg. Autón. dos Açores
Tel.: (351) 292 200380
Fax: (351) 292 200385

DRAGA VERDE Lda
Caixa Postal 173-C
Fazenda - Praia
S. Tiago
República de Cabo Verde
Tel.: (238) 619810 / (238) 614118
Fax: (238) 619810

EASTWIND – Transportes Marítimos, Lda
Rua Latino Coelho, 44 – 2º
9000 FUNCHAL – Reg. Autón. da Madeira

Gestão/Management :
S&C – Gestão de Navios e Tripulações, Lda
Rua Cintura do Porto, nº 10
Edifício TML
1900-264 LISBOA – Portugal
Tel.: (351) 210065130
Fax: (351) 210065116

EDIPESCA, U.E.E.
Estrada do Cacucaco, Km 4
LUANDA – República de Angola
Tel. / Fax: (00 244 2) 445838

EKOHIDROTECHNIKA, Ltd
3 – 1 Noliktavas Str.
Riga, LV-1010 LATVIA - Letónia
Tel.: (371) 7320092
Fax: (371) 7322901

EMPRESA DE AREIAS DA MADEIRA, Lda
Rua 31 de Janeiro, 48
9000 FUNCHAL - Reg. Autón. da Madeira
Tel.: (351) 291 222045
Fax: (351) 291 228406

EMPRESA DE PESCA RIBEIRO-MAR
Rua Roberto Ivens 421
Apartado 2221
4483 MATOSINHOS – Portugal
Tel.: (351) 22 9376038
Fax: (351) 22 9377354

EMPRESA FIGUEIRENSE DE PESCA
Apartado 3
Bairro da Estação
3081-851 FIGUEIRA DA FOZ - Portugal
Tel.: (351) 233 401650
Fax: (351) 233 401659

EMPRESA PORTUÁRIA DO NAMIBE, EP
Rua Pedro Benje, 10A
Caixa Postal 49
NAMIBE - República de Angola
Tel.: (244 64) 61921
Fax: (244 64) 61510

ETERMAR - Emp. de Obras Terrestres e Marítimas
Estrada da Graça
2910 SETÚBAL - Portugal
Tel.: (351) 265 525818
Fax: (351) 265 32399

ESVAP – Empresa de Estiva Portuguesa, SA
Rua da Cintura do Porto de Lisboa
Terminal das Aeias
Poço do Bispo
1900 LISBOA – Portugal
Tel.: (351) 21 8511854/7
Fax: (351) 21 8519256

F&M MAFCO, Inc.

P.O. Box 11013
Cincinnati, OHIO 45211-1113
USA
Tel.: (1 513) 3672151
Fax: (1 513) 3670363

FAXCAREER, Ltd

c/o **Malonia Trading**
Muelle de Oza
15006 CORUÑA- Espanha
Tel.: (34 981) 170639
Fax: (34 981) 170596

FORMENTOR SHIPPING Co. Inc.

c/o **Atlantic Madeira Yacht Management**
Rua Dr. Fernão Ornelas, nº 56 – 4º
9000-021 FUNCHAL – Reg. Autón. da Madeira
Tel.: (351) 291 224859
Fax: (351) 291 225168

FUNDACION LA SALLE

Campos de Margarita
Apartado 144
PUNTA DE PIEDRAS - Venezuela
Tel.: (58 95) 98236
Fax: (58 95) 98061

FUNTOP CRUISING

c/o **Atlantic Madeira Yacht Management**
Rua Dr. Fernão Ornelas, nº 56 – 4º
9000-021 FUNCHAL – Reg. Autón. da Madeira
Tel.: (351) 291 224859
Fax: (351) 291 225168

GASMAR, LDA.

c/o **Sacor Marítima**
Rua do Açúcar, 86
1900-607 LISBOA - Portugal

Gestão/Management:

TRIPUL - Gestão de Navios
Rua do Açúcar, 86
1900-607 LISBOA - Portugal
Tel.: (351) 21 8625500
Fax: (351) 21 8687548

GEMINI – Sociedade Industrial e Comercial

Rua Rainha Ginga, 170 – 1º. Esq.
LUANDA – República de Angola
Tel.: (244 2) 397287
Fax: (244 2) 394138

GREAT WARWICK

c/o **World Cruises Agency**
Avenida 24 de Julho, 126 - 5º
1350-346 LISBOA - Portugal
Tel.: (351) 21 3931080
Fax: (351) 21 3978244

ICARE YACHTING

c/o **Mr. André Bodou**
Edifício Marina Club
Av. Arriaga, 73 – 1º - Sala 105
9000-039 FUNCHAL – Reg. Autón. da Madeira

**INSTITUTO DE INVESTIGAÇÃO DAS PESCAS
E DO MAR**

Avenida de Brasília
1400 LISBOA - Portugal
Tel.: (351) 21 3010814
Fax: (351) 21 3015948

INVERSIONES COSTA MAR, SA

c/o **Malonia Trading**
Muelle de Oza
15006 CORUÑA- Espanha
Tel.: (34 981) 170639
Fax: (34 981) 170596

JASPESHIP

c/o **Atlantic Madeira Yacht Management**
Rua Dr. Fernão Ornelas, nº 56 – 4º
9000-021 FUNCHAL – Reg. Autón. da Madeira
Tel.: (351) 291 224859
Fax: (351) 291 225168

LA PARRULA FISHING CORP.

c/o **Manuel de La Iglésia**
Rua do Covo, nº 27
Chalet Lucile
Oleiros
15173 LA CORUÑA - Espanha
Tel.: (34 981) 648110
Fax: (34 981) 648289

LISNAVE – Infraestruturas Navais

Apartado 135
2902 SETÚBAL CODEX - Portugal
Tel.: (351) 265 799100 / 710519
Fax: (351) 265 799100

LOXIABAIL SLIBAIL

c/o **Atlantic Madeira Yacht Management**
Rua da Mouraria, nº 9 - 3º Dto
Edifício SDM
9000-039 FUNCHAL – Reg. Autón. da Madeira
Tel.: (351) 291 224859
Fax: (351) 291 225568

LUCILE SHIPPING CORP.

c/o **Manuel de La Iglésia**
Rua do Covo, nº 27
Chalet Lucile
Oleiros
15173 LA CORUÑA - Espanha
Tel.: (34 981) 648110
Fax: (34 981) 648289

MAJESTIC INTERNATIONAL CRUISES

Poseidons Ave, & 2
Zisimopolou Str.
16674 GLYFADA - Greece
Tel.: (30 210) 8912100
Fax: (30 210) 8912115

MARINE CRUISING

Rua Dr. Fernão Ornelas, nº56 – 4º
9000-021 FUNCHAL – Reg. Autón. Madeira

Gestão/Management :

DELPHINE STEAM CRUISES

Place des Monlins
Le Continental, Bloc C, nº14
98000 MONTE CARLO - Monaco
Tel.: 33 678 631134
Fax: (377 9) 7772986

MARMOUSET TRADING CORP.

C/o **Pesca Gales**
Areeiros, nº 1 - Castiñeiras
15966 RIBEIRA - LA CORUÑA - Espanha
Tel.: (34 981) 855910
Fax: (34 981) 843100

MITRE VENTURAS, Lda

c/o **Atlantic Madira Yacht Management**
Rua Dr. Fernão Ornelas, nº 56 – 4º
9000-021 FUNCHAL – Reg. Autón. Madeira
Tel.: (351) 291 224859
Fax: (351) 291 225168

MOTA & COMPANHIA

Rua do Rego Lameiro, 38
4300-454 PORTO – Portugal
Tel.: (351) 22 5190300
Fax: (351) 22 5190303

NAUTIC LIFE – Transp. Marítimos; Lda

c/o **Atlantic Madeira Yacht Management**
Rua Dr. Fernão Ornelas, nº 56 – 4º
9000-021 FUNCHAL – Reg. Autón. da Madeira
Tel.: (351) 291 224859
Fax: (351) 291 225168

NAVIERA DE GALÍCIA, SA

c/o **Macogasa**
Muelle del Este, S/N (Puerto Pesquero)
15006 LA CORUÑA - Espanha
Tel.: (34 981) 177752
Fax: (34 981) 177753

NAVIERA DELTA

c/o **Naviera Sicar**
Calle Castelló, 120 - 1º
28006 MADRID - Espanha
Tel.: (34 91) 5643304
Fax: (34 91) 5618667

NAVIERA SICAR, SA

Calle Castelló, 120 - 1º
28006 MADRID - Espanha
Tel.: (34 91) 5643304
Fax: (34 91) 5618667

NINPHEA BOAT, Lda

c/o **Atlantic Madeira Yacht Management**
Rua Dr. Fernão Ornelas, nº 56 – 4º
9000-021 FUNCHAL – Reg. Autón. da Madeira
Tel.: (351) 291 224859
Fax: (351) 291 225168

OCARINA SHIPPING, LTD

c/o **Macogasa**
Muelle del Este, S/N (Puerto Pesquero)
15006 LA CORUÑA - Espanha
Tel.: (34 981) 177752
Fax: (34 981) 177753

OFM – Obras Públicas, Ferroviárias e Marítimas,

Lagoas Park
Edifício 1 - Piso 2
Apartado 24
2780-994 PORTO SALVO - Portugal
Tel.: (351) 21 7991630
Fax: (351) 21 7969059

PEMACO - Pêche Maritime Congolaise

c/o **Pesqueras Loyola**
General Mola, 2
PASAJES SAN PEDRO - Espanha
Tel.: (34 943) 398404
Fax: (34 943) 398621

PESCAMAR, U.E.E.

Rua Comandante Kwenha, 343-1ºE
LUANDA - República de Angola
Tel. / Fax: (244 2) 392862

PESINAGRI – Pesca Indústria e Agricultura

Talatona, Rua Luanda Sul
Caixa Postal 6013
LUANDA – República de Angola
Tel. / Fax: (244 2) 460091

POMBO, Lda

Darsena de Oza
Nave de Servicios, nº2
15006 La Coruña - Espanha
Tel.: (34 981) 245322 ou / or (351) 258 820179
Fax: (34 981) 244179 ou / or (351) 258 820847

PORTO SANTO LINE - Transportes Marítimos Lda

Rua da Praia, nº6
9000-503 FUNCHAL – Reg. Autón. da Madeira
Tel.: (351) 291 210300
Fax: (351) 291 226434

c/o **STEER MAR – Shipmanagement Services, Lda**

Largo dos Varadouros, nº 4 – 3º
9000-503 FUNCHAL – Reg. Autón. da Madeira
Tel.: (351) 291 210310
Fax: (351) 291 232758

REBONAVE - Reboques e Assistência Naval

Ladeira da Ponte de S. Sebastião, 3
2900-564 SETÚBAL - Portugal
Tel.: (351) 265 530040
Fax: (351) 265 532712

REBOPORT – Soc. Port. d Reboques Marítimos, SA

Rua Vasco da Gama, nº2
7620-243 SINES – Portugal
Tel.: (351) 269 630333
Fax: (351) 269 630335

RIONERO MARITIME COMPANY, LTD

c/o **Seamaster, Lda**
Rua General Ferreira Martins, 10 – 2ºA
1495-137 ALGÉS- Portugal
Tel.: (351) 21 4104488 / 508
Fax: (351) 21 4104490 / 2

S. M. INTERNACIONAL

c/o **Sacor Marítima**
Rua do Açúcar, 86
1900-607 LISBOA - Portugal
Tel.: (351) 21 8625500
Fax: (351) 21 8687548

Gestão/Management:

TRIPUL - Gestão de Navios
Rua do Açúcar, 86
1900-607 LISBOA - Portugal
Tel.: (351) 21 8625500
Fax: (351) 21 8687548

SACOR MARÍTIMA

Rua do Açúcar, 86
1900-607 LISBOA - Portugal
Tel.: (351) 21 8625500
Fax: (351) 21 8687548

Gestão/Management:

TRIPUL - Gestão de Navios
Rua do Açúcar, 86
1900-607 LISBOA - Portugal
Tel.: (351) 21 8625500
Fax: (351) 21 8687548

SEATRAMP, SA

c/o **Monte Carlo Maritime Services**
13 Boulevard Princess Charlotte
98000 MONACO
Tel.: (377 93) 502646 ou / or (39 070) 401334
Fax: (377 93) 506705 ou / or (39 070) 400333

SEAWIND MARINE CORP.

Edifício dos Armadores, 18
Docapesca
1400 LISBOA – Portugal
Tel./Fax: (351) 21 3021535

SECIL MARÍTIMA, U.E.E.

Av. 4 de Fevereiro, 42 – 1ºA
Caixa Postal 5910
LUANDA – República d Angola

SMEP- Soc. Maurítane Européenne de Pêche, S.A.

c/o **APNA - Armements et Pêche Nord Africaines, SA**
Apartado 92
Buarcos
3081-601 FIGUEIRA DA FOZ - Portugal
Tel.: (351) 233 434168/9
Fax: (351) 233 402729

SOFLUSA – Soc. De Transp. Fluviais, SA

Estação Sul e Poente
Av. Infante D. Henrique
1100-282 LISBOA – Portugal
Tel.: (351) 21 8883796/7
Fax: (351) 21 8881199

SOMAGUE Engenharia, SA

Rua Dr. Ant. Loureiro Borges, nº 9
Aquiparque - Miraflores
1495-131 ALGÉS – Portugal
Tel.: (351) 21 4137000
Fax: (351) 21 4137001

SONAUTA – Soc. De Navegação, Lda

Rua da Boavista, 182
LUANDA – República de Angola
Tel. / Fax: (244 2) 310653

c/o **Mota & Companhia**

Rua do Rego Lameiro , 38
4300 PORTO - Portugal
Tel.: (351) 22 5100303
Fax: (351) 22 560336

STRAITS BARGE CO. LTD

c/o 9/1 North Mole
P.O. Box 751
Gibraltar
Tel.: (350) 52500
Fax: (350) 46290

TEMPLAR – Construção Civil e Turismo

Castanheira
2240 FERREIRA DO ZÊZERE - Portugal
Tel.: (351) 249 321730
Fax: (351) 249 322191

TESTA & CUNHAS

Apartado 106
Gafanha da Nazaré
3830 ÍLHAVO - Portugal
Tel.: (351) 234 365594
Fax : (351) 234 365268

TINITA - Transportes e Reboques Marítimos, SA

Rua de Caminha, 90
4900-468 VIANA DO CASTELO - Portugal
Tel.: (351) 258 800760
Fax: (351) 258 800769

TRANSINSULAR – Transp. Marítimos Insulares

Edifício Gonçalves Zarco
Doca de Alcântara (lado norte)
1399-015 LISBOA - Portugal
Tel.: (351) 21 3927000
Fax: (351) 21 3927067

Gestão/Management :
S&C - Gestão de Navios e Tripulações
Rua Cintura do Porto, nº 10
Edifício TML
1900-264 LISBOA - Portugal
Tel.: (351) 210065130
Fax: (351) 210065116

TRANP. MARÍTIMOS DEL NOROESTE,S.L.

c/o *Naviera Sicar*
Calle Castelló, 120 - 1º
28006 MADRID - Espanha
Tel.: (34 91) 5643304
Fax: (34 91) 5618667

TRANSPORTES MARÍTIMOS GRACIOSENSES

Terminal do Porto das Pipas
9700 ANGRA DO HEROÍSMO – Reg. Autón. dos
Açores
Tel.: (351) 295 213389
Fax: (351) 295 628511

VENEZA SHIPPING

c/o **Seamaster, Lda**
Rua General Ferreira Martins, 10 – 2ºAº
1495-137 ALGÉS - Portugal
Tel.: (351) 21 4104488/508
Fax: (351) 21 4104490/2

WAYBELL CRUISES INC.

c/o **World Cruises Agency**
Avenida 24 de Julho, 126 - 5º
1350-346 LISBOA - Portugal
Tel.: (351) 21 3931080
Fax: (351) 21 3978244

WINDCRAFT – Comércio Internacional, Lda

c/o **Atlantic Madeira Yacht Management**
Rua Dr. Fernão Ornelas, nº 56 – 4º
9000-021 FUNCHAL – Reg. Autón. da Madeira
Tel.: (351) 291 224859
Fax: (351) 291 225168

ZUBELDIA Y CIA.

c/o **Pesqueras Loyola**
General Mola, 2
PASAJES SAN PEDRO - Espanha
Tel.: (34 943) 398404
Fax: (34 943) 398621

ÍNDICE DE NAVIOS

SHIPS INDEX

| | | |
|---------------------|------------------------------|---------------------|
| ALABARDA, 50 | CARAMUJO, 62 | ESPÍRITO SANTO, 75 |
| ALBACORIA RIO, 50 | CARANGOL Nº. 1, 63 | ESTEREL, 75 |
| ALCÂNTARA ROCHA, 51 | CARDIGRAE VI, 63 | FALMOUTH BAY, 76 |
| ANGELES MARIA, 51 | CATUMBELA RIVER, 64 | FERNANDO NAMORA, 76 |
| ANTARES, 52 | CDTE ORLOG, 64 | FONTENOVA, 77 |
| ANTÓNIO CAÇÃO, 52 | CHILOANGO, 65 | FUNCHAL, 77 |
| APACHE I, 53 | CLARA ONE, 65 | GALP AVEIRO, 78 |
| AQUARIUS, 53 | COMANDANTE ÁGUAS, 66 | GALP LISBOA, 78 |
| ARGOLIDE, 54 | COMANDANTE GIKA, 66 | GALP SADO, 79 |
| ARION, 54 | COMANDANTE N'DOZI, 67 | GALP SETÚBAL, 79 |
| AUGUSTO GIL, 55 | CONSUL SEAWIND, 67 | GEMINI, 80 |
| AZURE RHAPSODY, 55 | COSTA MAGNA, 68 | GLAMOUR, 80 |
| BAIXIO, 56 | COSTASUL, 68 | GOLFINHO AZUL, 81 |
| BAALTIC SEA, 56 | CRUZ DE MALTA, 69 | GOLIAS, 81 |
| BARRA DE AVEIRO, 57 | CRUZEIRO DAS ILHAS, 69 | HERMANO GINES, 82 |
| BARRA DE VIANA, 57 | CRUZEIRO DO CANAL, 70 | IBONE, 82 |
| BERGUR, 58 | CUITO CUANAVALÉ, 70 | IBRAMUGI – I, 83 |
| BRENS, 58 | DAMIÃO DE GOES, 71 | IBRAMUGI – II, 83 |
| BREOGAN I, 59 | DANDE, 71 | INEKE IV, 84 |
| BRIGANTIUM, 59 | DENEK, 72 | INSULAR, 84 |
| CABINDA EXPRESS, 60 | DESTERRO, 72 | ISABEL ONE, 85 |
| CABO GIRÃO, 60 | DIANA UNO, 73 | JOÃO NETTO, 85 |
| CABO LEDO, 61 | DOCAMAR, 73 | KATIE XXI, 86 |
| CANIÇO, 61 | ECHETV, 74 | KATUMBO, 86 |
| CAPRICÓRNIO, 62 | ENGENHEIRO PEDRO BARRETO, 74 | LA PARRULA, 87 |

| | | |
|---------------------|-----------------------------|--------------------------|
| LADY LIBERTY, 87 | NIPON, 100 | SPARTACUS, 112 |
| LEÃO DOS MARES, 88 | NORUEGA, 100 | SPIRIT OF ASHANTI, 113 |
| LEOPARDO, 88 | OCEAN MONARCH, 101 | SS DELPHINE, 113 |
| LOBO DOS MARES, 89 | OSTRYNA, 101 | STA. RITA DE CÁSSIA, 114 |
| LOBO MARINHO, 89 | PALENÇA, 102 | STRAITS I, 114 |
| LUCILE F, 90 | PALMEIRINHAS, 102 | SUNNY DREAM, 115 |
| MALLORQUIN, 90 | PAULO DA GAMA, 103 | SY LOVE II, 115 |
| MANINHA, 91 | PIEIDADE, 103 | TIENNA, 116 |
| MANTENHA, 91 | PLATINAM, 104 | TURSIOPS, 116 |
| MAR BRAVO, 92 | PLAYA DE FINISTERRE, 104 | TXIKIYA, 117 |
| MARÉ ALTA, 92 | POLAR, 105 | ULISSES, 117 |
| MARINA DE ANGRA, 93 | PONTA DA BARCA, 105 | UNBELIEVABLE, 118 |
| MARMOUSET, 93 | PONTA DO GARAJAU, 106 | WELWITSCHIA, 118 |
| MAROLA, 94 | PONTA SÃO LOURENÇO, 106 | ZBIK, 119 |
| MAYA MAYA, 94 | PONTÃO C. 35 PALOMITAL, 107 | ZÉ-TÓ, 119 |
| MAYA V, 95 | PONTÃO C. 36 PALOMITAL, 107 | ZUDAR, 120 |
| MERCÚRIO, 95 | PONTÃO C. 35 PALOMITAL, 108 | ZUKA ZUKA, 120 |
| MESTRE COSTEIRO, 96 | PORTO DE AVEIRO, 108 | |
| MEXILHÃO, 96 | POSEIDON, 109 | |
| MIGUEL TORGA, 97 | PRINCESS DANAE, 109 | |
| MITRENA, 97 | ROCAMAR, 110 | |
| MONTE DA LAPA, 98 | SÃO CRISTOVÃO, 110 | |
| MONTENOVO, 98 | SÃO CRISTOVÃO, 111 | |
| MONTEVIL, 99 | SETE CIDADES, 111 | |
| MONTINHO, 99 | SONGO, 112 | |

ESTATÍSTICAS / STATISTICALS

Informação geral / General information

2003

UNIDADES CONSTRUÍDAS COM CLASSE RINAVE / UNITS BUILT UNDER RINAVE CLASS

| Tipo de unidades / Type of units | Nº / N° | Arq. Bruta/ Gross Tons | Tipo de unidades / Type of units | Nº / N° | Arq. Bruta/ Gross Tons |
|--|----------------|-------------------------------|---|----------------|-------------------------------|
| Defensas flutuantes / Floating fenders | 2 | 120 | Embarc. de alta veloc. / High speed crafts | 12 | 312 |
| Platafor. de elevação / Self elevat. Platform | 1 | 326 | Transbord. de veículos / Inland car ferries | 2 | 333 |
| Pontões / pontoons | 12 | 4260 | Navios de pesca / Fishing vessels | 34 | 5325 |
| Barcaças / Barges | 8 | 12339 | Atuneiros cercadores / Tuna seiners | 3 | 3673 |
| Embarcações de trabalho / Work boats | 6 | 60 | Arrastões / Trawlers | 5 | 1168 |
| Embarcações de pilotos / Pilot boats | 6 | 247 | Arrastões pela popa / Stern trawlers | 39 | 9144 |
| Rebocadores / Tugs | 6 | 1660 | Porta contentores / Container | 2 | 9577 |
| Embarcações de patrulha / Patrol boats | 5 | 185 | Navios de passageiros / Passenger ships | 14 | 4218 |
| Batelões / Deck ships | 1 | 515 | Navios de carga geral / General cargo ships | 5 | 11315 |
| Docas flutuantes / Floating docks | 2 | 1951 | Graneleiros / Bulk carriers | 3 | 68670 |
| Dragas / Dredgers | 5 | 3319 | Petroleiros / Tankers for oil | 5 | 246766 |
| Embarcações de pessoal/Passenger launches | 1 | 32 | Transp. de gás / Tankers for liq. Gás | 1 | 2680 |
| Iates (à vela) / Yachts (sailing) | 1 | 107 | Ro-ro de passageiros / Ro-ro passeng. Ferry | 1 | 8072 |
| Embarcaç. Salva vidas/Life saving | 1 | 30 | | | |
| Nav. de passag.(águas int.)/Inl. pass. vessels | 1 | 205 | | | |

Total: 184 unidades / units englobando / aggregating 396.609 Gross Tons

Navios Classificados / Classed Ships

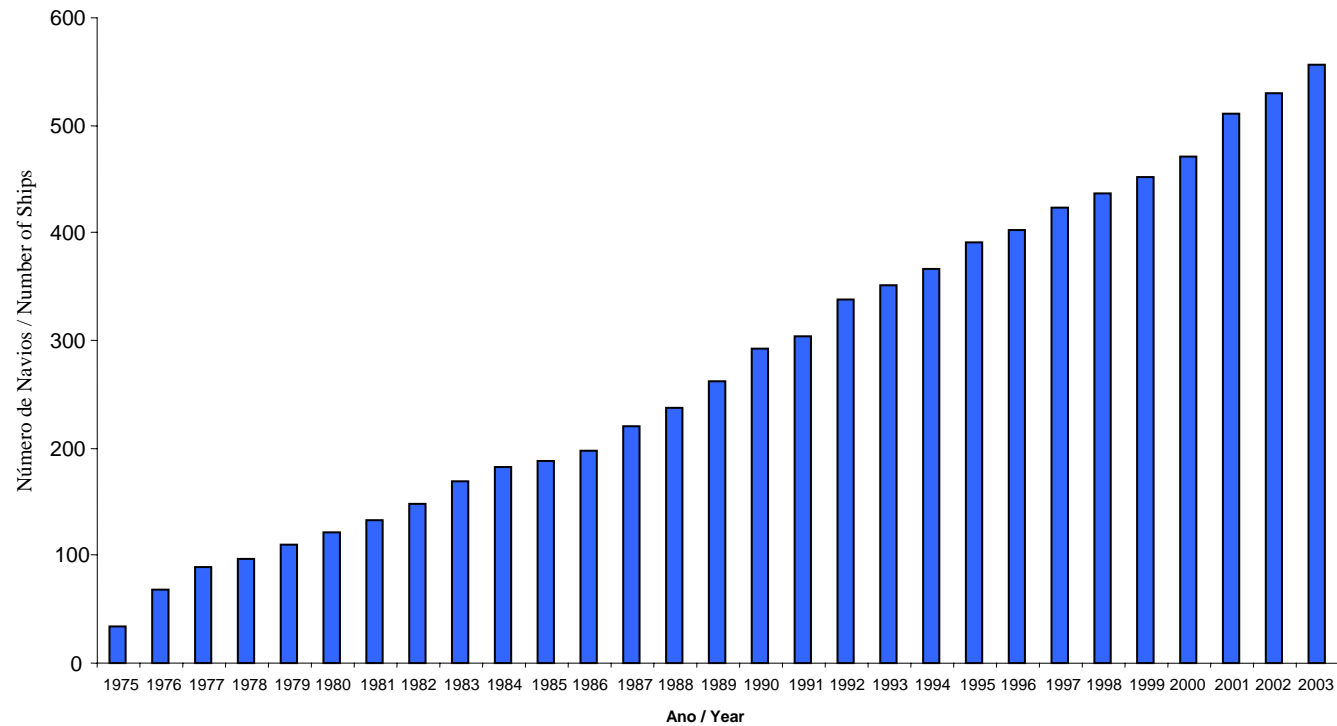
O número de navios em classe é de 142.

O gráfico seguinte, representa a evolução do número de navios já classificados.

Idade média da frota / Average age of the fleet: 21 anos / years

The number of classed ships is 142.

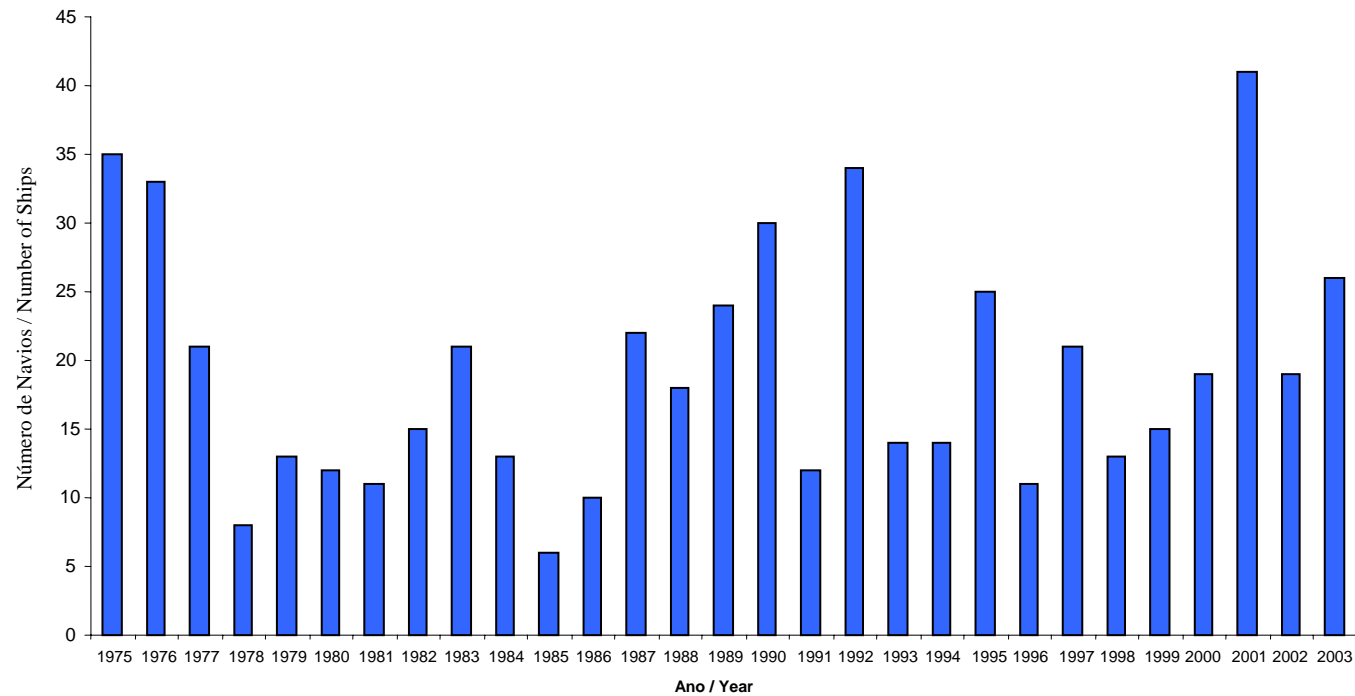
The following graphic represents the number of the already classed ships



Entradas em classe por ano / Class entries per year

O crescimento anual é descrito no gráfico seguinte:

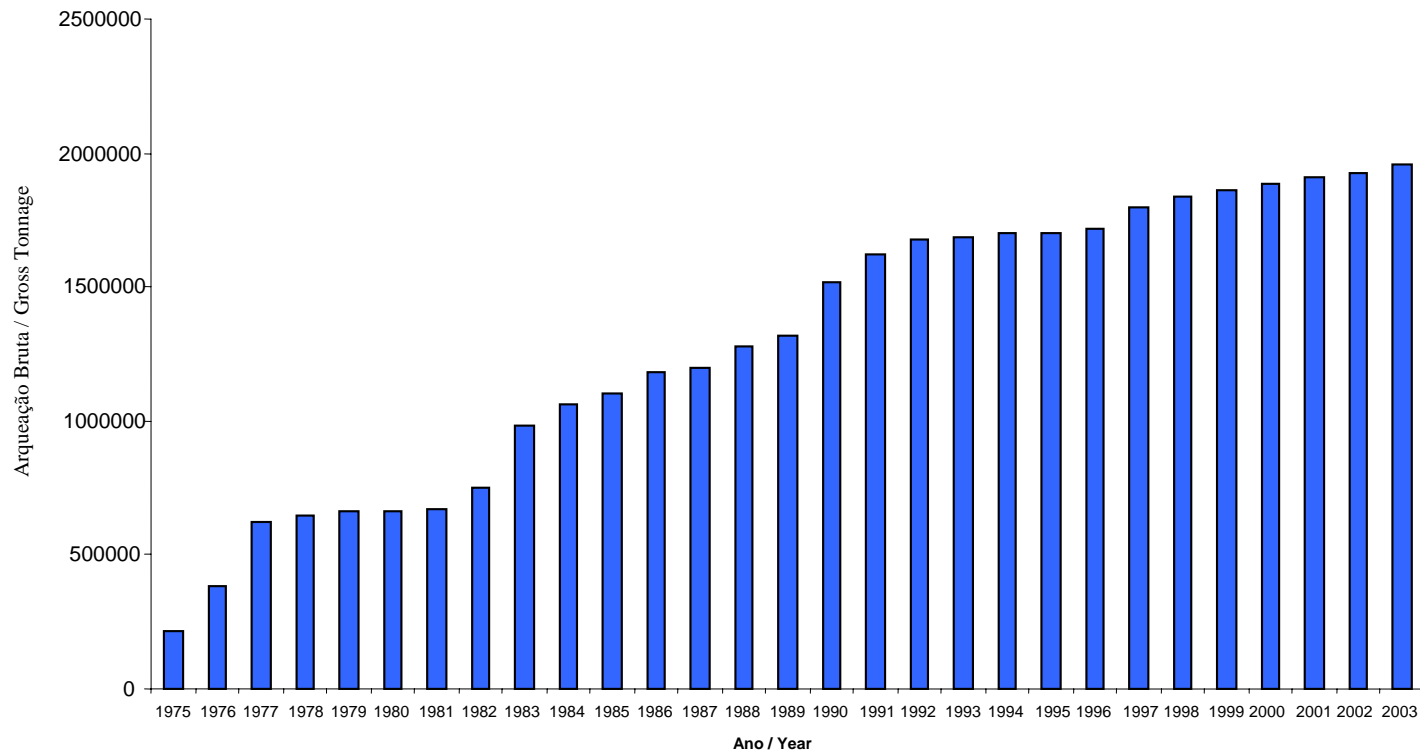
The annual growing is described on the following graphic:



Arqueação Bruta / Goss Tonnage

Os navios em Classe representam um total de 179 513 toneladas de arqueação bruta.
O gráfico seguinte, representa a evolução do total de arqueação bruta dos navios já classificados.

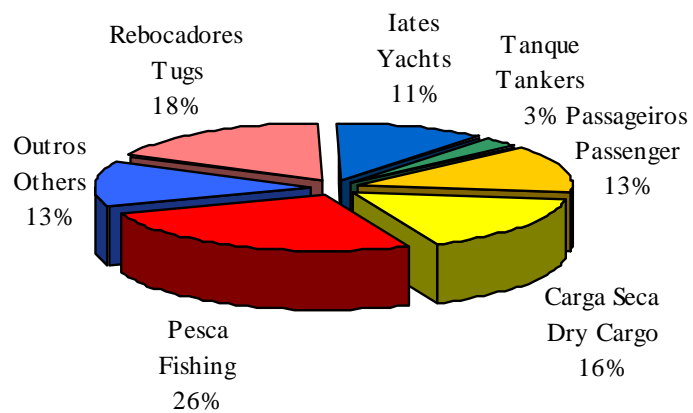
The total goss tonnage of classed ships represents 179 513 gross tonnage.
The following graphic represents the total gross tonnage evolution of already classed ships.



Tipos de Navio / Type of Ships

Os tipos de navio em classe têm a seguinte distribuição:

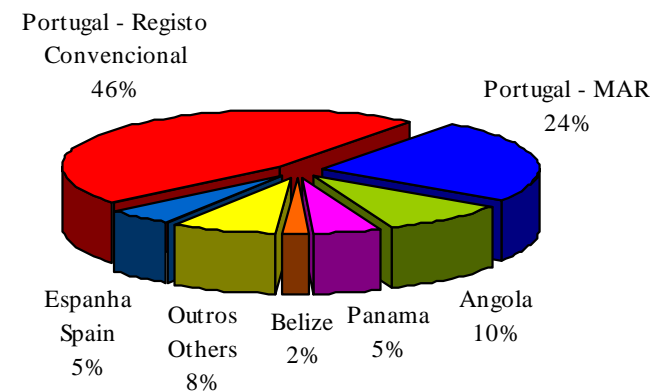
The type of classed ships has the following distribution:



Bandeiras / Flags

A distribuição dos navios Classificados por bandeiras é a seguinte:

The distribution of classed ships by flags is the following:



RINAVE

Sede/Head Office : Estrada do Paço do Lumiar – Polo Tecnológico de Lisboa, Lote 17

Edifício RINAVE

1600-485 LISBOA PORTUGAL

A **RINAVE** é uma organização independente, cujos objectivos são a salvaguarda da vida, propriedade e ambiente.
O Grupo é constituído por quatro empresas vocacionadas para as seguintes áreas:

RINAVE is an independent organization with the object of safeguarding life, property and the environment.
The Organization operates four companies in the following fields:

RINAVE – Registro Internacional Naval, S.A.

Classificação de navios
Classification of ships and related services

Tel.: (351) 21 7100900 Fax: (351) 21 7100920 E-mail: info@rinave.org

RINAVE – Qualidade e Segurança, ACE

Inspecção e certificação industrial
Inspection and industrial certification

Tel.: (351) 21 7100900 Fax: (351) 21 7100950 E-mail: qs.lisboa@rinave.pt

RINAVE – Consultadoria e Serviços, Lda.

Consultadoria técnica naval e industrial
Naval and industrial technical consultancy

Tel.: (351) 21 7100900 Fax: (351) 21 7100930 E-mail: cs.lisboa@rinave.pt

RINAVE – Certificação e Auditoria, S.A.

Auditoria / Certificação de Empresas e / ou Produtos
Products / Certification and/or Companies Audit/Certification

Tel.: (351) 21 7100900 Fax: (351) 21 7100918 E-mail: rca@rinave.pt